

PFCM

PLATAFORMA EN DEFENSA
DEL FERROCARRIL DEL
CENTRO DE LA MANCHA

**¡HACEMOS
REGIÓN!**

20

DE JUNIO
11:00H.

RECORRIDO



→ **MANIFESTACIÓN** ←
EN ALCÁZAR DE SAN JUAN

Rebelión en La Mancha

CONTRA EL BAIPÁS POR MONTORO

Alcázar de San Juan podría perder la mayoría de los trenes a Madrid, los trenes a Jaén y la opción de conectar con Toledo. Estamos a tiempo de evitarlo.

**NUEVA LAV MADRID - ALCÁZAR DE SAN JUAN - JAÉN:
TRAMO MORA - ALCÁZAR ¡YA!**

Por la vertebración ferroviaria de Castilla-La Mancha, la conexión en tren Alcázar - Toledo, las estaciones de Madrideojos-Consuegra y Mora-Orgaz y el cumplimiento de los compromisos ferroviarios con Alcázar de San Juan.

📍 [trecentrolamancha](#)
📍 [TrenLaMancha](#)
📍 [@trecentrolamancha](#)
✉ trenmadrideojosconsuegra@gmail.com

PCM
PLATAFORMA POR LA CONEXIÓN
FERROVIARIA DE LA COMARCA DE
MADRIDEJOS Y CONSUEGRA



**PLATAFORMA
POR LA PARADA DEL TREN
MORA-ORGAZ**



PLATAFORMA EN DEFENSA DEL
FERROCARRIL EN LINARES-BAEZA
Y LA PROVINCIA DE JAÉN

- **¿Vas de Alcázar u otros municipios a trabajar o estudiar a Madrid en tren o lo usas habitualmente?**
- **¿Quieres tener hora y media más de tiempo libre al día?**
- **¿Defiendes que Alcázar de San Juan, Campo de Criptana, Socuéllamos, Villacañas, Manzanares, Valdepeñas... y toda la región no perdamos más trenes?**
- **¿Y qué comarcas, como las de Madridejos-Consuegra o Mora-Orgaz, se puedan subir al tren?**

DEFIENDE TU TREN Y TU FUTURO. ESTO TE INTERESA:

Ya es oficial, porque **lo ha dicho el ministro Óscar Puente en el Senado**. El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está planificando una nueva conexión entre Jaén y Madrid a través de un "baipás" ferroviario en la zona de Montoro (Córdoba), que **deja fuera a Alcázar y a todo el corredor de La Mancha**.

Si se hace, perderíamos trenes y sufriríamos la renuncia a la construcción del tramo "Mora - Alcázar". Nos lo han reconocido por carta desde el ministerio. **No nos conformamos**.

El tramo **"Mora - Alcázar"**, de la **nueva línea de altas prestaciones Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén**, fue aprobado por el Ministerio de Fomento en 2008 tras una larga lucha por el tren en toda la comarca y el compromiso firmado entre Fomento y la Junta en 2001. Enlazaría Alcázar con la línea AV Madrid - Sevilla y contempla una estación de viajeros y mercancías **entre Madridejos y Consuegra**.

Con el tramo "Mora - Alcázar" se podría llegar desde Alcázar a Madrid en 45 minutos (**la mitad menos en cada viaje**) y tener conexión directa con la línea Madrid-Sevilla, con Toledo la capital regional, en unos 30 minutos, o con la futura línea a Extremadura y Lisboa por Toledo y Talavera, siendo **clave para una vertebración ferroviaria completa de Castilla-La Mancha**.

El servicio se prestaría, tanto con trenes de largo recorrido, como con trenes regionales y de media distancia de altas prestaciones por lo que los precios serían similares a los actuales, **no se renunciaría a ninguno de los servicios** que actualmente se prestan **por Villacañas y Aranjuez y se reforzaría la importancia de Alcázar de San Juan como nudo ferroviario**. También se podrían mejorar y reforzar los servicios no sólo a Jaén y Andalucía, sino también hacia Albacete, Valencia y Levante.

Además, reclamamos que se impulse la implantación de la **Plataforma Logística Intermodal para mercancías de Alcázar de San Juan**.

Dieciocho instituciones de Ciudad Real, Toledo y Jaén y las comunidades autónomas de Castilla-La Mancha y Andalucía ya nos están apoyando. Nuestra propuesta también **beneficia a Jaén y evita los daños a la agricultura y el medio ambiente que generaría el "baipás por Montoro"**.

Está en nuestra mano que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible nos escuche, para impulsar el transporte de viajeros y mercancías por tren en la comarca y, sobre todo, su futuro.

Defendamos el progreso de nuestra tierra

Por la construcción del tramo "Mora - Alcázar", las estaciones de tren de Madridejos-Consuegra, MoraOrgaz y la Plataforma Logística Intermodal de Alcázar de San Juan.

Por la vertebración ferroviaria de Castilla-La Mancha y el cumplimiento de los compromisos ferroviarios con Alcázar de San Juan y con la región.

ESTACIONES EXISTENTES Y PREVISTAS, POBLACIÓN Y TIEMPOS DE VIAJE ACTUALES Y POSIBLES CON MEJORAS PREVISTAS ENTRE JAÉN Y ALCÁZAR Y TRAMO MORA - ALCÁZAR

Estación	PK	Población directa (Sin sumar comarcas o conurbaciones)	Tiempos de viaje a Madrid - Atocha actuales	Tiempos de viaje posibles (Directos Alcázar Madrid)	Tiempos de viaje posibles *Parada Madrideoj-Consuegra	Tiempos de viaje posibles *Paradas Madrideoj-Consuegra y Mora-Orgaz
Madrid Chamartín	-	3.506.730	14-15 minutos	10 minutos (estimados)	10 minutos (estimados)	10 minutos (estimados)
Madrid Atocha	0	3.506.730				
Mora-Orgaz	89	10.064 + 2.639 = 12.703	-	-	-	30 minutos Atocha 40 minutos Chamartín
Madrideoj-Consuegra	132	10.088 + 9.767 = 19.855	-	-	40 minutos Atocha 50 minutos Chamartín	45 minutos Atocha 55 minutos Chamartín
Alcázar de San Juan	167	31.914	1h 18 min a 1h 36 min	46 minutos Atocha 56 minutos Chamartín	51 minutos Atocha 1h 1 minuto Chamartín	56 minutos Atocha 1 h 6 min. Chamartín
Cinco Casas	193	598	1h 46 min a 1h 50 min.	56 minutos Atocha	1 h 1 min	1h 6 min
Manzanares	216	17.728	1h 41 min a 2h y 2 min	1 h 1 min Atocha	1 h 6 min	1 h 11 min
Valdepeñas	243	30.782	1h y 55 min a 2h 15 min.	1 h 15 min	1 h 20 min	1 h 25 min
Santa Cruz de Mudela	258	3.881	2h y 3 min a 2h 25 min.	1 h 22 min	1 h 27 min	1 h 31 min
Almuradiel - Viso del Marqués	275	744 + 2091 = 2.835	2h 15 min a 2h 37 min.	1h 33 min	1h 38 min	1h 43 min
Vilches	314	4.191	2 h 44 a 3h y 7 min.	1h 51 min	1 h 56 min	2h 1 min
Linares-Baeza	333	55.633+15.575 = 71.208	3 h a 3h 22 min.	2h 7 min	2h 12 min	2h 17 min
Mengíbar Artichuela	361	10.250	3h 19 a 3h 28 min.	2h 26 min	2h 31 min	2h 36 min
Jaén	390	112.235	3h 41 a 3h 48 min.	2h 48 min	2h 53 min	2h 58 min

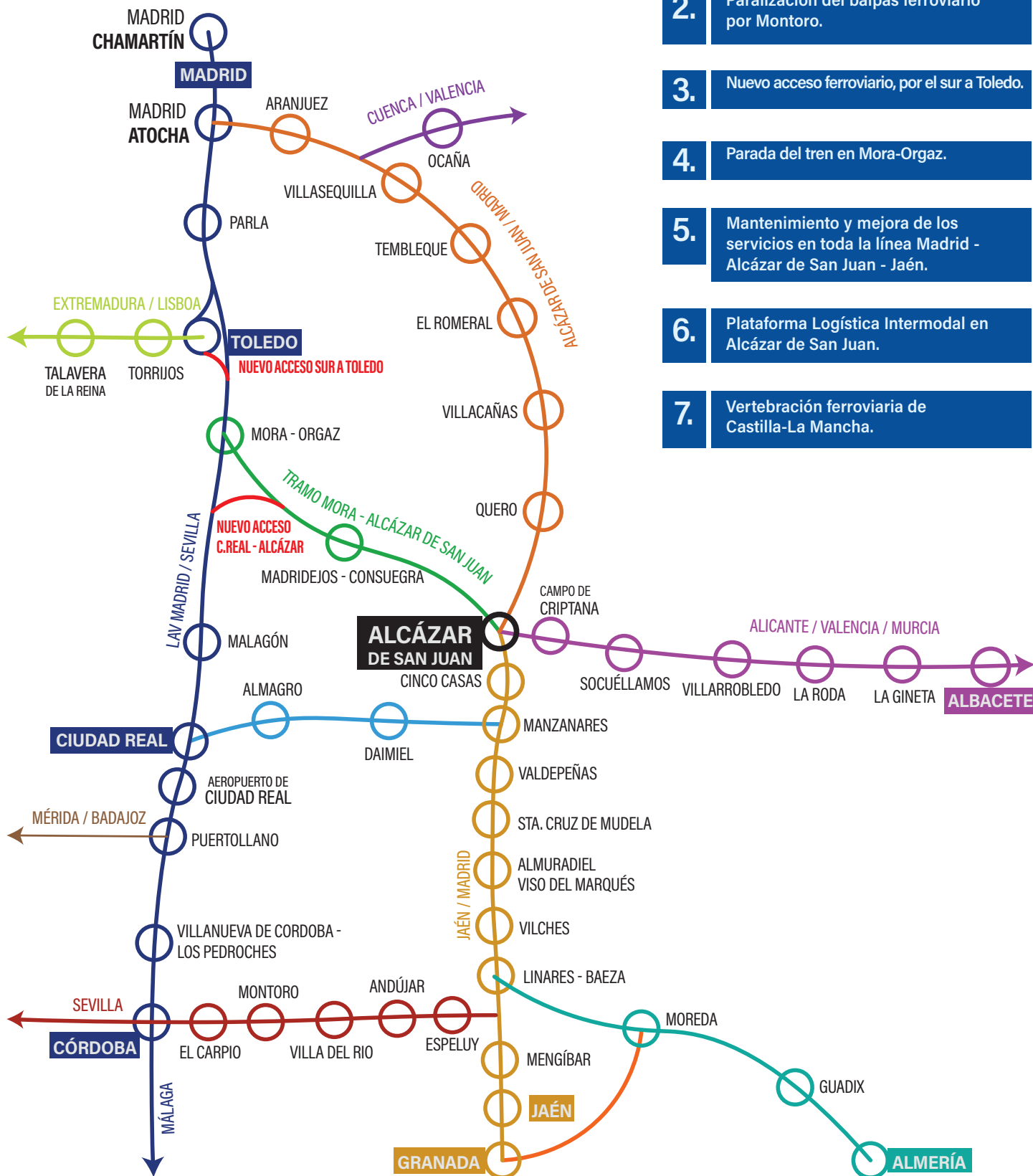
* Fuente tiempos de viaje actuales. Web de RENFE con viajes del 20-2-2026. / * Datos de población INE 2025.
 * De Jaén a Madrid con transbordo en Córdoba, de 3h 52 min a 4h 28. Todas estas combinaciones tardan más que por Alcázar.
 * Todos los tiempos de viaje de Jaén a Madrid, son más rápidos por Linares-Baeza, Alcázar de San Juan, Madrideoj-Consuegra y Mora-Orgaz que por el baipás por Montoro.

EL 20 DE JUNIO, A LAS 11 h. DE LA MAÑANA:

Rebelión en La Mancha

¡Todo el mundo a las calles de Alcázar de San Juan!

Propuesta de la PFCM de líneas y estaciones ferroviarias existentes y a crear



7 OBJETIVOS DE LA PLATAFORMA

1. Construcción del tramo Mora-Orgaz - Alcázar de San Juan, con estación de viajeros en Madrideojos-Consuegra.
2. Paralización del baipás ferroviario por Montoro.
3. Nuevo acceso ferroviario, por el sur a Toledo.
4. Parada del tren en Mora-Orgaz.
5. Mantenimiento y mejora de los servicios en toda la línea Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén.
6. Plataforma Logística Intermodal en Alcázar de San Juan.
7. Vertebración ferroviaria de Castilla-La Mancha.