



Sábado, 16 de mayo de 2020

El Gobierno de Asturias finaliza las obras de restitución provisional del paso que une Alvariza y Modreiros, en Belmonte de Miranda

- **Las obras urgentes fueron adjudicadas en 36.536 euros con un plazo de ejecución de un mes pero se pudieron finalizar en una semana**
- **El mismo día que se produjo la rotura del paso sobre el río, la Consejería de Presidencia pudo restablecer la comunicación peatonal para dar servicio a la población de forma inmediata**

La Consejería de Presidencia ha finalizado esta mañana las obras urgentes de restitución del paso que une las localidades de Alvariza y Modreira, en el concejo de Belmonte de Miranda. La rotura del paso que dejaba incomunicados a los vecinos se produjo hace justamente una semana.

Los trabajos, considerados de emergencia para impedir el aislamiento de estos dos núcleos, fueron adjudicados a la empresa Contratas Fernández Granda por un importe de 36.536,14 euros y un plazo de ejecución de un mes pese a que finalmente se ejecutó en solo siete días.

El mismo día que se produjo la rotura del paso, la Consejería de Presidencia pudo restablecer el paso peatonal para dar servicio a la población de forma inmediata instalando una pasarela provisional que quedó instalada el mismo sábado 9 de mayo por la tarde.

Como segunda medida y para facilitar el paso de vehículos se ha realizado un vadeo provisional del río, en una zona suficientemente cercana al antiguo puente que permite enlazar naturalmente a ambos lados del camino.

Para hacer este paso provisional hasta que se realice la estructura definitiva se ha cajado en una traza de 60 metros lineales de zona de monte para acondicionarla como vial.

En el río se han colocado unos tubos de hormigón armado con resistencia suficiente para permitir el tráfico rodado, a través de los cuales desagua todo el caudal que transporta la sección natural del cauce. Estos tubos se



han cubierto con una capa de zahorra de 20 cm que permitirá una rodadura cómoda y se ha colocado una barrera de protección soldada a unos carriles que se han anclado en el lecho. Asimismo se han protegido los márgenes del río en la zona afectada mediante unos tramos de piedras de escollera. Estas actuaciones se coordinaron con la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

La consejería de Presidencia abordará próximamente la asistencia técnica para la redacción del proyecto de la construcción de un nuevo puente y su posterior ejecución.