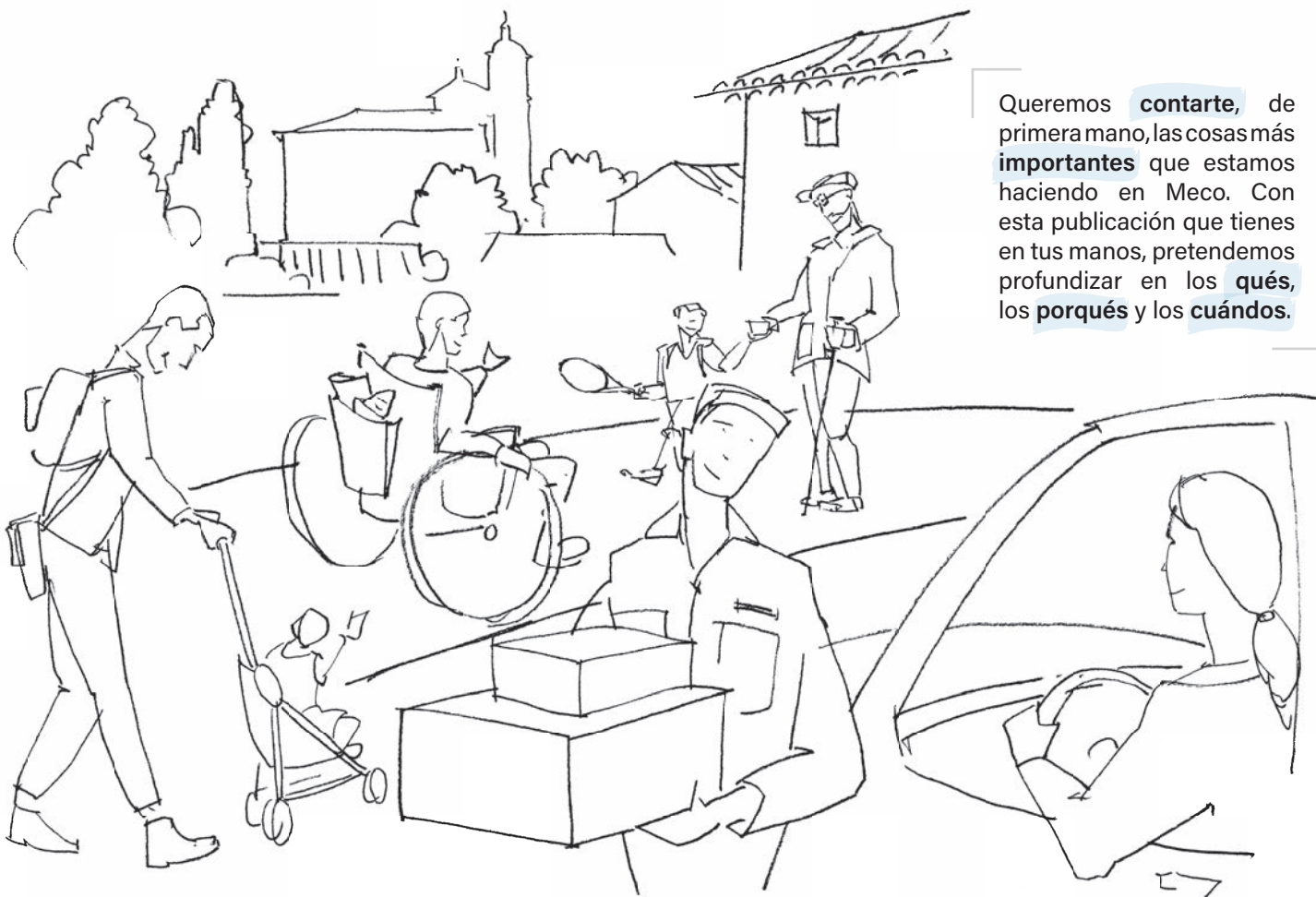




Tú Eres El Protagonista

Queremos **contarte**, de primera mano, las cosas más **importantes** que estamos haciendo en Meco. Con esta publicación que tienes en tus manos, pretendemos profundizar en los **qués**, los **porqués** y los **cuándo**s.





Tú.

Tú eres la clave de nuestro trabajo. Eres tú quien mueve y pone ilusión a nuestra acción de gobierno.

En Meco somos ya **16.475** vecinos. Somos 16.475 puntos de vista distintos, 16.475 situaciones, 16.475 proyectos de vida,... y todos los tenemos **en cuenta**.

Conocer y entender eso es vital para **acertar** en el modelo de pueblo que queremos; para que cada decisión adoptada suponga **sumar**; para que los **compromisos cumplidos** se traduzcan en un pueblo más positivo, más amable, más vivible, más empático, más ordenado, más disfrutable.

Muy probablemente sabrás que **somos un gobierno experimentado**. Alcanzamos la sexta legislatura y siempre hemos mantenido un hilo conductor en nuestro trabajo, un **rumbo cierto**. Nuestra acción de gobierno siempre pivota entorno a la **persona**. Te ponemos en el centro porque es así como sabemos que salen **las cosas bien**.

El pueblo que tenemos hoy es el pueblo que imaginamos desde el principio y, poquito a poco, año a año, hemos ido haciéndolo realidad. Contigo. Preguntándote. Aprendiendo de los aciertos y de los errores. Incorporando las necesidades con las que por aquel entonces no contábamos.



Hace 21 años las fotos de Meco eran muy distintas a las que hoy podemos inmortalizar. Teníamos un casco anodino, triste, caótico y unos barrios periféricos donde la vida solo existía de puertas para adentro.

Hoy, contigo como protagonista, hemos dado un vuelco a aquello y hemos levantado un pueblo alegre, vital, con las calles y las plazas de todos los barrios repletas de experiencias.

Y te preguntarán... **¿cómo se consigue?**

Se consigue con dos cosas.

Una: con una firme e inquebrantable **voluntad política** basada en el trabajo previo. Y dos: con tu **confianza**. Absolutamente necesaria. Ni más más, ni más menos.

Cuando eso existe, se consiguen las cosas, los aciertos, los logros.

¡Claro que hay resistencias y temores! Es obvio y natural. Pero el tiempo da y quita razones y hoy pocos, muy pocos, discuten que Meco se sigue transformando a mejor gracias a una **coordinación esencial y eficaz** entre responsables políticos y vecinos.

En estas dos largas décadas hemos ordenado y revitalizado espacios. Hemos dispuesto edificios necesarios, plantado árboles, construido parques y plazas, coloreado calles, creado sendas naturales, levantado áreas de juego para niños, para mascotas,... todo está ahí. Se ve. Se vive. Y ahora seguimos en la misma línea dentro de **una nueva etapa**.

Toca de nuevo trastornar un poco la calma para, dentro de unos meses, vivir y sonreír.

Está todo **pensado**. Tenemos todo **valorado**. Y sabemos que va a quedar bien. Muy bien.

Entendemos el desconcierto que generan las vallas de obra, las máquinas, las nuevas señales,... entendemos tu incertidumbre ante el cambio, ante lo que aún no palpas. Pero **te pedimos que confíes**. Está todo minuciosamente pensado desde muchísimos puntos de vista. No somos nuevos en esto de hacer obras, pero sí sería una novedad que las obras no se ajustaran a lo necesario.

El trabajo hecho y el que tenemos entre manos va a redundar en beneficio de todos. Aquí nadie pierde. De verdad.

Esto es **un paso más** dentro de una valiente transformación que iniciamos hace muchísimos años. Y significará algún cambio de hábito o de rutinas, por supuesto que sí, pero serán inapreciables, asumibles absolutamente y, ante todo y sobre todo, serán para que cada una de las 16.435 personas que vivimos aquí **vivamos mejor**.

01

iDe



dónde viene la idea?

Antes de empezar es importante subrayar **de dónde** venimos y **hacia dónde** vamos. Porque quizás es bueno hacer memoria y porque, a buen seguro, no todos los que hoy somos vecinos de Meco lo éramos en 2003, cuando este equipo municipal comenzó a trabajar en una profunda, valiente y positiva transformación del pueblo.

Por aquél entonces ya se tenía claro hacia dónde se quería ir. Y eso implicaba muchos años de intenso trabajo porque había mucho por hacer. Para conseguir un pueblo con espacios donde vivir el tiempo libre, edificios dignos y espaciosos, parques y sendas,... era necesario sentar un **orden** y un **equilibrio** entre muchísimas cosas.

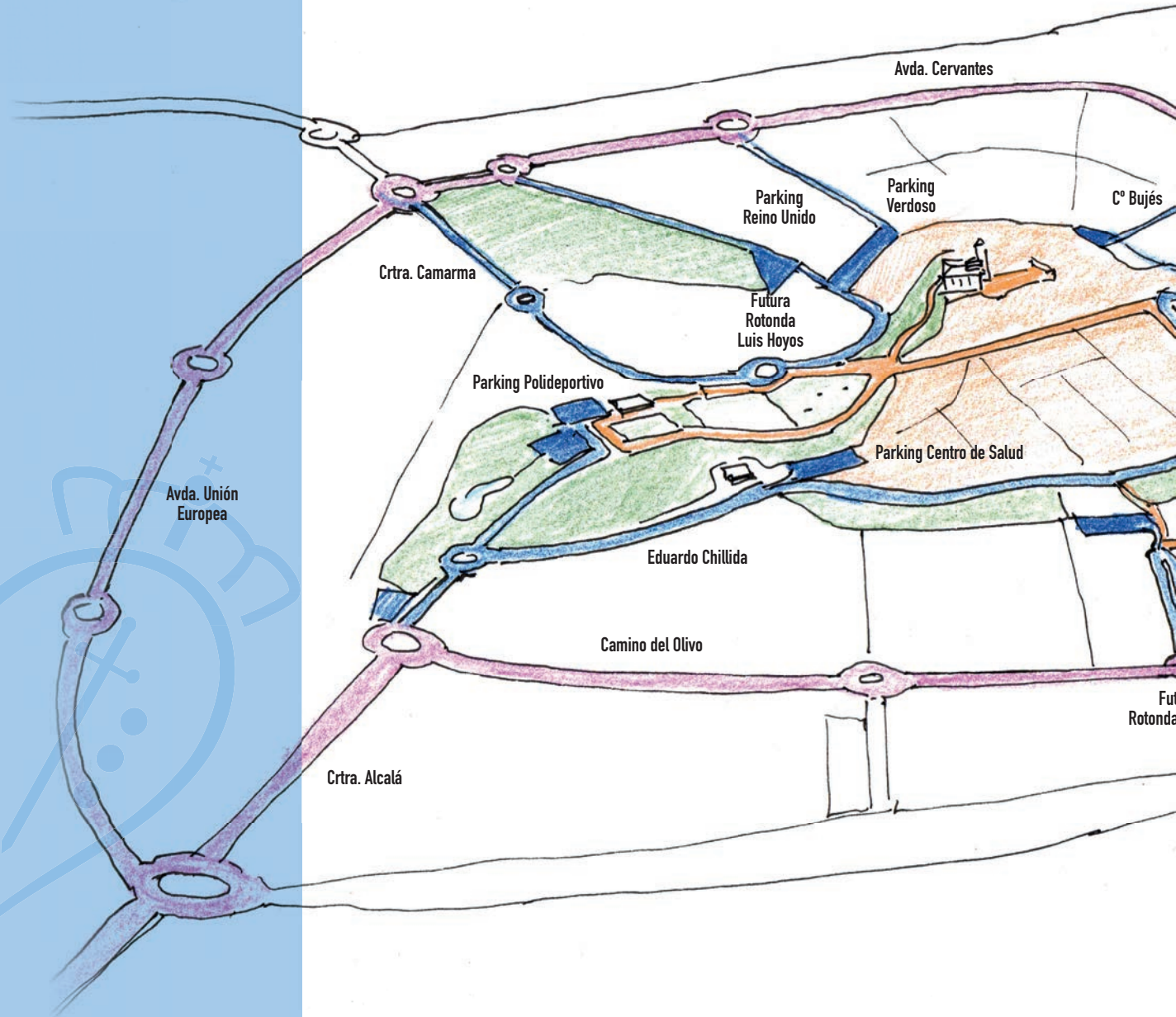
En **20 años** Meco ha ido incorporando infinidad de **reclamos** fruto de un incesante **plan** que ha sido diseñado y respaldado por los **vecinos**. Y es que, si en algo nos excedemos a veces es en “molestaros” con reuniones y encuentros donde nos gusta **escuchar** vuestra opinión para corregir o corroborar el rumbo que nos hemos marcado.

Los columpios, árboles y plazas brillaban por su ausencia en Meco. El acerado de los barrios era impracticable y feo. La Cañada, el Arroyo de las Monjas o Esparrales eran tierra y suciedad. Las instalaciones deportivas carecían de absolutamente todo lo indispensable. La biblioteca, el Ayuntamiento, el centro cultural,... o no existían o estaban repletos de desconchones y humedades,... en estas décadas **Los Ríos, Escritores, Pintores, Belvalle, Ciudad de la Luz** y el barrio de **Europa** han ido resurgiendo gracias a una forma de trabajar y ver el pueblo totalmente distinta a lo que existía.

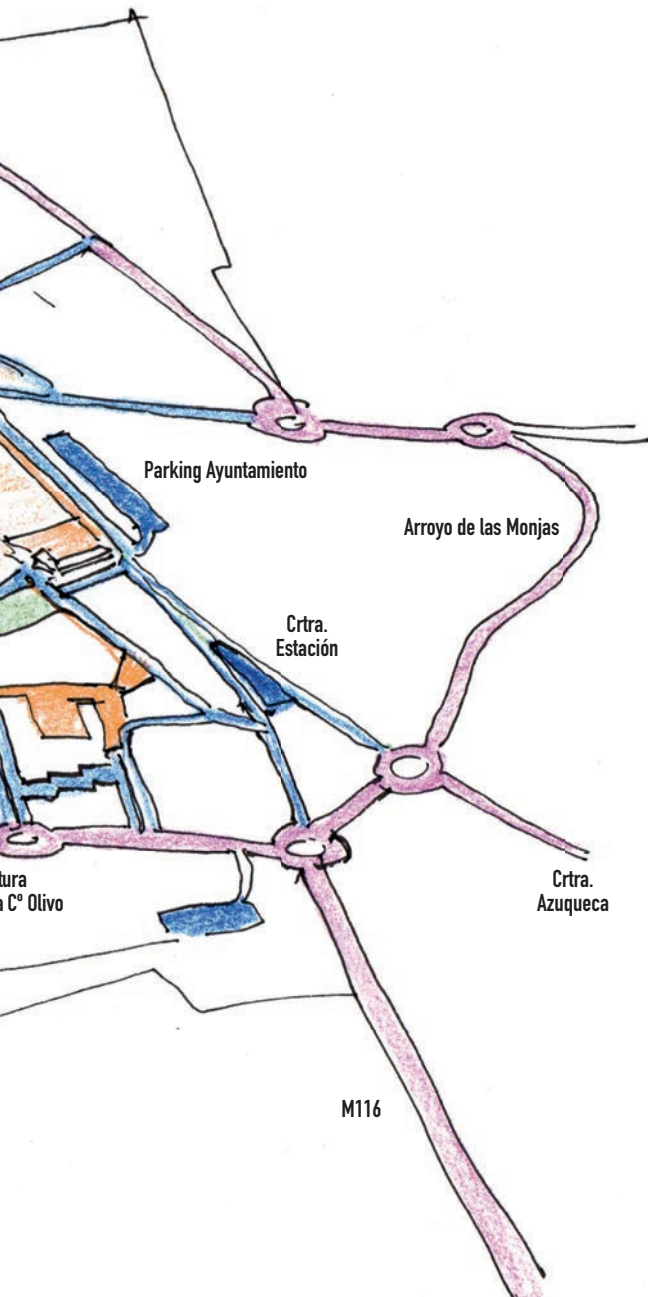
Acercándonos a lo que hoy te queremos contar, destacaremos la incontestable **transformación** que Meco ha experimentado desde 2003 en su **almendra central**. Paso a paso los vehículos que no son residentes han encontrado rutas mejores para proporcionar espacios al peatón. Paso a paso las calles grises, de aceras intransitables y bordillos incómodos han dejado su lugar a árboles, césped, adoquines colocados a nivel, de pared a pared, y un mobiliario elegido para favorecer el disfrute y la belleza de calles y plazas. **Ramón y Cajal, la plaza de la Villa, la de la Constitución** o la calle del **Verdoso** son ejemplos de una transformación que ha servido para sacar a los mequeros de sus casas permitiéndoles disfrutar del ocio en un pueblo que hace 20 años no tenía vida.



Cuál es la



la explicación general de nueva ordenación urbana



El pueblo **amable** y **ordenado** que dibujamos hace años responde a un diseño sencillo, intuitivo y cómodo. Con los años hemos ido sumando **decisiones** que hoy nos permiten llevar a cabo los últimos proyectos que os hemos propuesto y que **vosotros**, con rotundidad, nos habéis pedido que llevemos a cabo.

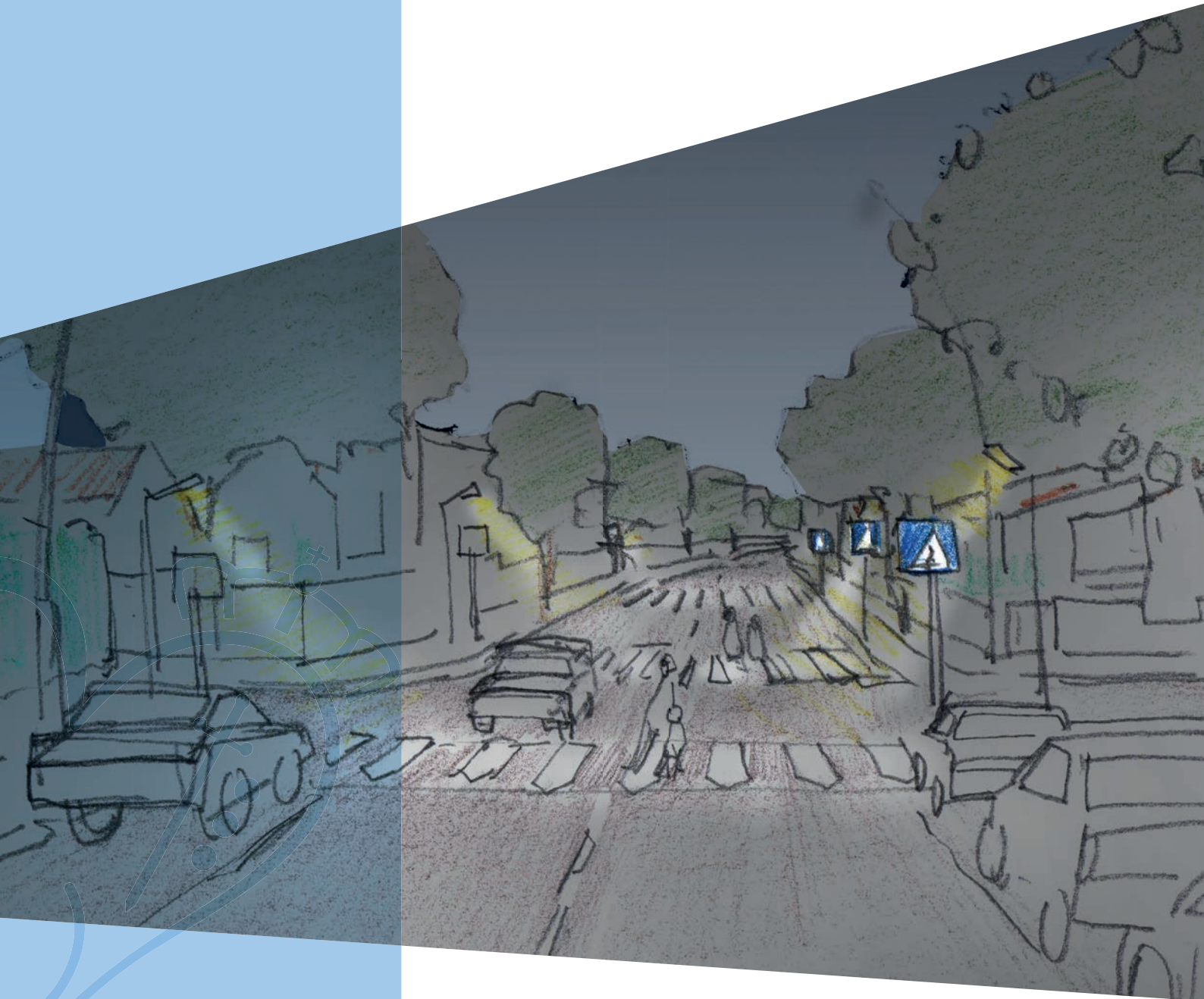
La **calle Mayor** y la **carretera de Alcalá** desde el nuevo parking del polideportivo serán peatonales. Y lo serán porque de manera previa se ha estudiado un minucioso esquema de **movilidad** que garantiza **beneficios** a todas las partes implicadas en una decisión urbana de este calado.

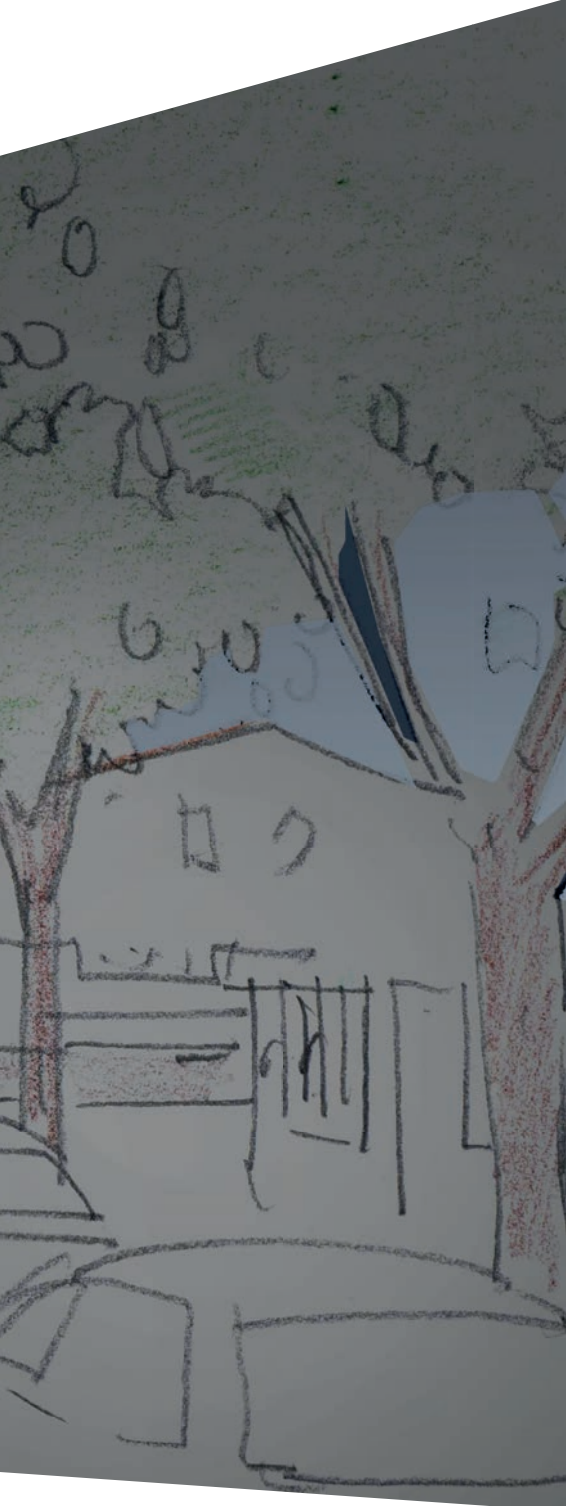
En estos momentos, de cara a la realización de las obras que te estamos contando, hemos habilitado **nuevos itinerarios** y puesto a disposición de todos los que usamos el vehículo **infraestructuras** que antes no existían. Esta reordenación ha sido posible gracias a la construcción de una nueva rotonda en Eduardo Chillida, que ya es de doble sentido, gracias a la creación del aparcamiento del polideportivo, el nuevo parking del ayuntamiento y a otras mejoras de menor calado pero de igual funcionalidad.

Quedan, no obstante, obras pendientes de ejecutar a corto plazo que van a redundar en una mayor seguridad y comodidad para los vehículos. Entre otras, construiremos una rotonda en el **Camino del Olivo** para agilizar la entrada

02

Recreación del proyecto de mejora de la seguridad en pasos de peatones que empezará a finales de 2024.





al barrio de Belvalle o a Ciudad de la Luz por el Paseo del Sol. El mismo sentido tendrá la glorieta que haremos en la intersección de **Luis Hoyos** con la Carretera de Camarma. También conectaremos con **una nueva** calzada el aparcamiento de Reino Unido con el del Verdoso para lograr itinerarios más eficientes. Y llevaremos a cabo dentro de pocos meses un plan para reforzar la iluminación y señalización en los **pasos de peatones** que forman parte de estos itinerarios.

El plan que estamos llevando a cabo entraña **más seguridad** para los vehículos a motor. En algunos casos supone adaptarse a un nuevo hábito, pero la alternativa a atravesar la calle Mayor, callejear por vías estrechas y con intersecciones constantes, es mucho mejor.

De manera paralela, la nueva ordenación se traduce en una extraordinaria transformación para el **beneficio del peatón**. A la peatonalización casi total del Verdoso, de las plazas Constitución, Ramón y Cajal y San Sebastián, se une ahora toda la calle Mayor y su conexión con el Polideportivo a través de la carretera de Alcalá, que se convertirá en una extensión del Verdoso devoliéndole su **histórica identidad**.

¿Qué Tiene



¿Ven los proyectos para saber que van a ser un acierto?

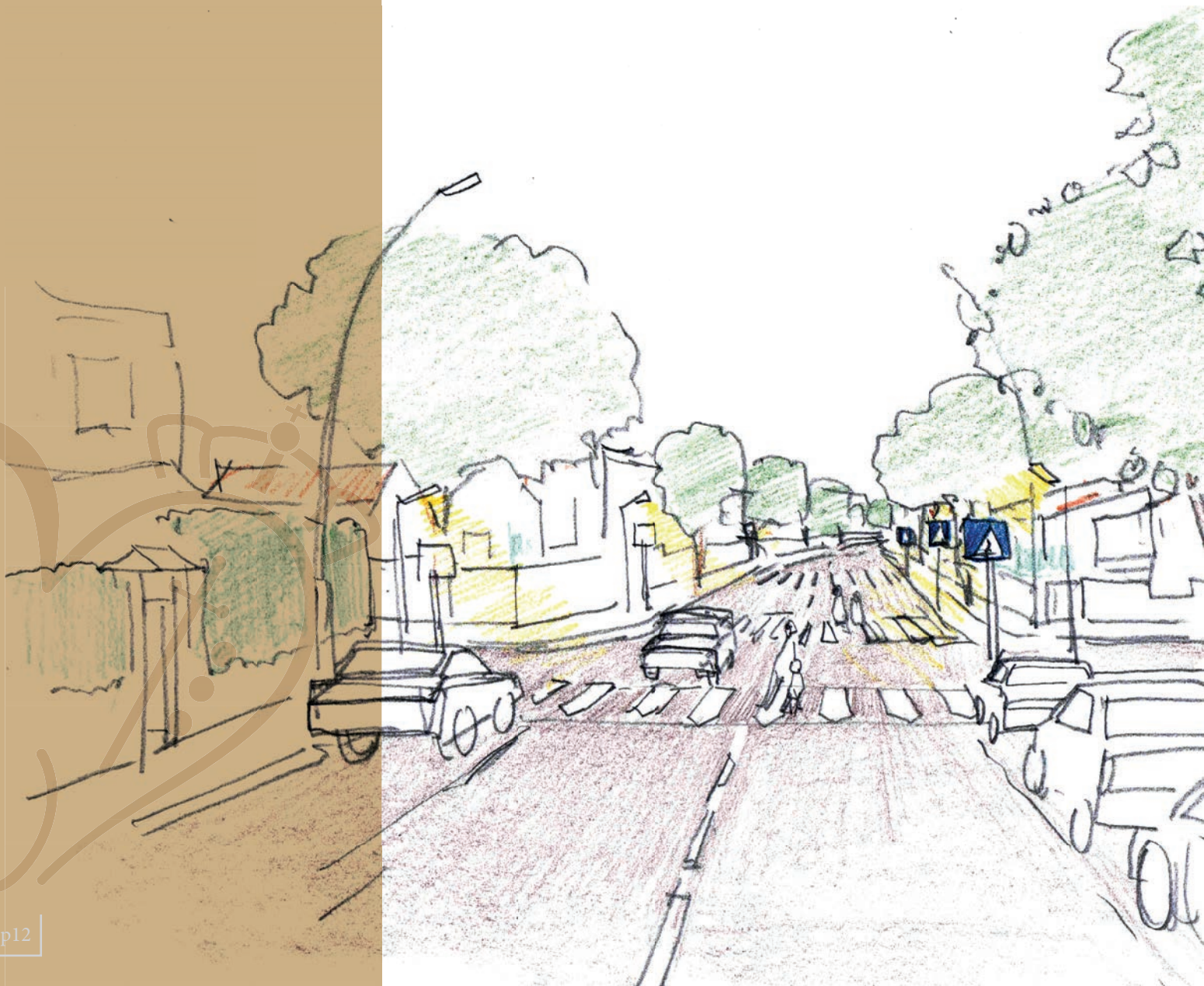


La transformación de la calle Mayor y del tramo de carretera de Alcalá y Camarma que bordea la piscina y el polideportivo se han diseñado como parte de un plan más amplio puesto que afecta, de algún modo, a muchos barrios del pueblo, a muy distintos modos de vida. Esa **visión general** es la que nos ha hecho ponernos en la piel de **cada persona**. Porque nuestra manera de entender la peatonalización implica hacerla de modo que beneficie a todas las partes que dan vida a una localidad, en este caso a Meco.

Hemos pensado en los que necesitan llegar de punta a punta del pueblo con su **coche** y estaban acostumbrados a atravesarlo por la calle Mayor. Hemos mirado la reordenación desde los ojos de una familia **residente** o de un **comerciante** de la calle Jazmines o la calle Mayor. Hemos dado vueltas a cuál podía ser la mejor fórmula para que los transportistas puedan llevar a cabo su trabajo. Hemos acudido a los técnicos para dar con la mejor solución de reubicación de las paradas de **autobús**. Hemos imaginado de qué modo podemos lograr la **autonomía** de los **hijos** o la seguridad de nuestros **mayores**, que desean espacios tranquilos y accesibles para moverse.

A pesar de lo muy trabajado que está todo, se continúan analizando los comportamientos de todos y se siguen escuchando ideas constructivas para mejorar el orden y la movilidad.

04



¿Por qué ahora?

El plan de mejora tenía una **china en el zapato** que no nos dejaba culminarlo. Las carreteras de Camarma y Alcalá, en sus tramos urbanos, y la calle Mayor no eran responsabilidad del Ayuntamiento. Por eso no podíamos actuar allí. El simple hecho de repintar un paso de peatones o colocar una señal necesaria exigía pedir permiso y esperar semanas para obtenerlo.

Hace poco más de un año, después de infinidad de peticiones por nuestra parte, la Comunidad de Madrid nos ha cedido las **competencias** de estas vías permitiéndonos reactivar los **dos proyectos** que te estamos contando y que entendemos absolutamente positivos y transformadores para Meco.

Uno, el que afecta a la calle Mayor, es el que ya está en marcha y otro, el que abrazará los pistas deportivas y la piscina municipal, está a punto de arrancar. Antes de noviembre habremos iniciado también éstos trabajos.

Atrás quedan los meses de trabajo administrativo que han exigido estas obras tan importantes y atrás han quedado también las obras que han permitido que dispongamos ya de infraestructuras necesarias que debían estar listas antes de arrancar.



Antes de 2025 se iniciarán trabajos de mejora de la iluminación, señalética y seguridad en distintos pasos de peatones de todos los barrios de Meco.

05

¿Qué sentido las decisiones

Al Verdoso, la plaza de la Constitución,... se le sumarán la carretera de Alcalá desde el polideportivo y la calle Mayor, que serán lugares de paseo para que los vecinos recurramos a ellos de manera habitual en nuestro tiempo de ocio.



Tienen las obras realizadas y adoptadas en los últimos meses?



A veces pudiera parecer que hacemos las cosas sin pensarlas, como si de una mala ocurrencia se tratara. Queremos aclararte que no es así. La **nueva rotonda** de Eduardo Chillida, las más de 400 plazas de **aparcamiento** creadas, la conversión en **doble sentido** de calles sólo de ida, la restricción de **paso** por determinados puntos,... todo, absolutamente todo, tiene una **explicación**.

Podemos pecar de repetitivos, pero si hay alguna idea que queremos trasladarte es la idea de que tenemos todo muy analizado. Los pros y los contras están vistos y los trabajos forman parte de **un plan** que se sabe positivo pero que ha exigido la implicación de muchas **áreas**. Estos ambiciosos proyectos no son sólo de obras sino que son también de seguridad vial, de actividad económica, de medioambiente, de movilidad, accesibilidad, cohesión social.

Los **coches** tienen ya o van a tener de manera inmediata rutas alternativas mejores, más sencillas y más seguras para llegar a sus trabajos, hogares y quehaceres diarios. Los **comercios** y **negocios** disponen ya o van a disponer de manera inmediata de lugares para la carga descarga y obtendrán más visibilidad y oportunidades. Los usuarios del **transporte público** dispondrán de espacios más cómodos y confortables. Y los **vecinos**, todos, independientemente de su edad y movilidad, ganarán miles de metros cuadrados para disfrutar de calles y plazas llenas de reclamos para la estancia, para la vida.

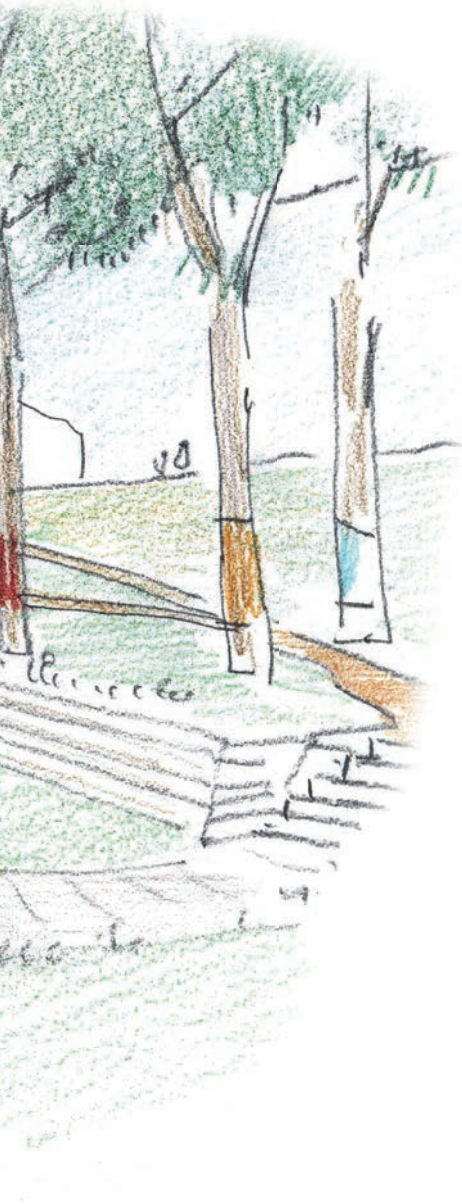
La **convivencia** de todos los que hacemos Meco será infinitamente mejor gracias a la transformación que, **contigo**, hemos aprobado. En estos próximos 12 meses trabajaremos para conseguir unos resultados sobresalientes que cambiarán la forma de vivir Meco hacia una mucho mejor. Disfrutaremos del **paseo** por un Casco renovado, disfrutaremos de una calle Mayor **sin ruidos, sin peligros**,... Ilegaremos al Polideportivo o al parque de la Dehesa sin tener que atravesar ningún tramo con **tráfico**, pasearemos con la **bici**,... obtendremos un **pueblo único y especial** donde la calidad de vida no será cuestionada.

¿Por qué se que no



La carretera de Alcalá, sentido entrada, desde el nuevo aparcamiento del Polideportivo, será peatonal hasta conectar con el Verdoso. En toda su extensión será un lugar para el disfrute, el paseo y la estancia tranquila y placentera del peatón.

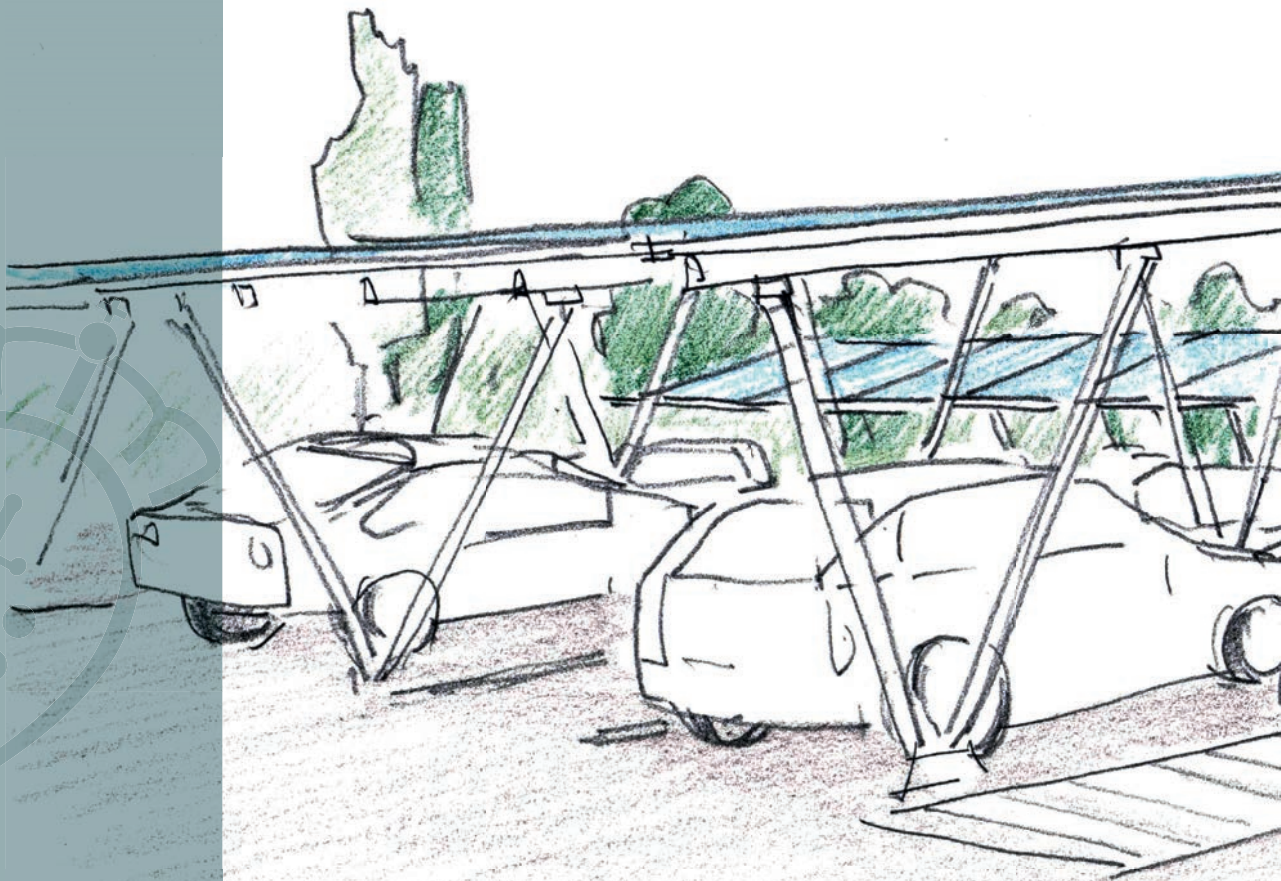
ha restringido el paso a zonas son objeto de las actuaciones?



Muchos os preguntáis por qué desde el aparcamiento del Polideportivo no se puede acceder con el coche a la calzada donde antes aparcábamos si no estamos haciendo nada. Y no os falta razón. En esa zona llevaremos a cabo obras más adelante y consistirán en convertir todo ese espacio en una **zona estancial** salpicada de **más pistas deportivas**. Podíamos haber esperado a cerrar el acceso pero creemos que el aparcamiento nuevo soporta de manera suficiente las necesidades de estacionamiento y es más importante proporcionar desde ya esa superficie peatonal para los centenares de vecinos que acudimos a hacer deporte a diario.

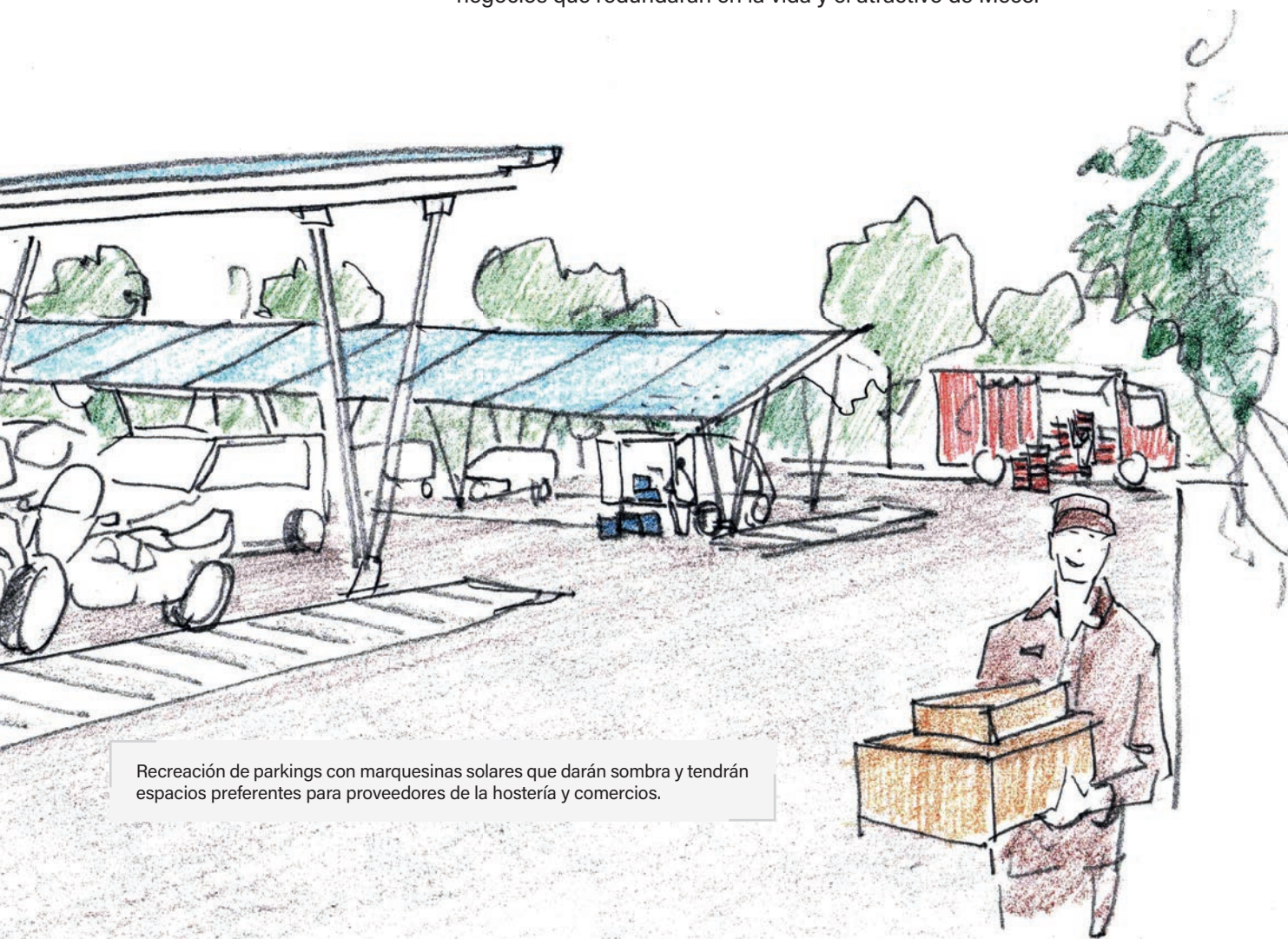
07

*¿Se ha perdido
de las*



usado en los comercios, bares... ¿Zonas donde se va a actuar?

La peatonalización de la calle Mayor estamos convencidos de que va a ser un **reclamo** también para la actividad económica y comercial. No sólo sabemos que va a beneficiar a los comercios ya existentes gracias a la **visibilidad** y **accesibilidad** que van a ganar sino que va a animar a emprendedores a abrir negocios que redundarán en la vida y el atractivo de Meco.



Recreación de parkings con marquesinas solares que darán sombra y tendrán espacios preferentes para proveedores de la hostería y comercios.



Entendemos

absolutamente la incertidumbre
que generan los cambios pero
os pedimos

confianza

porque todos los proyectos que
hoy empiezan a hacer realidad
los dibujos de las imágenes
están muy trabajados.

