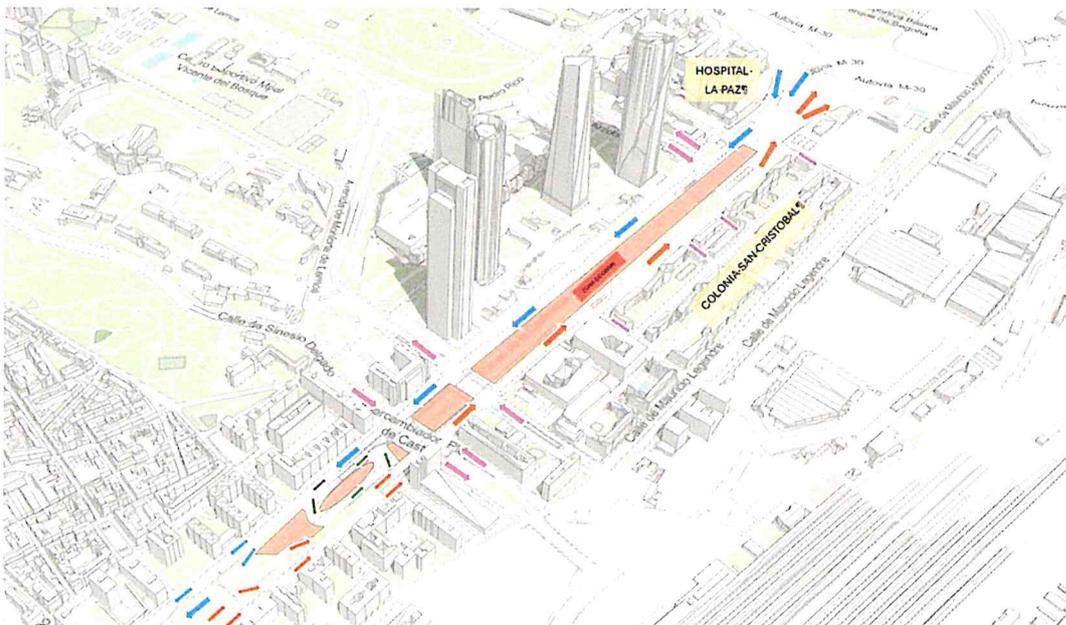


1. Introducción

Desde el Ayuntamiento de Madrid se ha promovido un proyecto para desarrollar los trabajos de Parque Castellana. Esto implica unas obras que comenzaran el próximo 30 de junio con una duración de 22 meses.

El soterramiento tendrá una longitud de 675 metros y una anchura de 90 metros y generará un espacio de 70.000 m² en superficie, lo que permitirá la integración como un solo ámbito continuo del entorno de las cinco torres y el hospital de La Paz con la antigua colonia de la EMT y el futuro centro de negocios que contempla Madrid Nuevo Norte. Asimismo, el proyecto supondrá la materialización del remate norte del paseo de la Castellana como eje estructurante norte-sur de la ciudad. Una vez construido el túnel, en superficie solo circulará el transporte público y el tráfico local de acceso a los edificios.

El objetivo principal de este documento es determinar las afecciones del transporte público durante las obras, con propuesta de nuevos recorridos y paradas tanto de EMT como de las líneas interurbanas que discurren por esta zona.



2. Municipios afectados

Los municipios de la Comunidad de Madrid afectados, además del propio municipio de Madrid, son aquellos cuyas vías de acceso a la capital desembocan en el Nudo Norte de entrada a Madrid (M-607 y A1) Eso significa una afección a 56 municipios, siendo estos:

Alameda del Valle	Manzanares El Real
Alcobendas	Miraflores de la Sierra
Algete	Montejo de la Sierra
Berzosa del Lozoya	Navalafuente
Buitrago del Lozoya	Navarredonda
Bustarviejo	Oteruelo
Cabanillas de la Sierra	Patones
Canencia	Pedrezuela
Cobeña	Pinilla del Valle
Colmenar Viejo	Piñuécar
El Atazar	Puebla de la Sierra
El Berrueco	Rascafría
El Boalo-Cerceda-Mataelpino	Redueña
El Molar	Robregordo
El Vellón	San Agustín del Guadalix
Fuente El Saz de Jarama	San Sebastián de los Reyes
Garganta de los Montes	Somosierra
Gargantilla del Lozoya	Soto del Real
Gascones	Talamanca de Jarama
Guadalix de la Sierra	Torrelaguna
Horcajo de la Sierra-Aoslos	Torremocha de Jarama
Horcajuelo de la Sierra	Tres Cantos
La Acebeda	Valdemanco
La Cabrera	Valdeolmos
La Hiruela	Valdepiélagos
La Serna del Monte	Valdetorres de Jarama
Lozoyuela	Venturada
Madarcos	Villavieja del Lozoya

3. Líneas de autobús interurbano

Las 34 líneas interurbanas que discurren por el tramo afectado por las obras, desagregadas según las vías de acceso son:

Líneas de la M-607: 11 líneas diurnas

- 712, Madrid (Pza. Castilla) – Tres Cantos (Por Avda. de Encuartes)
- 713, Madrid (Pza. Castilla) - Tres Cantos (Por Avda. del Parque)
- 714, Madrid (Pza. Castilla) – Univ. Autónoma-Univ. Comillas
- 716, Madrid (Pza. Castilla)- Tres Cantos (Soto de Viñuelas)
- 717, Madrid (Pza. Castilla) – Nuevo Tres Cantos
- 721, Madrid (Pza. Castilla)-Colmenar Viejo
- 722, Madrid (Pza. Castilla)- Colmenar Viejo. (G. Mediterráneo)
- 724, Madrid (Pza. Castilla)-Manzanares El Real-El Boalo
- 725, Madrid (Pza. Castilla)-Miraflores de la Sierra-Bustarviejo-Valdemanco
- 726, Madrid (Pza. Castilla) – Guadalix de la Sierra-Navalafuente
- 876, Madrid (Pza. Castilla)-Moralzarzal-Collado Villalba

Líneas de la A-1: 22 líneas diurnas

- 151, Madrid (Pza. Castilla)-Alcobendas
- 152C, Madrid (Pza. Castilla) –S. S. de los Reyes (Dehesa Vieja)
- 153, Madrid (Pza. Castilla)- Alcobendas -R. Luxemburgo
- 154C, Madrid (Pza. Castilla) – S. S. de los Reyes (Avda. de los Quiñones)
- 155, Madrid (Pza. Castilla)-El Soto de la Moraleja
- 155B, Madrid (Pza. Castilla)-El Encinar de los Reyes
- 156, Madrid (Pza. Castilla)- S.S. de los Reyes (P.I. Moscatelares)
- 157, Madrid (Pza. Castilla)- Alcobendas (Pº Chopera)
- 157C, Madrid (Pza. Castilla)- Alcobendas (Valdelasfuentes)
- 159, Madrid (Pza. Castilla) - Alcobendas (Arroyo de la Vega)
- 161, Madrid (Pza. Castilla)-Urb. Fuente del Fresno
- 181, Madrid (Pza. Castilla)-ALGETE
- 182, Madrid (Pza. Castilla) - ALGETE - VALDEOLMOS
- 183, Madrid (Pza. Castilla) - COBEÑA - ALGETE
- 184, Madrid (Pza. Castilla)-EL CASAR
- 185, Madrid (Pza. Castilla)-NUEVO ALGETE
- 191, Madrid (Pza. Castilla)-BUITRAGO
- 193, Madrid (Pza. Castilla)-PEDREZUELA-EL VELLON
- 194, Madrid (Pza. Castilla)-RASCAFRIA
- 195, Madrid (Pza. Castilla)-BRAOJOS

- 196, Madrid (Pza. Castilla)-LA ACEBEDA (esta línea presta servicio solo sábados, domingos y festivos)
- 197, Madrid (Pza. Castilla)-TORRELAGUNA/UCEDA

Línea transversal: 1 línea

- 815, Pozuelo de Alarcón – Estación de Chamartín

Asimismo, existen líneas nocturnas que prestan servicio en este entorno, teniendo su cabecera en el Intercambiador de Plaza de Castilla de superficie: (6 líneas)

- N101, Madrid (Pza. Castilla)-ALCOBENDAS
- N102, Madrid (Pza. Castilla)-S.S.DE LOS REYES
- N103, Madrid (Pza. Castilla)-ALGETE
- N104, Madrid (Pza. Castilla)-San Agustín de Guadalix
- N701, Madrid (Pza. Castilla)-TRES CANTOS
- N702, Madrid (Pza. Castilla) - Colmenar Viejo

Algunos de los municipios afectados tienen redes urbanas de autobús que, aunque no se ven afectadas, se consideran complementarias para dar una visión global de la movilidad en estos. Las redes urbanas existentes son:

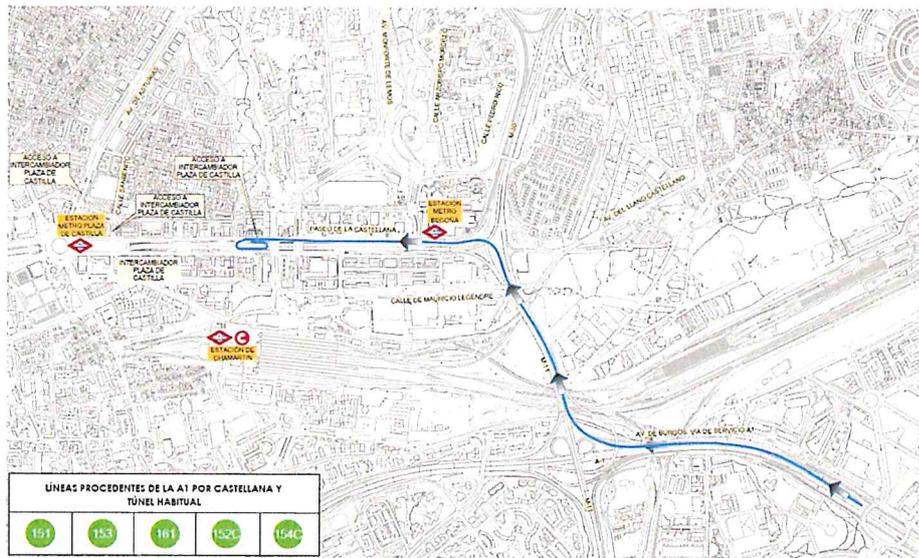
- Alcobendas
- San Sebastián de los Reyes
- Tres Cantos
- Colmenar Viejo

3.1. Demanda y Oferta de las líneas de autobús interurbano

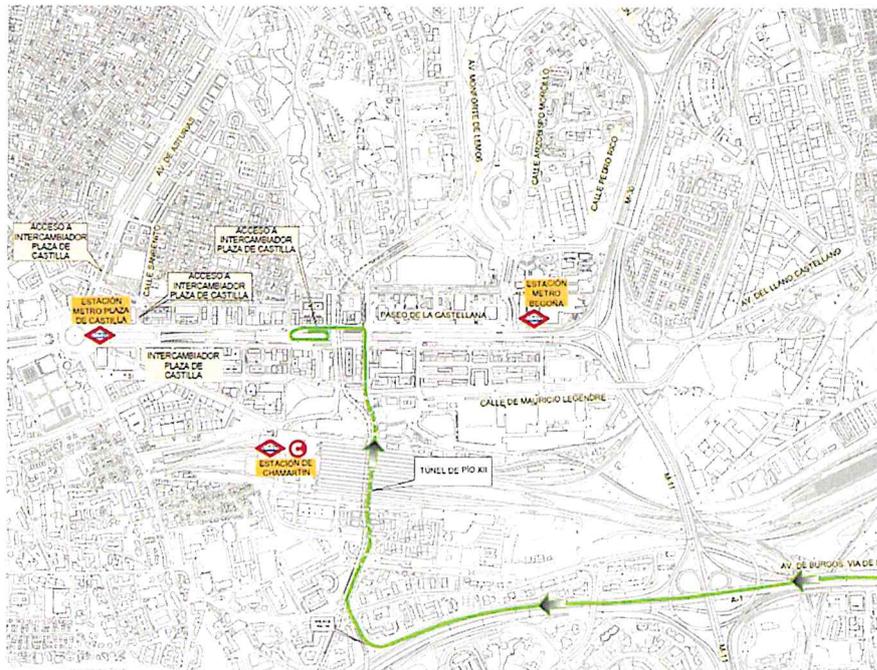
En las tablas que siguen se recogen los indicadores de demanda más significativos para esos municipios y esas líneas, que nos permiten calibrar la magnitud de la potencial afección de las obras.

3.1.1. Oferta

La oferta de servicio en días laborables de las líneas afectadas se presenta en la siguiente tabla indicando el número de expediciones diarias por sentido.



- 5) Itinerario desde la M-30 al túnel de Pio XII hasta la salida del Paseo de la Castellana. En ese punto se podrán incorporar al túnel de entrada al Intercambiador. En este grupo están las líneas: 181, 182, 183, 184 y 185.



- 6) Seguirán el mismo desvío que las anteriores: desde la A-1 por el túnel de Pío XII, saliendo al Paseo de la Castellana a la altura de Monforte de Lemos, accediendo al Intercambiador por el túnel principal. En este grupo están las líneas: 191, 193, 194, 195 y 197.