

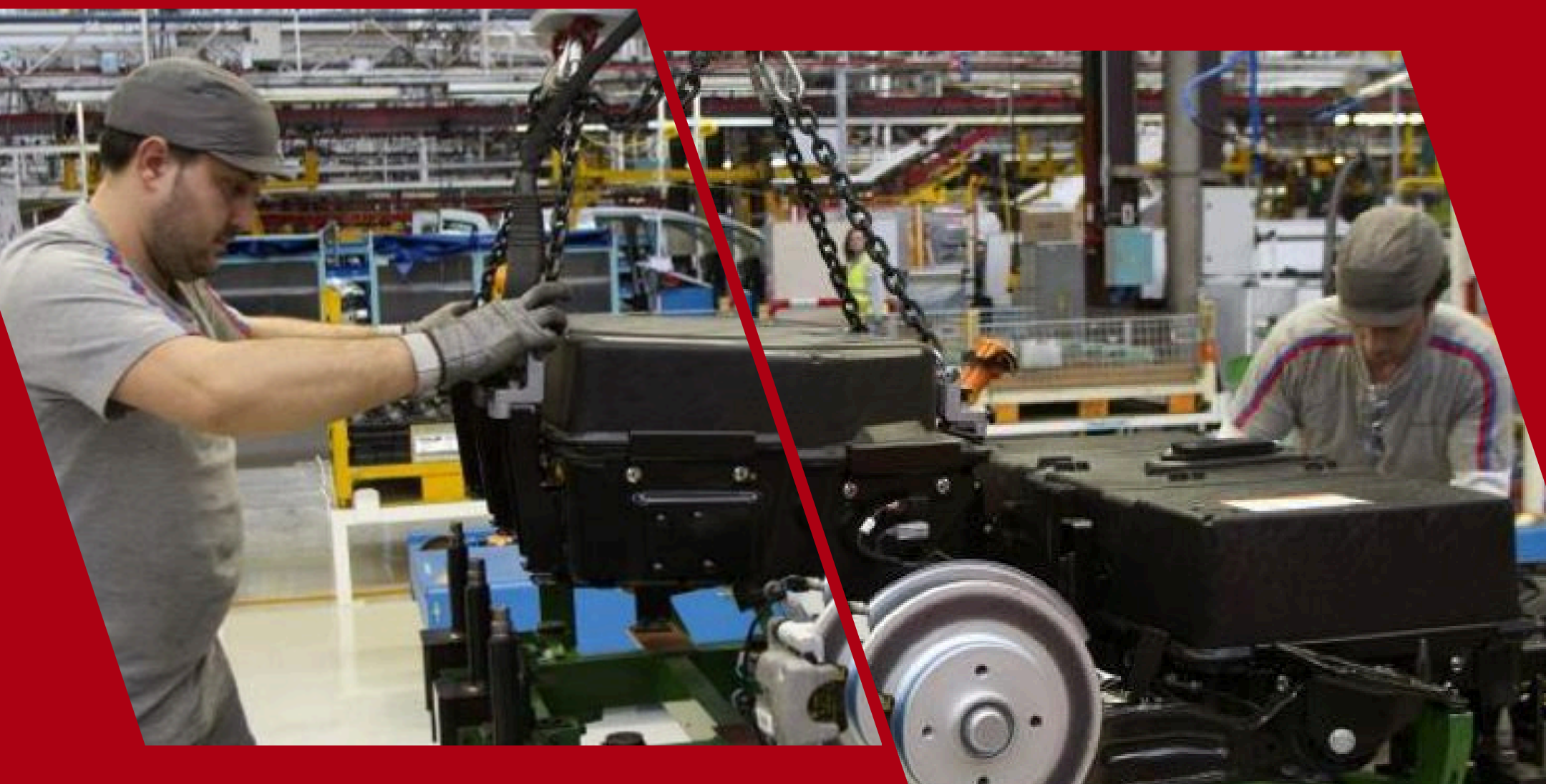
digital

# AUTOMOCION

# Ahora + INDUSTRIA



WWW.UGT-FICA.ORG



# ¿QUIÉNES SOMOS?

---

El Equipo del sector automovilístico esta conformado por los y las responsables sectoriales del sector automovilístico de las diferentes comunidades y el responsable sectorial a nivel estatal

Nuestras tareas son la coordinación, información, negociación y defensa del conjunto de trabajadores y trabajadoras del sector de las empresas de fabricación de vehículos a motor, fabricación de motocicletas y bicicletas; componentes y accesorios; talleres, ITV's y los servicios asociados, con más de 2.000.000 de trabajadores y trabajadoras.

# TU EQUIPO

---



**Jordi Carmona**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Estatal



**Manuel Gómez**

Responsable Sector Automovilístico  
Andalucía



**Marian García**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA La Rioja



**Lorena Urquiz**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Aragón

# TU EQUIPO

---



**Yoanna Seara**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Madrid



**José Manuel López**

UGT FICA Euskadi



**Germán Bernal**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Catalunya



**Raúl Rodríguez**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Castilla y León

# TU EQUIPO

---



**Martín Balsera**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA País Valencià



**Santiago Carollo**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Galicia



**Ángel Valencia**

Responsable Sector Automovilístico  
UGT FICA Navarra



**Óliver Valiente**

Sector Automovilístico  
UGT FICA Navarra



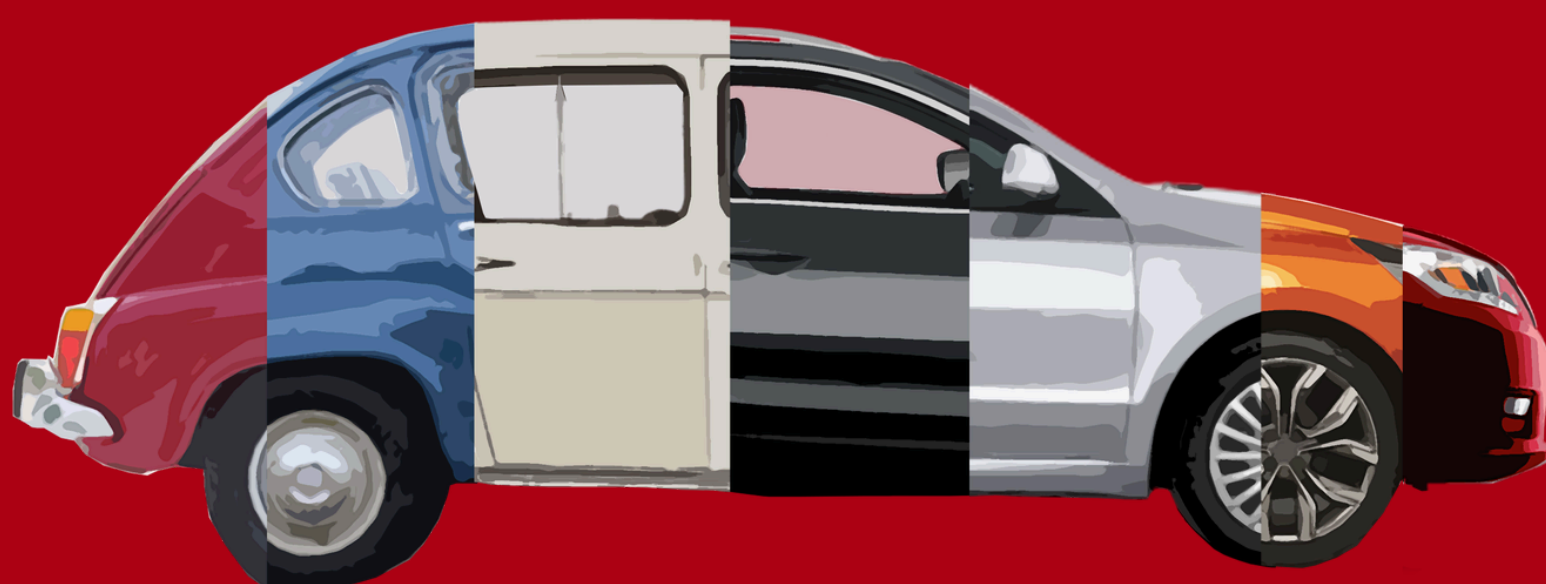
# PRESENTACIÓN

---

El sector automovilístico está en un momento convulso, de transformación, donde el trabajo que debemos hacer como sindicato debe centrarse en salvaguardar el empleo y la industria en nuestro país. Una industria con más de 60.000 centros de trabajo y una industria con más de 2.000.000 de trabajadores y trabajadoras, la cual representa más del 16% del PIB estatal.

Desde el Sector automovilístico de UGT FICA creemos que la información es esencial no solo para los delegados y delegadas, sino para el conjunto de trabajadoras y trabajadores del sector.

El equipo de trabajo del sector, conformado por los y las responsables sectoriales de las diferentes comunidades, junto al secretario sectorial estatal, articularemos las propuestas necesarias para el sector y los trabajos que deben efectuarse mediante información, coordinación y trabajo.



Mediante esta publicación que nace hoy y que tendrá una periodicidad mensual, os trasladaremos las noticias más relevantes del sector tanto a nivel mundial como europeo y nacional; habra artículos de opinión y expondremos a su vez la posición de UGT FICA sobre cuestiones que afecten al sector, así como propuestas que hacemos y haremos como sindicato.

## Jordi Carmona

Secretario Sector Automovilística  
UGT FICA





# TEMAS DESTACADOS

01

El Plan Auto+:

Aun no esta publicado en el BOE pero se perfila con los siguientes requisitos:

Ayuda máxima 4.500 euros que se desglosa de la siguiente forma:

- Solo entran vehículos con etiqueta CERO: un BEV/FCEV suma el 50% y un PHEV/EREV el 25%.
- Por precio antes de impuestos, hasta 35.000 euros suma el 25% y entre 35.000 y 45.000 euros suma el 15%.
- Si se fabrica en la UE, el montaje añade un 15% y la batería en la UE (al menos el ensamblaje de los battery packs) añade un 10% extra.
- Adicionalmente el concesionario efectuara un descuento de 1.000 euros
- Tendra caracter retroactivo desde el 1 de enero de 2026.

# TEMAS DESTACADOS

02

Geely negocia con Ford fabricar alguno de sus modelos en la planta de Ford Almussafes.

03

La India y la Unión Europea han firmado un acuerdo comercial que reduce los aranceles a la exportación de vehículos a la India de 250.000 coches del 110% que se pagaba al 10%.

04

La deducción del 15% en el IRPF para la compra de vehículos electrificados y cargadores ha sido derogada en el congreso dentro del real decreto-ley ómnibus





# TEMAS DESTACADOS

05

Ebro ha comenzado a comercializar vehículos EBRO en Portugal fabricados en el centro de fabricación de Barcelona.

06

Renault se alía a Basquevolt (fábrica baterías Española) para impulsar el desarrollo y validación de baterías para coches eléctricos



# CONTACTO



[ugt-fica.org](http://ugt-fica.org)



Avda. de América, 25. 5ª planta. 28002 Madrid



[//facebook.com/ugtfica](https://facebook.com/ugtfica)  
[@ugtfica](https://www.facebook.com/ugtfica)



[//youtube.com/@ugtfica](https://youtube.com/@ugtfica)



[//es.linkedin.com/company/ugt-fica](https://es.linkedin.com/company/ugt-fica)  
UGT FICA



[//instagram.com/ugtfica/](https://instagram.com/ugtfica/)  
[@ugtfica](https://www.instagram.com/ugtfica)



[t.me/ficaugt](https://t.me/ficaugt)



[//x.com/UGT\\_FICA](https://x.com/UGT_FICA)  
[@UGT\\_FICA](https://www.x.com/UGT_FICA)



[//whatsapp.com/channel/0029VahwSPWChq6U5Dq5Mn2x](https://whatsapp.com/channel/0029VahwSPWChq6U5Dq5Mn2x)



# EL CAMBIO COMIENZA CONTIGO

