

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO DE CASTILLA-LA MANCHA Y LOS EXCELENTÍSIMOS AYUNTAMIENTOS DE HINOJOSA DE SAN VICENTE, SAN ROMÁN DE LOS MONTES Y PEPINO PARA LA IMPLANTACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS EN AUTOBÚS SEGÚN EXPEDIENTE VCM-646 HINOJOSA DE SAN VICENTE-SAN ROMÁN DE LOS MONTES-TALAVERA DE LA REINA-PEPINO: CONTRATO DE CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS DE USO GENERAL POR CARRETERA EN DETERMINADAS ZONAS RURALES DE LA PROVINCIA DE TOLEDO.

En Toledo, a fecha de última firma digital.

REUNIDOS

D. Ignacio Hernando Serrano, Consejero de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, cargo para el que fue nombrado por el Decreto 88/2023, de 09 de julio, y habilitado para este acto por el artículo 23 de la Ley 11/2003, de 25 de septiembre, del Gobierno y del Consejo Consultivo de Castilla-La Mancha y el artículo 4.2.d. del Decreto 31/2025, de 29 de abril, de estructura y competencias de la Consejería de Fomento.

D. Roberto Cano Vázquez, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Hinojosa de San Vicente (Toledo) cargo para el que fue nombrado por el Pleno del Ayuntamiento de fecha 17 de junio de 2023 y habilitado para este acto por el art. 21, letra b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril de Bases de Régimen Local y el art. 41, apartado 1 del RD 2568/1986, de 28 de noviembre, de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Entidades Locales.

Dña. Luisa Consuelo Nieto Wooll, Alcaldesa-Presidenta del Ayuntamiento de San Román de los Montes (Toledo) cargo para el que fue nombrado por el Pleno del Ayuntamiento de fecha 17 de junio de 2023 y habilitado para este acto por el art. 21, letra b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril de Bases de Régimen Local y el art. 41, apartado 1 del RD 2568/1986, de 28 de noviembre, de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Entidades Locales.

D. José Ignacio Díaz Magaña, Alcalde-Presidente del Ayuntamiento de Pepino (Toledo) cargo para el que fue nombrado por el Pleno del Ayuntamiento de fecha 7 de octubre de 2025 y habilitado para este acto por el art. 21, letra b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril de Bases de Régimen Local y el art. 41, apartado 1 del RD 2568/1986, de 28 de noviembre, de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Entidades Locales.

EXPONEN

Primero. Que, de conformidad con el artículo 6.1 a) de la Ley 14/2005, de 29 de diciembre, de Ordenación del Transporte de Personas por Carretera en Castilla-La Mancha, corresponde a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha ordenar y regular los transportes de ámbito superior al municipal que se desarrollen íntegramente en el territorio de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha.

Segundo. Que, por su parte, y según establece la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, los municipios, para la gestión de sus intereses y en el ámbito de sus competencias, pueden promover toda la clase de servicios y actividades que contribuyan a satisfacer las necesidades y aspiraciones de la comunidad vecinal. Que, concretamente, el art. 25.2 letra g) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, establece como competencia propia del municipio, entre otros, el transporte colectivo urbano.

Tercero. Que los ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y Pepino desean fomentar la movilidad de sus ciudadanos a través del uso del transporte público mediante la implantación de servicios de transporte de viajeros por carretera de uso general. El objetivo es cubrir las necesidades de transporte de los ciudadanos residentes en los municipios de Hinojosa de San

Vicente, San Román de los Montes y Pepino, con sus centros comarcales de referencia, e incentivar el uso del transporte colectivo como alternativa al transporte individual, logrando así una reducción del coste medioambiental y contribuyendo a la descongestión del tráfico.

Se trata de líneas de débil tráfico, en las que los ingresos no llegan a compensar los costes de explotación. Reconociendo el interés social en el mantenimiento de estos servicios, la Administración debe entonces participar en la financiación de los costes de explotación para asegurar el equilibrio económico de dichos servicios.

La Consejería de Fomento de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha quiere atender la demanda histórica de los Ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y Pepino en relación a los servicios de transporte, a través de expediciones acordes a las necesidades de los vecinos usuarios del transporte público, y a través de paradas en el municipio firmante y en la ciudad de Talavera de la Reina, en aquellos focos de mayor atracción como el hospital y la estación de autobuses, prohibiendo el tráfico entre las paradas dentro del municipio urbano de Talavera de la Reina que absorberá el propio transporte urbano.

Cuarto. Que en el momento en que se firma el presente convenio de colaboración, la Consejería de Fomento, por resolución de la Dirección General de Transportes y Movilidad de fecha 15/06/2026, ha acordado la iniciación del expediente administrativo de contratación de gestión del servicio de transporte regular de viajeros identificado como VCM-646 Hinojosa de San Vicente-San Román de los Montes-Talavera de la Reina-Pepino: contrato de concesión del servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera en determinadas zonas rurales de la provincia de Toledo.

Quinto. Que, entre la documentación preparatoria del referido expediente de contratación, está la memoria económica elaborada por los órganos técnicos de la Dirección General de Transportes y Movilidad, tal y como se exige en la LOTT.

Con fundamento en dicha memoria, que se incorpora como **Anexo I** de este convenio, *se reconoce el carácter deficitario por la realización de dicho servicio público*, por lo que resulta necesario que el déficit de explotación sea cubierto mediante financiación procedente de las Administraciones Públicas.

Del mismo modo, en el **Anexo II** de este convenio, se recoge un cuadro resumen de los servicios a prestar con horarios e itinerarios.

Que con fundamento en la referida memoria económica se ha establecido inicialmente el importe a aportar para la financiación de los servicios, y que corresponde al déficit de explotación por la realización de los servicios públicos pendientes de adjudicación, que según la previsión inicial comenzarán el 20/07/2026, o en la fecha de inicio de la prestación de los servicios incluidos en el contrato de concesión de servicio asociado.

El artículo 57 de la Ley de Bases de Régimen Local dispone que la cooperación económica, técnica y administrativa entre la administración local y la autonómica, tanto en servicios locales como en asuntos de interés común se desarrollará con carácter voluntario mediante los convenios administrativos que suscriban.

Y en base a que el art. 7 y 21 de la Ley 14/2005, de 29 de diciembre, de ordenación del transporte de personas por carretera en Castilla-La Mancha, que permite a ambas administraciones colaborar y planificar la mejora y modernización de las redes de transporte de viajeros en territorio autonómico o municipal, se suscribe el presente convenio de colaboración, con las siguientes

ESTIPULACIONES

PRIMERA. Objeto

A la vista del interés común puesto de manifiesto en la parte expositiva, la Consejería de Fomento de Castilla-La Mancha y los Ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y

Pepino, acuerdan la formalización de este convenio para la cooperación económica, técnica y administrativa en relación al contrato de gestión de servicio público denominado VCM-646 Hinojosa de San Vicente-San Román de los Montes-Talavera de la Reina-Pepino: contrato de concesión del servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera en determinadas zonas rurales de la provincia de Toledo.

De este modo, el presente convenio fija el régimen jurídico y económico de la aportación municipal como financiación global para fomentar el transporte público de viajeros y colaboración necesaria entre los Ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y Pepino y la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha, para la implantación de los servicios que se describen en el anexo II del presente convenio.

La firma del presente convenio, en su caso, es título administrativo suficiente para permitir a la Consejería de Fomento realizar las paradas urbanas que resulten oportunas para prestar los servicios que se describen en el anexo II del presente convenio.

SEGUNDA. Prestador del servicio de transporte.

Los servicios de transporte serán prestados por el operador que resulte adjudicatario del expediente administrativo de contratación de gestión del servicio de transporte regular de viajeros identificado como VCM-646 Hinojosa de San Vicente-San Román de los Montes-Talavera de la Reina-Pepino: contrato de concesión del servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera en determinadas zonas rurales de la provincia de Toledo, en los términos y condiciones jurídicas, técnicas y económico-financieras establecidas por la Consejería de Fomento, y que se concretarán en el contrato de concesión que al efecto se establezca entre el concesionario y la comunidad autónoma de Castilla-la Mancha.

Los ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y Pepino, en consecuencia, no adquieren ningún tipo de responsabilidad económica salvo la financiación a favor de la Comunidad Autónoma, ni administrativa sobre las condiciones efectivas de prestación del servicio, correspondiendo la inspección del mismo a los órganos correspondientes de la Consejería de Fomento, competentes en cuanto a la gestión y comprobación del cumplimiento de las condiciones establecidas para esta implantación de mejoras.

TERCERA. Aportación financiera.

La cuantía máxima anual que aporta cada administración pública firmante del presente convenio es la siguiente:

	Participación	Total anual a sufragar
Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha Partida presupuestaria (17040000G/513C/47532)	50,00%	128.130,04 €
Ayuntamiento de Hinojosa de San Vicente Partida presupuestaria (441-45002)	3,80%	9.737,88 €
Ayuntamiento de San Román de los Montes Partida presupuestaria (4411.45002)	23,80 %	60.989,90 €
Ayuntamiento de Pepino Partida presupuestaria (4412 223)	22,40 %	57.402,26 €
TOTAL	100%	256.260,08 €

La cantidad máxima anual prevista se distribuirá entre las Administraciones firmantes según la participación que resulta del siguiente cuadro, que se ajusta a los siguientes años presupuestarios:

	Participación	2026	2027	2028
Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha Partida presupuestaria (17040000G/513C/47532)	50,00 %	32.032,52 €	128.130,04 €	96.097,52 €
Ayuntamiento de Hinojosa de San Vicente Partida presupuestaria (441-45002)	3,80%	2.434,47 €	9.737,88 €	7.303,41 €
Ayuntamiento de San Román de los Montes Partida presupuestaria (4411.45002)	23,80%	15.247,47 €	60.989,90 €	45.742,43 €
Ayuntamiento de Pepino Partida presupuestaria (4412 223)	22,40%	14.350,56 €	57.402,26 €	43.051,70 €
TOTAL	100 %	64.065,02 €	256.260,08 €	192.195,06 €

Nota: Anualidades calculadas en función del calendario establecido de pagos a la empresa operadora y fecha de inicio prevista, estimando el pago a dicha empresa por parte de la JCCM por trimestres vencidos.

CUARTA. Contratación del servicio. Abono de cantidades.

La Consejería de Fomento actuará como órgano de contratación y se encargará de toda la tramitación contractual y del buen fin del expediente administrativo, según la legislación aplicable, siendo directamente responsable frente al nuevo concesionario de todas las indemnizaciones y compensaciones que procedan, en los términos que resulten de las condiciones generales y especiales del contrato de gestión.

No obstante, respetando los términos pactados en este convenio, los servicios serán cofinanciados por todas la Administraciones Públicas firmantes del mismo.

Para ello, las partes contratantes garantizarán la suficiencia de recursos económicos, lo que implicará por parte de los Ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y Pepino, que sus aportaciones económicas se efectúen globalmente por anualidades, según la duración del contrato y antes de las fechas indicadas en el presente convenio.

La fecha límite del abono de las cantidades comprometidas se efectuarán antes de:

	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3
Periodo estimado que comprende (*)	20 de julio de 2026 a 19 de octubre de 2026	20 de octubre de 2026 a 19 de octubre de 2027	20 de octubre de 2027 a 19 de julio de 2028
Año presupuestario	2026	2027	2028
Fecha límite del pago (*)	Antes del 1 de septiembre de 2026	Antes del 1 de marzo de 2027	Antes del 1 de marzo de 2028

(*) fechas estimadas y aproximadas en función de la formalización del contrato.

QUINTA. Determinación y reajuste de las aportaciones.

Tras la formalización del contrato de gestión de servicio público denominado VCM-646 Hinojosa de San Vicente-San Román de los Montes-Talavera de la Reina-Pepino: contrato de concesión del servicio público de transporte regular de viajeros de uso general por carretera en determinadas zonas rurales de la provincia de Toledo, entre la Consejería de Fomento y la empresa concesionaria, la Consejería de Fomento remitirá información, a los Ayuntamientos firmantes, de la cuantía económica que finalmente es necesaria para prestar los servicios según la oferta presentada por el adjudicatario, indicando las aportaciones que corresponde a cada una de las partes distribuidas por anualidades.

En el caso que la aportación que han realizado previamente los Ayuntamientos tras la firma del convenio sea superior a la indicada en el contrato para esa anualidad, la Consejería de Fomento remitirá un certificado a los Ayuntamientos y realizará el correspondiente ingreso, a la cuenta indicada por la administración local, por el valor resultante de restar la primera anualidad a pagar según contrato y el primer anticipo realizado por los Ayuntamientos.

Si finalmente no se formaliza el contrato de concesión de servicio público entre la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha y la empresa concesionaria, se comunicará a los Ayuntamientos la decisión y se procederá a devolver la cantidad aportada por los Ayuntamientos en el plazo máximo de un mes desde el envío de dicha comunicación quedando resuelto el convenio.

SEXTA. Seguimiento e información sobre la evolución del servicio.

La Dirección General de Transportes y Movilidad realizará un seguimiento de los servicios prestados por parte de la empresa concesionaria, así como del volumen de viajeros transportados, a través de la información aportada a ésta mediante el sistema informatizado y automatizado de billeteaje empleado en la citada concesión.

En todo caso, esta información se pondrá a disposición de los Ayuntamientos firmantes de este convenio cuando así lo solicite, y en todo caso, de forma agregada, en las reuniones de la comisión a que se refiere la estipulación novena.

SÉPTIMA. Justificación y reintegro.

La Consejería de Fomento deberá justificar el destino final dado a la aportación recibida, mediante la presentación de una memoria emitida por el órgano competente de la Consejería, comprensiva de las actuaciones y actividades desarrolladas en el periodo de vigencia del convenio, que acredite el cumplimiento de los requisitos y condiciones que determinan esta aportación, y, como mínimo, los siguientes datos:

- Justificación de los pagos efectuados al operador beneficiario de la subvención otorgada por la Consejería.
- Descripción de los servicios prestados, regularidad e identificación de las principales incidencias o alteraciones del servicio prestado en relación con el servicio programado.

La memoria será presentada a los Ayuntamientos firmantes del convenio dentro del primer trimestre de cada ejercicio presupuestario y referida a los servicios prestados en el ejercicio anterior.

OCTAVA. Modo de proceder en caso de modificación.

El contrato podrá ser modificado con arreglo a lo indicado en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y la legislación vigente.

En el caso que la modificación implique un aumento de la cuantía del contrato y de la aportación a satisfacer por parte de los Ayuntamientos firmantes, se deberá previamente firmar una adenda al presente convenio para ajustar los términos de la financiación.

NOVENA. Comisión técnica de Seguimiento.

El seguimiento de la ejecución del presente convenio se llevará a efecto por una comisión compuesta por los siguientes miembros:

Por los Ayuntamientos de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes y Pepino, el concejal delegado responsable del Transporte o cualquier otro concejal en quien delegue la alcaldía.

Por la Consejería de Fomento: el titular de la Dirección General de Transportes y Movilidad y un funcionario técnico designado por el mismo.

La comisión se reunirá al menos una vez al año, sin perjuicio de su convocatoria por alguna de las partes. Le corresponderán las funciones propias de seguimiento, vigilancia e interpretación previstas en la legislación vigente.

DÉCIMA Vigencia.

El presente convenio finaliza cuando termine el contrato de concesión de servicio público a través del cual la empresa concesionaria prestará sus servicios, si bien su duración no podrá exceder lo indicado en el artículo 49 h) de la Ley 40/2015, de 01 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Las partes podrán acordar unánimemente su prórroga en el caso de que se establezca dicha posibilidad en el contrato de concesión de servicio público.

En caso de extinción por causa diferente a la conclusión de las actuaciones objeto del Convenio, la Comisión de Seguimiento propondrá las condiciones para la continuación y finalización de las actuaciones en curso que considere oportunas, estableciendo un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá realizarse la liquidación de las mismas en los términos establecidos por el artículo 52.2 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.

Resuelto el Convenio por cualquier causa, todos los derechos y obligaciones nacidos con anterioridad a la extinción del mismo serán liquidados y cumplidos por todas las partes, sin perjuicio de los derechos y obligaciones que resulten de dicha extinción para las mismas, conforme a la Ley, o a lo dispuesto en el presente Convenio.

El contrato se pretende por un plazo de ejecución máximo de veinticuatro meses, con posibilidad de prórroga por 12 meses más.

UNDÉCIMA. Resolución del convenio.

Son causas de resolución del convenio:

- a) Que no se formalice el contrato de concesión de servicio público por parte de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- b) El transcurso del plazo de vigencia del convenio sin haberse acordado la prórroga del mismo.
- c) El acuerdo unánime de las partes.
- d) El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por parte de alguno de los firmantes.

En este caso, cualquiera de las partes podrá notificar a la parte incumplidora un requerimiento para que cumpla en un determinado plazo con las obligaciones o compromisos que se consideran incumplidos. Este requerimiento será comunicado a la Comisión de Seguimiento del convenio prevista en la estipulación novena. Si trascurrido el plazo indicado en el requerimiento persistiera el incumplimiento, la parte que lo dirigió notificará a la otra parte firmante la concurrencia de la causa de resolución y se entenderá resuelto el convenio.

- e) Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del convenio.
- f) Por cualquier otra causa distinta de las anteriores prevista en el convenio o en otras leyes.

DUOCÉCIMA. Efectos de la resolución del convenio.

La resolución y/o el cumplimiento del presente Convenio dará lugar a la liquidación del mismo con el objeto de determinar las obligaciones y compromisos de cada una de las partes.

No obstante, lo anterior, si cuando concurra cualquiera de las causas de resolución del convenio el contrato de concesión de servicio público sigue en vigor, ambas partes se comprometen a hacerse

cargo de la indemnización que corresponda legalmente al concesionario por resolución de contrato, según el porcentaje de aportación acordado en este convenio.

DÉCIMOTERCERA. Régimen jurídico aplicable.

El presente convenio tiene naturaleza administrativa y se encuentra fuera del ámbito de aplicación de la legislación de contratos del sector público, correspondiendo a la jurisdicción contencioso-administrativa el conocimiento de todas las cuestiones litigiosas que puedan surgir en torno a su interpretación, modificación, resolución y efectos pertinentes.

El Consejero de Fomento

**El Alcalde-Presidente del Excmo.
Ayuntamiento de Hinojosa de San Vicente**

D. Ignacio Hernando Serrano

D. Roberto Cano Vázquez

**La Alcaldesa-Presidenta del Excmo.
Ayuntamiento de San Román de los Montes**

**El Alcalde-Presidente del Excmo.
Ayuntamiento de Pepino**

Dña. Luisa Consuelo Nieto Wooll

D. José Ignacio Díaz Magaña

ANEXO I – MEMORIA ECONÓMICA

1. OBJETO DEL SERVICIO A CONTRATAR.

El contrato propuesto tiene por objeto la adjudicación directa del servicio de transporte público regular y de uso general de viajeros por carretera en determinadas zonas rurales de la provincia de Toledo que incluye las rutas que comunican los municipios de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes, Talavera de la Reina y Pepino, que están servidas por la línea de débil tráfico que a continuación se relaciona.

DENOMINACIÓN CONCESIÓN	
VCM-646	HINOJOSA DE SAN VICENTE-SAN ROMÁN DE LOS MONTES-TALAVERA DE LA REINA-PEPINO

2. CÁLCULO DEL PRESUPUESTO.

Los servicios de transporte cuya gestión se propone licitar se desarrollarán bajo el principio general de riesgo y ventura del concesionario. Estos servicios tratan de cubrir las necesidades de núcleos de población dispersos, aislados, con escasa población y alejados normalmente de los centros económicos y administrativos de la región. Se trata, por tanto, de líneas de débil tráfico en las que los ingresos son bajos por la poca demanda y no llegan a compensar los costes de explotación. Reconociendo el interés general en el mantenimiento de estos servicios, la Administración debe entonces participar en la financiación de los costes de explotación para asegurar el equilibrio económico de dichos servicios.

El presupuesto base de licitación correspondiente a las rutas incluidas dentro del contrato anteriormente referenciado, se ha establecido calculando la diferencia entre costes e ingresos previstos. Los costes se han estimado a partir de los kilómetros a realizar, considerando tanto los costes del observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar auspiciado por el Ministerio de Fomento (sistema ACOTRAVI referencia octubre 2025) para un servicio estándar que utilice vehículos de la capacidad mínima establecida en cada uno de los casos y ajustados a las características del servicio a adjudicar, como también determinados costes actuales de prestación de los citados servicios según las características de la concesión. Los ingresos se han estimado a partir de los datos en poder de la Dirección General de Transportes y Movilidad de Castilla-La Mancha para el caso de los servicios de transporte.

El coste anual de la explotación del servicio (referidos al Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar (ACOTRAVI) con datos actualizados de octubre de 2025 para un coste medio de autocar de 39-55 plazas) y su distribución por conceptos, es el siguiente:

	COSTES anuales (€)
Tipos de coste	
Amortización del vehículo	45.968,84 €
Financiación del vehículo	9.187,12 €
Personal de conducción (incluido dietas)	128.481,81 €
Seguros	9.343,29 €
Costes fiscales	3.492,96 €
Combustible	38.026,09 €
Consumo de disolución de urea	993,49 €
Neumáticos	5.313,51 €
Reparaciones y conservación	17.209,91 €
COSTES DIRECTOS	258.017,03 €
COSTES INDIRECTOS (12,5% C.D.)	32.252,13 €
COSTES TOTALES	290.269,16 €

Km anuales imputados	102.503,40
Número de expediciones anuales	2.494

De los costes de explotación se detraerán los ingresos netos (sin IVA) que se estiman para el periodo considerado. Dado que es una ruta de nuevo establecimiento, el cálculo de los ingresos se ha estimado en función del número de expediciones, km por expedición, ocupación y precio medio del billete. De esta forma se obtienen unos ingresos totales anuales estimados de **34.009,08 €** (sin IVA).

Teniendo en cuenta el derecho de la empresa a ser compensada por el déficit de explotación de la concesión de servicios que se va a adjudicar, y que dicho déficit es el precio resultante de deducir del coste total los ingresos que se estima obtendrá la empresa concesionaria por la prestación de los referidos servicios a cualquiera de los colectivos de viajeros que utilicen este servicio de transporte público por carretera, el déficit anual a compensar, será de 256.260,08 €/año, repercutido al número de años de duración del presente convenio. De esta forma se obtiene el presupuesto base de licitación.

El contrato en que se encuentran incluidos estos servicios no estará sujeto a IVA, por lo que los importes que figuran en las tablas no incluyen este concepto.

El contrato directo se pretende por un plazo de ejecución máximo de veinticuatro meses, con posibilidad de prórroga por un periodo máximo de doce meses.

Con todo, resulta la parte del presupuesto base de licitación correspondiente a las rutas que comunican los municipios de Hinojosa de San Vicente, San Román de los Montes, Talavera de la Reina y Pepino, incluidas dentro del contrato referenciado anteriormente, de QUINIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS VEINTE EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS (512.520,16 €).

REPARTO DEL PRESUPUESTO POR ANUALIDADES

	2026	2027	2028	TOTAL
VCM-646 HINOJOSA DE SAN VICENTE-SAN ROMÁN DE LOS MONTES-TALAVERA DE LA REINA-PEPINO	64.065,02 €	256.260,08 €	192.195,06 €	512.520,16 €

ANEXO II

Concesión	Nombre concesión
VCM-646	HINOJOSA DE SAN VICENTE-SAN ROMÁN DE LOS MONTES-TALAVERA DE LA REINA-PEPINO

RUTA	DENOMINACIÓN RUTA	Kms. de la ruta
RUTA 1	Hinojosa de San Vicente-San Román de los Montes-Talavera de la Reina-Pepino	41,10

ITINERARIOS

RUTA 1 HINOJOSA DE SAN VICENTE-SAN ROMÁN DE LOS MONTES-TALAVERA DE LA REINA-PEPINO

Expediciones de IDA

		Latitud	Latitud	Distancia a origen (km)
1	HINOJOSA DE SAN VICENTE	40.10261	-4.72247	0,00
2	URB. REGUERONES (San Román de los Montes)	40.06037	-4.72068	6,80
3	URB. SERRANILLOS (San Román de los Montes)	40.05077	-4.71318	8,00
4	SAN ROMAN DE LOS MONTES	40.06936	-4.73465	11,70
5	URB. CORNICABRAL (Pepino)	40.00542	-4.78155	20,20
6	URB. PRADO DEL ARCA (Pepino)	39.99562	-4.79085	22,00
7	ESTACION DE AUTOBUSES DE TALAVERA	39.96231	-4.82549	27,10
8	HOSPITAL DE TALAVERA	39.96411	-4.80760	29,40
9	URB. GRAN CHAPARRAL (Pepino)	39.99803	-4.81568	35,00
10	POLIGONO VALDEFUENTES (Pepino)	40.00023	-4.82139	35,70
11	PEPINO	40.03110	-4.80400	41,10

RUTA 1 HINOJOSA DE SAN VICENTE-SAN ROMÁN DE LOS MONTES-TALAVERA DE LA REINA-PEPINO

Expediciones de VUELTA

		Latitud	Latitud	Distancia a origen (km)
1	PEPINO	40.03110	-4.80400	0,00
2	POLIGONO VALDEFUENTES (Pepino)	40.00023	-4.82139	5,40
3	URB. GRAN CHAPARRAL (Pepino)	39.99803	-4.81568	6,10
4	HOSPITAL DE TALAVERA	39.96411	-4.80760	11,70
5	ESTACION DE AUTOBUSES DE TALAVERA	39.96231	-4.82549	14,00
6	URB. PRADO DEL ARCA (Pepino)	39.99562	-4.79085	19,10
7	URB. CORNICABRAL (Pepino)	40.00542	-4.78155	20,90
8	SAN ROMAN DE LOS MONTES	40.06936	-4.73465	29,40
9	URB. SERRANILLOS (San Román de los Montes)	40.05077	-4.71318	33,10
10	URB. REGUERONES (San Román de los Montes)	40.06037	-4.72068	34,30
11	HINOJOSA DE SAN VICENTE	40.10261	-4.72247	41,10



PROHIBICIONES DE TRÁFICOS

Se prohíben los tráficos entre las paradas urbanas del municipio de Talavera de la Reina con competencia del servicio urbano de autobús.

EXPEDICIONES, CALENDARIO Y HORARIOS

EXPEDICIONES DE IDA

PARADA	LUNES A VIERNES LABORABLES					SÁBADOS LABORABLES	
HINOJOSA DE SAN VICENTE	07:00	10:00	13:30	17:00	20:00	09:30	15:30
SAN ROMAN DE LOS MONTES	07:10	10:10	13:40	17:10	20:10	09:40	15:40
URB. REGUERONES	07:14	10:14	13:44	17:14	20:14	09:44	15:44
URB. SERRANILLOS	07:20	10:20	13:50	17:20	20:20	09:50	15:50
URB. CORNICABRAL	07:28	10:28	13:58	17:28	20:28	09:58	15:58
URB. PRADO DEL ARCA	07:32	10:32	14:02	17:32	20:32	10:02	16:02
ESTACION DE AUTOBUSES DE TALAVERA	07:40	10:40	14:10	17:40	20:40	10:10	16:10
HOSPITAL DE TALAVERA	07:47	10:47	14:17	17:47	20:47	10:17	16:17
URB. GRAN CHAPARRAL	07:56	10:56	14:26	17:56	20:56	10:26	16:26
POLIGONO VALDEFUENTES	07:58	10:58	14:28	17:58	20:58	10:28	16:28
PEPINO	08:04	11:04	14:34	18:04	21:04	10:34	16:34

EXPEDICIONES DE VUELTA

PARADA	LUNES A VIERNES LABORABLES				SÁBADOS LABORABLES	
PEPINO	08:30	11:30	15:00	18:30	11:00	17:00
POLIGONO VALDEFUENTES	08:36	11:36	15:06	18:36	11:06	17:06
URB. GRAN CHAPARRAL	08:38	11:38	15:08	18:38	11:08	17:08
HOSPITAL DE TALAVERA	08:47	11:47	15:17	18:47	11:17	17:17
ESTACION DE AUTOBUSES DE TALAVERA	08:54	11:54	15:24	18:54	11:24	17:24
URB. PRADO DEL ARCA	09:02	12:02	15:32	19:02	11:32	17:32
URB. CORNICABRAL	09:06	12:06	15:36	19:06	11:36	17:36
URB. SERRANILLOS	09:19	12:19	15:49	19:19	11:49	17:49
URB. REGUERONES	09:23	12:23	15:53	19:23	11:53	17:53
SAN ROMAN DE LOS MONTES	09:28	12:28	15:58	19:28	11:58	17:58
HINOJOSA DE SAN VICENTE	09:34	12:34	16:04	19:34	12:04	18:04

(*) Horarios de paso orientativos en cualquier horario y calendario.

VEHÍCULOS Y PLAZAS

Plazas mínimas/vehículo	Nº vehículos
39	3

TARIFAS

Tarifa máxima: 0,083374 € viajero/km (IVA incluido)

Para el cálculo del precio del billete deberá multiplicarse el importe de la tarifa por el número de kilómetros recorridos por el viajero. El precio final del billete se obtendrá redondeando al múltiplo de cinco más próximo los céntimos de euro.

El importe mínimo del billete queda fijado en **1,50 € IVA incluido**.