

MANIFIESTO EN DEFENSA DEL FERROCARRIL LINEA MADRID-CUENCA-VALENCIA

Estamos viviendo los momentos más críticos de nuestra línea de ferrocarril Madrid-Cuenca-Valencia, en el último año hemos contemplado la reducción de servicios como han sido el cierre de estaciones, la reducción de frecuencias de trenes, y la desaparición del tren en el tramo Cuenca-Utiel que lleva sin pasar por las vías 212 días. Además, se ha anunciado una nueva propuesta de supresión de la línea de ferrocarril por parte de la CEOE con el silencio cómplice de las administraciones, propuesta que rechazamos rotundamente. Por todo ello nuestras reivindicaciones en defensa del transporte y las infraestructuras de nuestra provincia.

La falta de atenciones e inversiones en las últimas décadas en nuestra línea ha provocado que cada vez se utilice menos y tienda a su desaparición. Una deuda histórica con nuestra línea y con nuestra provincia que reclamamos y que es de justicia materializar. Una línea ferroviaria es una infraestructura de comunicación sólida y robusta que siempre ha sido aliada del desarrollo de los territorios, de la generación de riqueza y empleo, y que en nuestro caso está totalmente integrada en el entorno pues cuenta con más de un siglo de existencia y de utilidad a nuestra sociedad. Consideramos que debe ayudarnos a combatir la despoblación y a fortalecer nuestro desarrollo aportando la necesaria vertebración de un extenso territorio uniendo cabeceras de comarca y capitales en el trayecto más corto entre Madrid y el Levante.

Además, este año 2021 ha sido declarado por el Parlamento Europeo como **"Año Europeo del Ferrocarril"**, con los objetivos de potenciar el aumento de la cuota del ferrocarril, en el transporte de pasajeros y mercancías, como medio de transporte sostenible, ecológico, seguro y totalmente integrado en el medio. Por eso instamos a las administraciones públicas de España que sean coherentes con esta declaración, que potencien e inviertan en el transporte por ferrocarril, y que no dejen sin servicio y sin futuro a los ciudadanos de nuestros territorios.

De esta manera, en otros países y en otras regiones de España se están materializando importantes inversiones en mejorar y potenciar el transporte en tren, pero en nuestro caso se está haciendo lo contrario, una infraestructura que debiera generar actividad social, cultural y económica, tiende a su desaparición con diferentes voces públicas que proponen su supresión.

Ante esta grave situación, la mayor parte de Ayuntamientos afectados, nos unimos en el mes de febrero en la **AGRUPACIÓN "PUEBLOS CON EL TREN"**, con el apoyo de diversas asociaciones, colectivos y plataformas que defienden el ferrocarril y nuestro territorio, como alianza en las reivindicaciones que desde hace muchos años venimos realizando a las administraciones competentes en la línea de ferrocarril, así como con el fin de tener una presencia más unificada, constante y activa en la defensa de nuestro tren regional.

En líneas generales estas son nuestras reivindicaciones/peticiones:

- Recuperación del servicio ferroviario del trayecto Cuenca-Utiel, y recuperación de frecuencias de antes de la pandemia.
- Revertir el cierre de estaciones como Camporrobles, Carboneras de Guadazaón, Huete, y Ocaña, para no reducir servicios y al ser vía de sentido único, imposibilitaría el cruce de trenes, afectando al aumento de frecuencias. Mantener y en su caso incrementar paradas facultativas en apeaderos.
- Inversiones para la modernización y mejora de las vías que permita acortar los tiempos de trayecto.
- Adecuación de horarios para que sean más útiles, y poder viajar en el día desde los municipios a las capitales, dado que los actuales no son prácticos.
- Llegada del tren hasta Madrid-Atocha Cercanías sin tener que hacer transbordo, e incluir Camporrobles en la línea de cercanías C3 en su caso.
- Mantener la estación de viajeros de Cuenca en el mismo lugar, en el centro de la capital.
- Diversificar el uso de la línea, como pueden ser el transporte de mercancías y el uso turístico, compatibilizándolo con el transporte de viajeros.

El gran interés y la gran asistencia a esta manifestación es el reflejo de lo que la mayoría de la sociedad conguense reclama para nuestra línea: su mantenimiento, inversión, y uso por parte de los ciudadanos.

Entre todos debemos apostar por dar mayor utilidad a una infraestructura que ya tenemos instalada, que nos pertenece y forma parte de nuestros pueblos, y que debemos mejorar por su valor patrimonial, medioambiental y servicio vertebrador de nuestro territorio.

Instamos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a ADIF y a Renfe a tener en consideración nuestras peticiones y a que inviertan en la mejora y modernización de nuestra línea de ferrocarril, y a las demás administraciones a que apoyen estas peticiones.

Muchas gracias por vuestra asistencia.

En Cuenca, a 7 de agosto de 2021

Agrupación PUEBLOS CON EL TREN