



Vuelta ciclista a la provincia de **ZAMORA** 2026



16 Julio · Toro [14:30] - **Famoselle** [18:15]
17 Julio · CRI [18:00] **Benavente - Benavente**
18 Julio · El Puente [14:00] - **Villalpando** [17:15]
19 Julio · Lubián [11:00] - **Lubián** [15:10]



<https://vuel tazamora.clubciclistacadalsa.es/>



Ayuntamiento de Galende



Barrio de Lomba



Ayuntamiento de Villalpando



DIPUTACIÓN DE ZAMORA

HACIENDO PROVINCIA

Esta provincia es de todos nosotros, con sus emprendedores,
sus pequeñas y grandes industrias, con sus tradiciones y su cultura,
con sus paisajes y su singular naturaleza, con su rica gastronomía, con sus variadas fiestas...

esta provincia es la suma de todos y de cada uno.




diputación
DE ZAMORA

www.diputaciondezamora.es

Presidente - Diputación de Zamora

Es un honor, como presidente de la Diputación Provincial de Zamora, dar la bienvenida un año más a una de las mejores pruebas del calendario del ciclismo aficionado nacional e internacional: la Vuelta Ciclista a la Provincia de Zamora, que se celebrará del 16 al 19 de julio, a lo largo de cuatro etapas que recorrerán distintos puntos de nuestra provincia.

Esta competición reúne a los mejores equipos élite y sub-23, muchos de ellos filiales de grandes estructuras profesionales, con una trayectoria consolidada y prestigio tanto en el ámbito nacional como internacional.

La Vuelta se convierte así en un escaparate privilegiado para las jóvenes promesas del ciclismo, que encuentran en nuestras carreteras una oportunidad para demostrar su talento y dar el salto al profesionalismo.

Desde la Diputación de Zamora, patrocinador principal del evento, apoyamos firmemente esta prueba como una manifestación del compromiso institucional con el deporte base, la juventud y el medio rural.

El ciclismo representa valores esenciales como el esfuerzo, la superación, el trabajo en equipo, la disciplina y el respeto, y conecta de forma única con nuestro territorio, acercando el deporte de élite a nuestros pueblos y proyectando la imagen de una provincia viva, activa y acogedora.

La Vuelta a Zamora es mucho más que una cita deportiva. Es una herramienta de dinamización social y económica, una oportunidad para visibilizar el potencial de nuestras comarcas y una muestra del valor que el deporte tiene como vehículo de desarrollo y cohesión. Mi agradecimiento más sincero a todos los que hacen posible esta gran prueba: organizadores, equipos, patrocinadores, fuerzas y cuerpos de seguridad, personal sanitario, voluntarios, ayuntamientos colaboradores y, por supuesto, a los ciclistas, protagonistas indiscutibles de esta fiesta del deporte.

¡Bienvenidos a la provincia de Zamora!
¡Larga vida a la Vuelta Ciclista!



Javier Faúndez Domínguez



**DIPUTACION
DE
ZAMORA**

Vuelta ciclista a la provincia de
ZAMORA
2026



**DIPUTACION
DE
ZAMORA**



**CAJA RURAL
DE ZAMORA**



**AYUNTAMIENTO
DE TORO**



**Excmo. Ayuntamiento
Fermoselle**



**Ayuntamiento de
Benavente**



**Ayuntamiento
de Galende**



**Barrio de
Lomba**



**Ayuntamiento
de
Villalpando**



**LUBIÁN
O TEU CONCELLO**

Cobadu

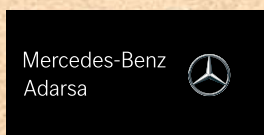
**S viajes
sanabria**



**GRUPO
IBEREÓLICA**



ENAMORA



**Club Ciclista
CADALSA**



Personal Oficial

Director General
Director de Organización
Responsable de Seguridad
Seguridad Vial
Responsable de Prensa
Responsable de Redes Sociales
Responsable de Salidas
Responsable de Llegadas
Responsable de Señalización
Responsable Conductores
Responsable Motos
Médicos
Asistencia Médica
Alojamientos
Locutor Oficial
Locutora Radio Vuelta
Comunicaciones - Megafonía
Asistencia Técnica
Foto Finish e Informática
Fotógrafo Oficial
Infraestructura

Laudelino Cubino - 629 83 36 00
Adrián Gumiel - 653 13 65 96
Adrián Gumiel - 653 13 65 96
Subsector Tráfico Guardia Civil de Zamora
Álvaro García
Ciclismo El Pelotón
Sergio Vergara
Marino Fernández
Izan Szeinkierman Pérez
Jose Ángel Salado
Ameva
Javier Cuadrado y Paulo Nancab
Ambulancias Enrique
Viajes Sanabria
Juan Mari Guajardo
Mónica Guajardo
Cronosport Radio
Sportpublic
Cronosport
Eriz Fraile
Portos Sonorizaciones

Jurado Técnico

Presidente
Adjunto 1
Adjunto 2
Llegada
Cronometrador
Moto 1
Moto 2

José Pascual Pitarch
Roberto Benet Ballester
Elena Pérez Sánchez
Alejandro Álvarez Antón
José de Santos Pérez
Ricardo Alberto Martín Pérez
Jesús Froilán Medina Pastor



**CAJA RURAL
DE ZAMORA**



C/ Leopoldo Alas Clarín, 16. 49018 - Zamora. | Tfno: (+34) 980 52 36 26 | www.sanabriaviajes.com

Comprometidos con nuestro deporte



PANGAEA
THE TRAVEL STORE

Y ahora también en Salamanca:
Plaza de España, 4. 37006 - Salamanca

Actos Precarrera

16 DE JULIO DE 2026

HORA	ACTIVIDAD
09:00 - 10:15	Control de inscripción y distribución de dorsales
10:25 - 11:15	Reunión de directores Deportivos, Organización y Comisarios
11:20 - 11:45	Reunión del Jurado Técnico con Prensa - Fotografos - TV – Conductores y organización

Lugar: Ayuntamiento de Toro - Plaza Mayor, 1 - Toro (Zamora)

Resumen General

ETAPA	RECORRIDO	KM	CONTROL DE FIRMAS	LLAMADA DE CORREDORES
16/07/2025	Toro - Fermoselle	170,10	13:00 a 14:10	14:15
17/07/2025	Benavente - Benavente	16,30	-	-
18/07/2025	El Puente de Sanabria Villalpando	155,40	12:30 a 13:45	13:50
31/07/2025	Lubián - Lubián	173,00	09:30 a 10:45	10:50

Resumen General Montaña por Casa Aurelia

1º ETAPA		3º ETAPA		4º ETAPA	
KM	PUERTO	KM	PUERTO	KM	PUERTO
131,40	FERMOSELLE	22,10	VALDESPINO	8,80	ALTO DEL PADORNELO
170,10	FERMOSELLE	73,60	FUENTE DEL MILAGRO	49,70	ALTO DEL PADORNELO
		86,30	RIOFRIO DE ALISTE	70,50	A CANDA
		97,20	CAMPANARIO	113,30	CASTRELOS
				117,30	LUBIAN
				126,20	A CANDA
				149,90	CASTROMIL
				160,00	CASTRELLOS
				173,00	LUBIAN



Resumen General Metas Volantes por Viajes Sanabria

1º ETAPA		3º ETAPA		4º ETAPA	
KM	META VOLANTE	KM	META VOLANTE	KM	META VOLANTE
28,50	COBADU	18,30	EL PUENTE DE SANABRIA	27,10	BARRIO DE LOMBA
40,70	MORALEJO SELECCION	111,60	FARAMONTANOS DE TABARA	61,80	LUBIÁN
83,30	BERMILLO DE SAYAGO				

Resumen Zona deAvituallamientos

1º ETAPA	3º ETAPA	4º ETAPA
PUNTO KILOMÉTRICO	PUNTO KILOMÉTRICO	PUNTO KILOMÉTRICO
59,60 a 60,80	41,40 a 42,70	31,40 a 32,90
99,60 a 101,60	71,50 a 72,90	64,50 a 65,20
133,30 a 134,50	117,60 a 118,60	120,20 a 120,90

Resumen Zona de Desechos

1º ETAPA	3º ETAPA	4º ETAPA
PUNTO KILOMÉTRICO	PUNTO KILOMÉTRICO	PUNTO KILOMÉTRICO
58,60 a 61,80	40,50 a 43,70	30,40 a 33,90
98,60 a 102,60	70,50 a 73,90	63,50 a 66,20
132,30 a 135,50	116,60 a 119,60	119,20 a 121,90
148,5 a 149,5	136,70 a 137,40	150,00 a 151,00

GPS Salida / Llegada

SALIDA	GPS	GPS	GPS
Toro	41°31'20.8"N 5°23'34.8"W	Fermoselle	41°18'52.8"N 6°23'39.6"W
Benavente	42°00'06.0"N 5°40'49.8"W	Benavente	42°00'07.2"N 5°40'50.9"W
El Puente de Sanabria	42°05'05.2"N 6°38'28.6"W	Villalpando	41°51'48.4"N 5°24'34.2"W
Lubián	42°02'04.4"N 6°54'30.4"W	Lubián	42°02'06.1"N 6°54'26.6"W



Clasificaciones

CLASIFICACION	PATROCINADOR
LIDER	DIPUTACIÓN DE ZAMORA
REGULARIDAD	CAJA RURAL DE ZAMORA
MONTAÑA	CASA AURELIA
METAS VOLANTES	VIAJES SANABRIA
SUB 21	GRUPO IBEREOLICA
CASTELLANO Y LEONES	COBADU



Hospitales

Hospital Recoletas Salud Zamora

Calle del Pinar 7 · Zamora · Tlf: 980 54 53 00

Centro de Salud de Puebla de Sanabria

Calle Hospitalillo S/N · Puebla de Sanabria · Tlf: 980 62 09 19

Hospital Comarcal de Benavente

Calle San Juan 4 · Benavente · Tlf: 980 63 19 00



Comprometidos
con nuestra tierra



Cobadu
COMBUSTIBLES
980 571 199

Cobadu
TeleFonía
980 571 514

Cobadu
SEGUROS
980 571 275

☎ 980 980 123 🌐 www.cobadu.com

Equipos



CAJA RURAL - ALEA



TECHNOSYLVA
ROWER BEMBIBRE



EL BICHO - PLATAFORMA
CENTRAL



HIGH LEVEL
- GSPORT



ILLES BALEARS
ARABAY



EQUIPO
CORTIZO



EXTREMADURA
PEBETERO



VIGO -
RIAS BAIXAS



NATURAL GREATNESS
- RALI - ALE



SUPERMERCADOS
FROIZ



ODL TEAM-
LASAL



TELCO - ON CLIMA
- OSES



TORRES -
SOBATO



CCLLEIDA_
DPEDROS



EL ANCIANO REY
DE LOS VINOS



GOMUR CANTABRIA
DEPORTE



MULTIHOJAR
CANTABRIA



SMARTLOG
NEST



SURNE BILBAO
CYCLING



CICLISTICA
ROSTESE



DIPUTACION
DE
ZAMORA



CAJA RURAL
DE ZAMORA

Alcalde - Toro

Es un honor para mí, como alcalde de Toro, dar la bienvenida a todos los participantes, organizadores, aficionados y amantes del ciclismo con motivo del inicio de una nueva edición de la Vuelta Ciclista a la Provincia de Zamora, que este año tiene el orgullo de comenzar en nuestra ciudad el 16 de julio.

Toro se convierte así en punto de partida de una prueba deportiva que representa valores tan importantes como el esfuerzo, la dedicación, la superación y el compañerismo. Para nuestra ciudad supone una gran satisfacción acoger este acontecimiento, que nos permite abrir nuestras puertas y mostrar a todos aquellos que nos visitan la riqueza de nuestro patrimonio, la belleza de nuestro entorno y la hospitalidad de nuestros vecinos.

El deporte tiene la capacidad de unir personas, generar ilusión y crear momentos que permanecen en la memoria colectiva. Por ello, la celebración de esta etapa supone una oportunidad para que toresanos y visitantes compartamos juntos una jornada de convivencia en torno al ciclismo y disfrutemos del ambiente que rodea a una prueba de estas características.

Quiero expresar mi agradecimiento a todas las personas que hacen posible la realización de esta carrera: organizadores, equipos, voluntarios, patrocinadores y colaboradores, cuyo trabajo y compromiso son fundamentales para que la Vuelta Ciclista a la Provincia de Zamora siga creciendo año tras año.

A los corredores, verdaderos protagonistas de esta cita, les deseo mucha suerte y que disfruten de cada kilómetro de un recorrido preparado con ilusión. Estoy seguro de que encontrarán en Toro el mejor escenario para comenzar este nuevo reto deportivo y sentirán el apoyo y el cariño de todos nuestros vecinos.

Invito a todos los toresanos y a quienes nos acompañen en esta jornada a disfrutar de este gran acontecimiento, a animar a los ciclistas y a vivir con entusiasmo una fiesta del deporte que llevará el nombre de nuestra ciudad a todos los rincones de la provincia.

Desde Toro, les damos la bienvenida y les deseamos una magnífica Vuelta Ciclista a la Provincia de Zamora. Que esta edición sea un nuevo ejemplo de esfuerzo, pasión y superación.



Carlos Rodríguez Casares



ENAMORA

Concejal de Deportes - Fermoselle



Arturo Seisdedos Ramos



**Excmo. Ayuntamiento
Fermoselle**

A ciclistas, equipos, aficionados y organizadores de la Vuelta Ciclista a Zamora, y tiene el honor de dar la bienvenida a Fermoselle en su condición de meta de etapa de la presente edición.

Es un orgullo que nuestro municipio, enclavado en los Arribes del Duero, acoja la llegada de esta prueba y sirva de escenario para uno de sus momentos más emocionantes. Un reconocimiento que pone en valor el territorio de Sayago y refuerza el compromiso del Ayuntamiento con la promoción del deporte.

Desea a todos los participantes una excelente prueba e invita a quienes nos visiten a descubrir la riqueza natural y cultural de Fermoselle.



Etapa 1

CONCENTRACIÓN Y FIRMA

De 13:00 a 14:10 horas. Plaza Mayor (Toro)

LLAMADA CORREDORES

14:15 horas.

KILÓMETROS TOTALES

170,10 Kms

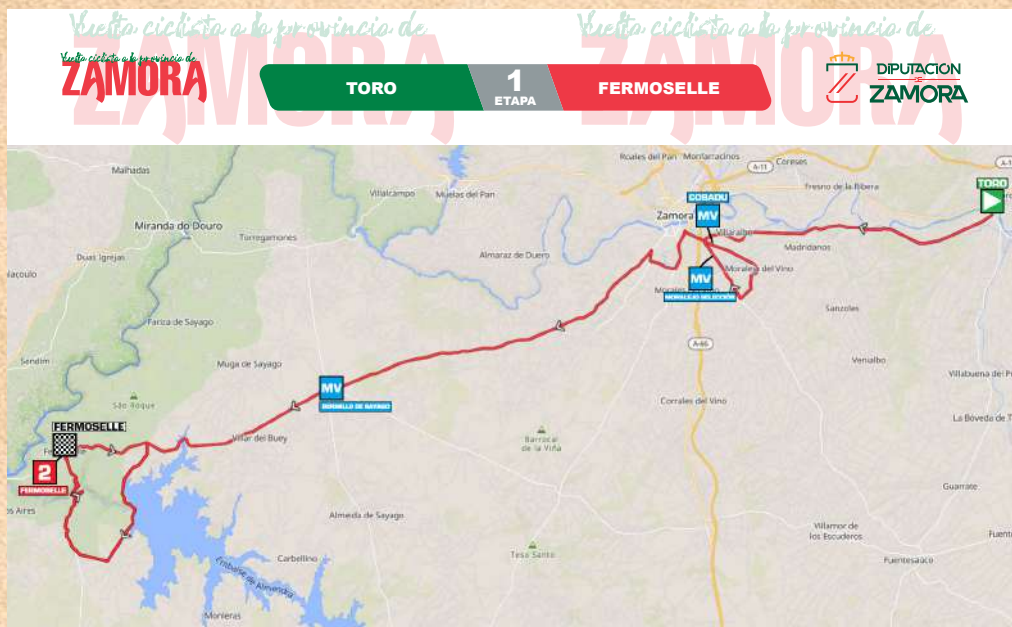
SALIDA REAL

14:30 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA

14:20 horas.

Plaza Mayor, Calle Comedias, Plaza San Agustín,
Paseo del Carmen, Carretera de la estación, ZA-633
Distancia 3,50 Kms.



AYUNTAMIENTO
DE TORO



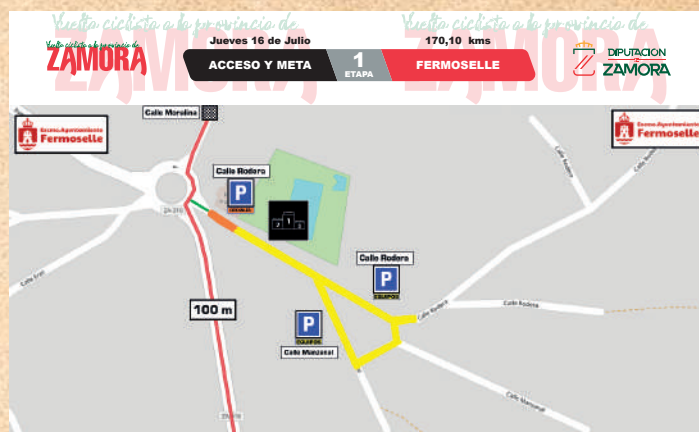
Excmo. Ayuntamiento
Famoselle

Etapa 1

MAPAS SALIDA Y LLEGADA

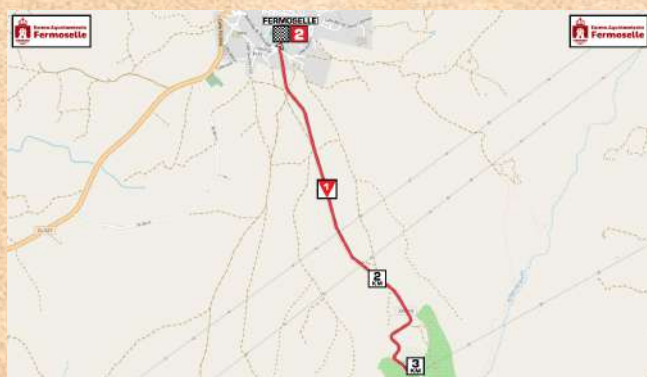


GPS: 41°31'20.8"N 5°23'34.8"W



GPS: 41°18'52.8"N 6°23'39.6"W

ULTIMOS 3 KILOMETROS





Contra la violencia de género.
Servicio Social de Atención a la Violencia



**CAJA
RURAL**
SEGUROS RGA

LA BANCA DEL DEPORTE

/ En **Caja Rural** estamos donde late el deporte de nuestra gente: en las canchas de barrio, en las pistas donde nacen sueños y en los estadios donde los profesionales lo dan todo porque apoyamos el talento desde la base.

Y es que somos más que una entidad financiera: somos el impulso, la energía y el respaldo de quienes entrenan hoy para llegar a lo más alto.

Y, como siempre, estamos y estaremos a su lado, en cada esfuerzo, en cada meta y en cada victoria.



| *tuya, de todos*

Etapa 1

Altitud		Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horarios Previstos		
				Parcial	Total	Faltan	42	44	46
643		SALIDA REAL - CAMPO DE BATALLA DE TORO	ZA-P-1102	0,0	0	170,1	14:30	14:30	14:30
640		PELEAGONZALO	ZA-P-1102	6,7	6,7	163,4	14:39	14:39	14:38
645		VILLALAZÁN	ZA-P-1102	9,3	16	154,1	14:52	14:51	14:50
637		VILLARALBO	ZA-P-1102	9,5	25,5	144,6	15:06	15:04	15:03
640	↩	Izquierda, dirección Moraleja del Vino	ZA-610	2,0	27,5	142,6	15:09	15:07	15:05
642	⦿	Rotonda de Cobadu	ZA-610	0,7	28,2	141,9	15:10	15:08	15:06
645		MV COBADU - COOP. BAJO DUERO	ZA-610	0,3	28,5	141,6	15:10	15:08	15:07
686	⚠	MORALEJA DEL VINO - Derecha, dirección Casaseca	ZA-623	4,4	32,9	137,2	15:17	15:14	15:12
710	⚠	CASASECA DE LAS CHANAS - Derecha, dir. Zamora	ZA-623	3,5	36,4	133,7	15:22	15:19	15:17
715		Incorporación a CL-605	CL-605	0,4	36,8	133,3	15:22	15:20	15:18
703		ARCENILLAS	CL-605	1,4	38,2	131,9	15:24	15:22	15:19
649		MV MORALEJO SELECCIÓN	CL-605	2,5	40,7	129,4	15:28	15:25	15:23
640	⦿	Rotonda recto, dirección Zamora	CL-605	1,6	42,3	127,8	15:30	15:27	15:25
636	⦿	Rotonda sobre A-66 recto, dirección Zamora	CL-605	0,7	43	127,1	15:31	15:28	15:26
631	➡	Derecha, incorporación ZA-20 dirección Salamanca	Z-20	1,5	44,5	125,6	15:33	15:30	15:28
648	➡	Derecha, dirección Entrala	ZA-305	2,6	47,1	123,0	15:37	15:34	15:31
666	➡	Derecha, dirección Pol. Industrial 'Los Llanos'	Z-325	1,1	48,2	121,9	15:38	15:35	15:32
668	➡	Derecha, dirección Zamora	ZA-330	2,4	50,6	119,5	15:42	15:39	15:36
675	⤵	Izquierda, dirección Bermillo de Sayago - ¡GIRO 180°!	CL-527	1,0	51,6	118,5	15:43	15:40	15:37
727		INICIO ECOZONA	CL-527	7,0	58,6	111,5	15:53	15:49	15:46
713		INICIO AVITUALLEMIENTO - PK 12 de la CL-527	CL-527	1,0	59,6	110,5	15:55	15:51	15:47
739		FIN AVITUALLEMIENTO - Cruce con ZA-L-2210	CL-527	1,2	60,8	109,3	15:56	15:52	15:49
760		FIN ECOZONA	CL-527	1,0	61,8	108,3	15:58	15:54	15:50
768		PERERUELA	CL-527	2,5	63,3	106,8	16:01	15:57	15:53
759		Cruce con ZA-P-2218	CL-527	4,9	68,2	101,9	16:08	16:04	16:00
752		Cruce con ZA-L-2211	CL-527	3,5	71,7	98,4	16:13	16:09	16:04
755		FADÓN	CL-527	3,3	75	95,1	16:18	16:13	16:09
771		Cruce con ZA-P-2224	CL-527	1,9	76,9	93,2	16:21	16:16	16:11
832		BERMILLO DE SAYAGO	CL-527	6,3	83,2	86,9	16:30	16:24	16:19
832		MV BERMILLO DE SAYAGO - Cuartel de la Guardia Civil	CL-527	0,1	83,3	86,8	16:30	16:24	16:19
783		Cruce con ZA-P-2226	CL-527	1,4	84,7	85,4	16:32	16:26	16:21
788		Cruce con ZA-L-2209	CL-527	3,3	88	82,1	16:37	16:31	16:26
787		Cruce con ZA-P-2220	CL-527	3,5	91,5	78,6	16:42	16:36	16:30
734		INICIO ECOZONA	CL-527	7,1	98,6	71,5	16:52	16:45	16:39
737		INICIO AVITUALLEMIENTO - PK 52 de la CL-527	CL-527	1,0	99,6	70,5	16:53	16:47	16:41
788		FIN AVITUALLEMIENTO - PK 54 de la CL-527	CL-527	2,0	101,6	68,5	16:56	16:49	16:43
782		FIN ECOZONA	CL-527	1,0	102,6	67,5	16:58	16:51	16:45
786	↩	Izquierda, dirección Cibanal	ZA-315	1,1	102,7	67,4	16:59	16:52	16:46
759		CIBANAL	ZA-315	1,3	104	66,1	17:01	16:54	16:48
726		PRESA DE ALMENDRA	SA-315	5,2	109,2	60,9	17:08	17:01	16:55
708		PROVINCIA DE SALAMANCA	SA-315	0,8	110	60,1	17:10	17:02	16:56
771	➡	Derecha, dirección Trabanca (cruce con SA-302)	SA-315	5,3	115,3	54,8	17:17	17:09	17:03
752	➡	Derecha, dirección Fermoselle	SC-SA-8	2,6	117,9	52,2	17:21	17:13	17:06
740	➡	Derecha, dirección Fermoselle	SA-316	0,6	118,5	51,6	17:22	17:14	17:07
431	⚠	PROVINCIA DE ZAMORA - ¡PUENTE ESTRECHO!	SA-316	7,3	125,8	44,3	17:32	17:24	17:16
431		Comienza Puerto - PM Fermoselle	ZA-316	0,1	125,9	44,2	17:32	17:24	17:16
684		PM FERMOSELLE - 2º CAT.	ZA-316	5,5	131,4	38,7	17:40	17:31	17:24
686	⦿	FERMOSELLE - Rotonda, 2ª salida	ZA-316	0,1	131,5	38,6	17:40	17:32	17:24
661		Incorporación a CL-527	CL-527	0,5	132,0	38,1	17:41	17:32	17:24
638		INICIO ECOZONA	CL-527	0,3	132,3	37,8	17:41	17:33	17:25
688		INICIO AVITUALLEMIENTO - Posada Doña Urraca	CL-527	1,0	133,3	36,8	17:43	17:34	17:26
721		FIN AVITUALLEMIENTO - Gasolinera Moeve	CL-527	1,2	134,5	35,6	17:45	17:36	17:28
735		FIN ECOZONA	CL-527	1,0	135,5	34,6	17:46	17:37	17:29
794		Cruce con ZA-P-2221	CL-527	5,8	140,3	29,8	17:54	17:45	17:36
786	➡	Derecha, dirección Cibanal	ZA-315	0,9	141,2	28,9	17:56	17:46	17:38
759		CIBANAL	ZA-315	1,3	142,5	27,6	17:57	17:48	17:39
726		PRESA DE ALMENDRA	SA-315	5,2	147,7	22,4	18:05	17:55	17:46
708		PROVINCIA DE SALAMANCA - INICIO ECOZONA	SA-315	0,8	148,5	21,6	18:06	17:56	17:47
723		FIN ECOZONA	SA-315	1,0	149,5	20,6	18:07	17:57	17:48
771	➡	Derecha, dirección Trabanca (cruce con SA-302)	SA-315	4,3	153,8	16,3	18:14	18:03	17:54
752	➡	Derecha, dirección Fermoselle	SC-SA-8	2,6	156,4	13,7	18:17	18:07	17:57
740	➡	Derecha, dirección Fermoselle	SA-316	0,6	157,0	13,1	18:18	18:08	17:58
431	⚠	PROVINCIA DE ZAMORA - ¡PUENTE ESTRECHO!	SA-316	7,3	164,3	5,8	18:29	18:18	18:08
431		Comienza Puerto - PM Fermoselle	ZA-316	0,1	164,4	5,7	18:29	18:18	18:08
688		META - PM FERMOSELLE - 2º CAT.	ZA-316	5,7	170,1	0,0	18:37	18:26	18:15

Alcaldesa - Benavente



Beatriz Asensio Boyano



Ayuntamiento de
Benavente

Es un verdadero orgullo daros la bienvenida a Benavente con motivo de una etapa de la Vuelta Ciclista a Zamora.

Quiero agradecer a la organización el trabajo y el esfuerzo que supone hacer posible una prueba como esta, así como a todas las personas, voluntarios de Protección Civil, Cuerpos de seguridad y servicios municipales que colaboran para que todo se desarrolle con éxito.

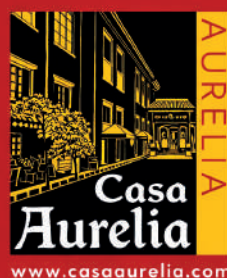
Acoger un evento deportivo de estas características es una magnífica oportunidad para nuestra Ciudad. Durante esta jornada, Benavente se convierte en un escaparate para toda la provincia y para todos los aficionados al ciclismo. Nos permite mostrar nuestro patrimonio, nuestra hospitalidad y todo lo que tenemos que ofrecer, contribuyendo a que cada vez más personas nos conozcan y quieran visitarnos.

Formar parte de una etapa de la Vuelta Ciclista a Zamora merece la pena para proyectar el nombre de Benavente, dinamizar la Ciudad y fomentar valores tan importantes como el esfuerzo, la superación y el deporte.

Deseo mucha suerte a todos los corredores y espero que disfruten de esta etapa y del paso por nuestra ciudad.

Muchas gracias y bienvenidos a Benavente.

HOTEL ★★★
RESTAURANTE

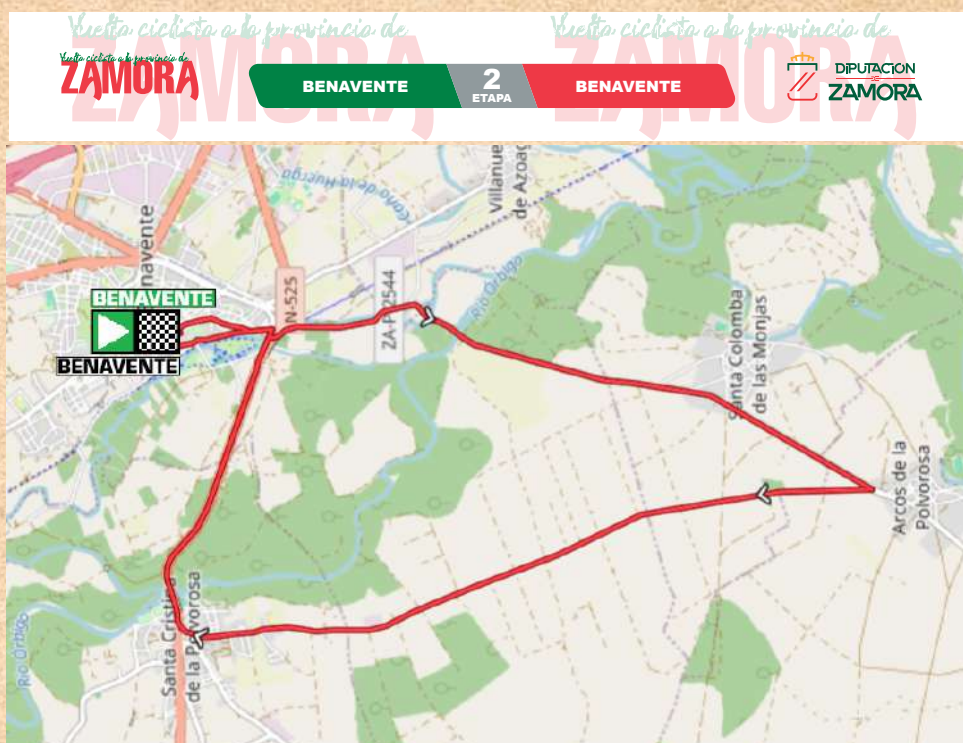


Etapa 2

SALIDA 1º CORREDOR
18:00 horas.

TIEMPO ENTRE CORREDORES

KILÓMETROS TOTALES
16,30 Kms.



Ayuntamiento de
Benavente

Etapa 2

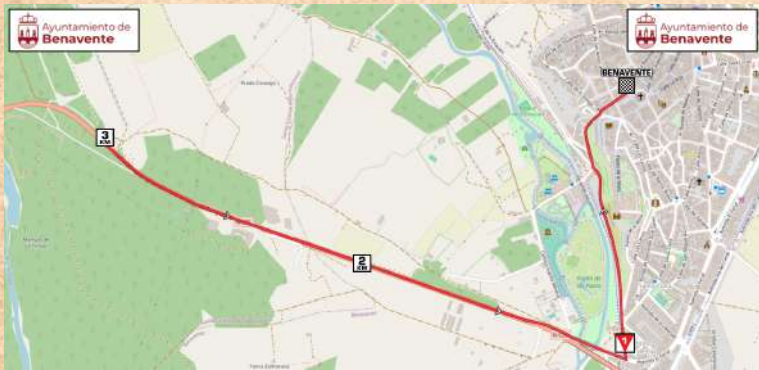
Altitud		Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horario 1º corredor		
				Parcial	Total	Faltan	44	46	48
747		SALIDA - Calle de la Mota	Zona Peatonal	0,0	0,0	16,4	18:00	18:00	18:00
745	→	Plaza Juan Carlos I - Derecha, por calle de los Carros	Zona Peatonal	0,1	0,1	16,3	18:00	18:00	18:00
714		Recto, por carretera de la Estación (carril izquierdo)	Travesía Urbana	0,7	0,8	15,6	18:01	18:01	18:01
711	→	Derecha, por carretera de Monbuey (carril izquierdo)	Travesía Urbana	0,2	1	15,4	18:01	18:01	18:01
708	←	Izquierda, direccion Santa Colamba	ZA-P-2544	0,1	1,1	15,3	18:01	18:01	18:01
701		SANTA COLOMBA DE LAS MONJAS	ZA-P-2544	3,7	4,8	11,6	18:06	18:06	18:06
698	↻	ARCOS DE LA POLVOROSA - Giro 180º dcha, dir. Santa Cristina	Camino Asfaltado	1,8	6,6	9,8	18:09	18:08	18:08
705		SANTA CRISTINA DE LA POLVOROSA	Camino Asfaltado	5,2	11,8	4,6	18:16	18:15	18:14
710	→	Derecha, direccion Benavente	N-525	1,0	12,8	3,6	18:17	18:16	18:16
709		Puente sobre rio Orbigo	N-525	0,2	13	3,4	18:17	18:16	18:16
704	←	BENAVENTE - Izquierda, por Ctra. de Mombuey (carril izquierdo)	Travesía Urbana	2,0	15	1,4	18:20	18:19	18:18
708	←	Izquierda, por Carretera de la Estación (carril izquierdo)	Travesía Urbana	0,4	15,4	1,0	18:21	18:20	18:19
719		Recto, por Cuesta del Río	Travesía Urbana	0,7	16,1	0,3	18:21	18:21	18:20
740		Recto, por calle de los Agudores	Zona Peatonal	0,2	16,3	0,1	18:22	18:21	18:20
747		META - Plaza de la Madera	Zona Peatonal	0,1	16,4	0,0	18:22	18:21	18:20



GPS Salida: 42°00'03.0"N 5°40'52.6"W

GPS Meta: 42°00'07.2"N 5°40'50.9"W

ULTIMOS 3 KILOMETROS



Ayuntamiento de Benavente

DESDE 1996

IMPULSANDO EL MUNDO HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE



Alcalde - Galende



En el nombre de la Corporación que presido y en el mío propio quiero agradecer a la Organización de la Vuelta a Zamora que este año hallan querido contar con nuestro municipio para hacer la salida de una de las etapas (El Puente –Villalpando).

Nos complace mostrar todo el potencial turístico de nuestro municipio en un escaparate como es La Vuelta a Zamora y estamos seguros de que nuestro entorno privilegiado no dejara indiferentes tanto a corredores como acompañantes como asistentes a la prueba.

Bienvenidos a GALENDE, disfrutar la naturaleza , la rica gastronomía y como no de un buen baño en El Lago Glaciar más grande de la Península Ibérica.

Muchas gracias.

Miguel Angel Martos



Ayuntamiento
de Galende

Sviajes
sanabria

Alcalde - Villalpando

En nombre de todos mis vecinos y en el mío propio, quiero transmitirles la gran alegría que nos da el poder recibir por 2º año consecutivo, la vuelta ciclista a la Provincia de Zamora.

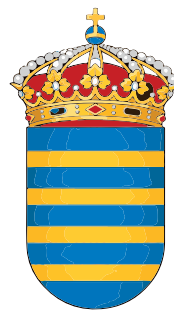
El día 18 de julio, en esta ocasión como meta de la 3ª etapa, que va a discurrir desde EL PUENTE, terreno quebrado hasta VILLALPANDO, de llanuras infinitas.

Bienvenidos, todos los que formáis la “procesión multicolor” a VILLALPANDO, tierra de lechazos, toros e historia, os esperamos con los brazos abiertos en nuestra PUERTA VILLA, marco incomparable para una espléndida llegada al sprint.

“QUE GANE EL MEJOR”!



José Emiliano de la Puente Mazariegos



Ayuntamiento
de
Villalpando



GRUPO
IBEREÓLICA

Etapa 3

CONCENTRACIÓN Y FIRMA

De 12:30 a 13:45 horas. Plaza del Mercado
(El Puente del Sanabria)

LLAMADA CORREDORES

13:50 horas.

KILÓMETROS TOTALES

155,40 Kms

SALIDA REAL

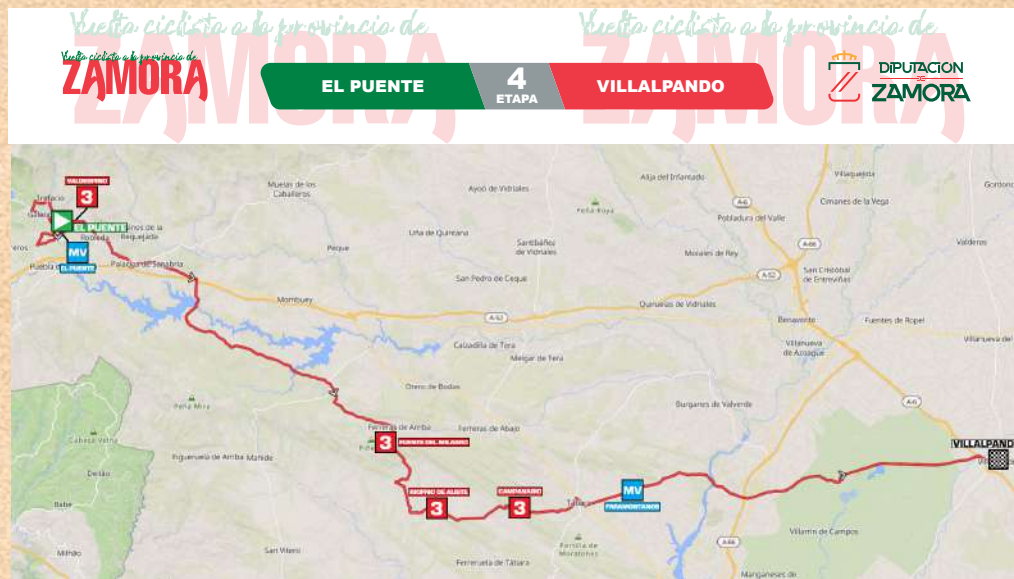
14:00 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA

13:55 horas.

Plaza del Mercado, Calle Trefacio Mercado,
ZA-P-2665

Distancia 0,50 Kms.



Ayuntamiento
de Galende



Barrio de
Lomba



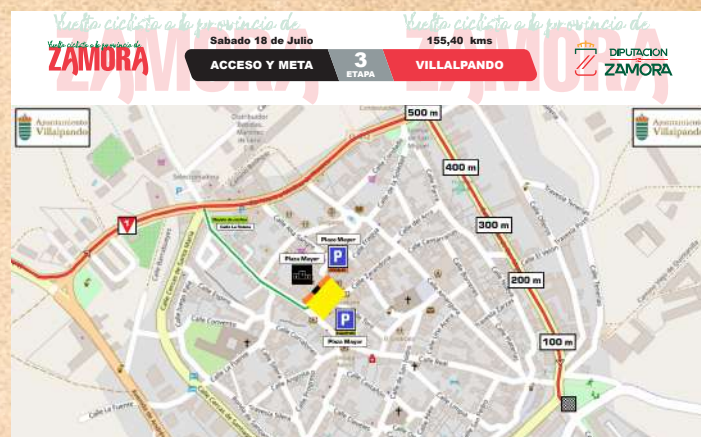
Ayuntamiento
de
Villalpando

Etapa 3

MAPAS SALIDA Y LLEGADA



GPS: 42°05'05.2"N 6°38'28.6"W



GPS: 41°51'48.4"N 5°24'34.2"W

ULTIMOS 3 KILOMETROS



Ayuntamiento
de Galende



Barrio de
Lomba



Ayuntamiento
de
Villalpando



VISÍTANOS EN ADARSA ZAMORA

Coche oficial de la Vuelta a Zamora 2026

 Avda. de Galicia Km 274 • 49024 • Zamora

Mercedes-Benz
Adarsa



Etapa 3

Altitud	Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horarios Previstos		
			Parcial	Total	Faltan	44	46	48
923	SALIDA REAL - Izquierda, por ZA-P-2664	ZA-P-2664	0,0	0	155,4	14:00	14:00	14:00
928	Cruce ZA-P-2661	ZA-P-2664	1,6	1,6	153,8	14:02	14:02	14:02
930	Canaletas a ambos lados de la carretera	ZA-P-2664	0,4	2	153,4	14:02	14:02	14:02
966	TREFACIO - PASO MUY ESTRECHO	ZA-V-2641	2,0	4	151,4	14:05	14:05	14:05
1021	PEDRAZALES - PASO ESTRECHO	ZA-V-2641	2,0	6	149,4	14:08	14:07	14:07
968	Izquierda, dirección El Puente	ZA-104	1,8	7,8	147,6	14:10	14:10	14:09
960	GALENDE	ZA-104	1,2	9	146,4	14:12	14:11	14:11
991	CUBELO	ZA-104	1,6	10,6	144,8	14:14	14:13	14:13
917	EL PUENTE - Derecha, dirección Barrio de Lomba	ZA-P-2667	1,9	12,5	142,9	14:17	14:16	14:15
973	BARRIO DE LOMBA - Derecha, dirección Illanes	Camino Rural	2,7	15,2	140,2	14:20	14:19	14:19
929	ILLANES - Derecha, dirección el Puente	ZA-L-2692	1,3	16,5	138,9	14:22	14:21	14:20
917	EL PUENTE - Izquierda, por Calle Plaza del Mercado	Travesía Urbana	1,7	18,2	137,2	14:24	14:23	14:22
918	MV EL PUENTE DE SANABRIA	Travesía Urbana	0,1	18,3	137,1	14:24	14:23	14:22
916	PUENTE MUY ESTRECHO	Travesía Urbana	0,4	18,7	136,7	14:25	14:24	14:23
923	Comienza Puerto - PM Valdespino / Derecha, ZA-P-2665	ZA-P-2665	0,2	18,9	136,5	14:25	14:24	14:23
1006	VALDESPINO, dirección Robleda	ZA-P-2663	1,6	20,5	134,9	14:27	14:26	14:25
1056	PM VALDESPINO - 3ª CAT. / Cruce con ZA-L-2687	ZA-P-2663	1,6	22,1	133,3	14:30	14:28	14:27
1069	Cruce con ZA-L-2688	ZA-P-2663	1,1	23,2	132,2	14:31	14:30	14:29
1029	ROBLEDA-CERVANTES	ZA-P-2663	1,3	24,5	130,9	14:33	14:31	14:30
1035	PARAMIO	ZA-P-2663	1,2	25,7	129,7	14:35	14:33	14:32
1045	FERREROS	ZA-P-2663	1,3	27	128,4	14:36	14:35	14:33
1015	REMESAL	ZA-P-2663	3,0	30	125,4	14:40	14:39	14:37
988	Izquierda, dirección Benavente	N-525	0,3	30,3	125,1	14:41	14:39	14:37
978	PALACIOS DE SANABRIA - Cruce con ZA-P-2662 y ZA-125	N-525	2,3	32,6	122,8	14:44	14:42	14:40
977	ASTURIANOS	N-525	2,4	35	120,4	14:47	14:45	14:43
952	Derecha, dirección Villardeciervos	ZA-P-2639	3,1	38,1	117,3	14:51	14:49	14:47
892	INICIO ECOZONA	ZA-P-2639	2,4	40,5	114,9	14:55	14:52	14:50
889	PRESA DE CERNADILLA - PASO ESTRECHO	ZA-P-2639	0,1	40,6	114,8	14:55	14:52	14:50
886	INICIO AVITUALLEMIENTO - Fin Presa de Cernadilla	ZA-P-2639	0,8	41,4	114	14:56	14:54	14:51
918	FIN AVITUALLEMIENTO - Cruce de Sandín	ZA-P-2639	1,3	42,7	112,7	14:58	14:55	14:53
912	FIN ECOZONA	ZA-P-2639	1,0	43,7	111,7	14:59	14:57	14:54
889	MANZANAL DE ARRIBA - PASO ESTRECHO	ZA-P-2639	2,3	46	109,4	15:02	15:00	14:57
887	SAGALLOS - PASO ESTRECHO / Cruce con ZA-P-2640	ZA-P-2639	3,7	49,7	105,7	15:07	15:04	15:02
879	CODESAL - PASO ESTRECHO	ZA-P-2639	2,8	52,5	102,9	15:11	15:08	15:05
860	CIONAL - PASO ESTRECHO	ZA-P-2639	3,5	56	99,4	15:16	15:13	15:10
858	VILLARDECIERVOS - Derecha, dirección Alcañices	ZA-912	5,4	61,4	94	15:23	15:20	15:16
855	Izquierda, dirección Ferreras de Arriba	ZA-V-2638	0,4	61,8	93,6	15:24	15:20	15:17
906	INICIO ECOZONA	ZA-V-2639	8,7	70,5	84,9	15:36	15:31	15:28
893	FERRERAS DE ARRIBA - Derecha, dir. Sarracín de Aliste	ZA-P-1407	0,7	71,2	84,2	15:37	15:32	15:29
893	Comienza Puerto - PM Fuente del Milagro	ZA-P-1407	0,1	71,3	84,1	15:37	15:33	15:29
905	INICIO AVITUALLEMIENTO - Cementerio	ZA-P-1407	0,2	71,5	83,9	15:37	15:33	15:29
978	FIN AVITUALLEMIENTO - Fuente del Milagro	ZA-P-1407	1,4	72,9	82,5	15:39	15:35	15:31
1002	PM FUENTE DEL MILAGRO - 3ª CAT.	ZA-P-1407	0,7	73,6	81,8	15:40	15:36	15:32
999	FIN ECOZONA	ZA-P-1407	0,3	73,9	81,5	15:40	15:36	15:32
969	Izquierda, dirección Tabara	ZA-P-2434	6,2	80,1	75,3	15:49	15:44	15:40
812	RIOFRÍO DE ALISTE	ZA-P-2434	3,7	83,8	71,6	15:54	15:49	15:44
796	Comienza Puerto - PM Riofrío de Aliste	ZA-P-2434	0,7	84,5	70,9	15:55	15:50	15:45
878	PM RIOFRÍO DE ALISTE - 3ª CAT.	ZA-P-2434	1,8	86,3	69,1	15:57	15:52	15:47
832	Cruce con ZA-V-2419	ZA-P-2434	6,6	92,9	62,5	16:06	16:01	15:56
829	Comienza Puerto - PM Campanario	ZA-P-2434	0,7	93,6	61,8	16:07	16:02	15:57
978	PM CAMPANARIO - 3ª CAT.	ZA-P-2434	3,6	97,2	58,2	16:12	16:06	16:01
768	Cruce con ZA-902	ZA-P-2434	7,0	104,2	51,2	16:22	16:15	16:10
744	TÁBARA - Derecha, dirección Zamora	N-631	0,8	105,0	50,4	16:23	16:16	16:11
739	Izquierda, dirección Faramontanos de Tábara	ZA-123	1,4	106,4	49,0	16:25	16:18	16:13
720	MV FARAMONTANOS DE TÁBARA	ZA-123	5,2	111,6	43,8	16:32	16:25	16:19
757	INICIO ECOZONA - PK 8 de la ZA-123	ZA-123	5,0	116,6	38,8	16:39	16:32	16:25
763	INICIO AVITUALLEMIENTO - PK 9 de la ZA-123	ZA-123	1,0	117,6	37,8	16:40	16:33	16:27
773	FIN AVITUALLEMIENTO - Cruce con ZA-P-2443	ZA-123	1,0	118,6	36,8	16:41	16:34	16:28
725	FIN ECOZONA - PK 11 de la ZA-123	ZA-123	1,0	119,6	35,8	16:43	16:36	16:29
697	PUENTE QUINTOS - PASO ESTRECHO	ZA-123	1,8	121,4	34,0	16:45	16:38	16:31
739	Paso superior sobre la A-66	ZA-123	4,0	125,4	30,0	16:51	16:43	16:36
738	Cruce con N-630, recto dirección Villafila	ZA-702	1,2	126,6	28,8	16:52	16:45	16:38
726	Recto, dirección Villafila	ZA-P-2315	2,2	128,8	26,6	16:55	16:48	16:41
685	VILLAFILA - Izquierda, dir San Esteban - INICIO ECOZONA	ZA-P-1304	7,9	136,7	18,7	17:06	16:58	16:50
685	Derecha, dirección Villalpando - FIN ECOZONA	ZA-715	0,7	137,4	18,0	17:07	16:59	16:51
686	Cruce de Tapiotes	ZA-715	10,4	147,8	7,6	17:21	17:12	17:04
686	Paso superior sobre la A-6	ZA-715	4,7	152,5	2,9	17:27	17:18	17:10
690	VILLALPANDO - Izquierda, dirección Medina de Rioseco	CL-612	1,8	154,3	1,1	17:30	17:21	17:12
693	Derecha, por Calle Cercas de San Miguel	Travesía Urbana	0,7	155,0	0,4	17:31	17:22	17:13
692	META VILLALPANDO - PUERTA DE SAN ANDRÉS	Travesía Urbana	0,4	155,4	0,0	17:31	17:22	17:14



Ayuntamiento
de Galende



Barrio de
Lomba



Ayuntamiento
de
Villalpando

Alcalde - Lubián

El municipio de LUBIÁN saluda a todos los ciclistas y a la organización de las dos carreras que van a terminar en Lubián en este mes de julio de 2026: la Clásica de Castilla y León y la Vuelta Ciclista a Zamora.

Ya lo veréis. Fijaros todos. Nuestros vecinos os recibirán con entusiasmo y nuestras hortensias con sus flores abiertas.

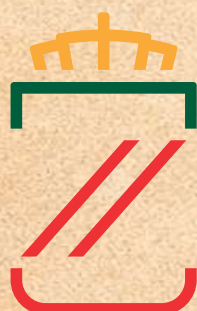
Gracias por visitarnos un año más, creando unos días muy especiales y rompiendo la monotonía tranquila de los valles y montañas de la Alta Sanabria, la parte más periférica de nuestra provincia y de Castilla y León. No es que nosotros estemos lejos de Valladolid o de Zamora. No. Son Valladolid y Zamora las que están muy lejos de estas portillas.

Y cuando disfrutéis y descanséis de tan empinadas rampas, volved alguna vez con bici, o sin bici, para contemplar con sosiego estas carreteras y admirar nuestros caminos y senderos: siempre os llevarán a lugares maravillosos.

Existimos para todos. Gozad de nuestra existencia.



Felipe Lubián Lubián



DIPUTACION
DE
ZAMORA

Etapa 4

CONCENTRACIÓN Y FIRMA

De 09:30 a 10:45 horas. Plaza Mayor (Lubián)

LLAMADA CORREDORES

10:50 horas.

KILÓMETROS TOTALES

173,00 Kms

SALIDA REAL

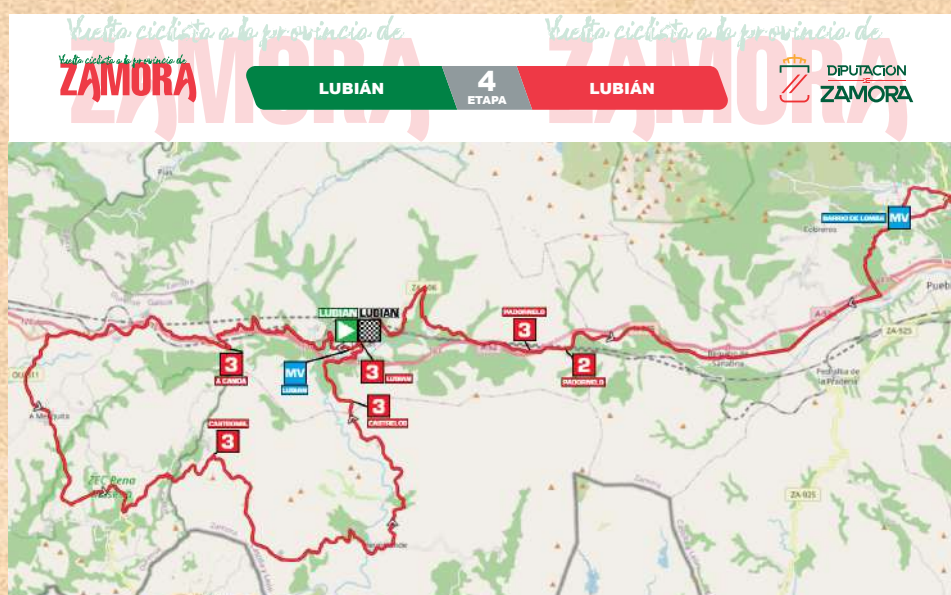
11:00 horas.

SALIDA NEUTRALIZADA

10:55 horas.

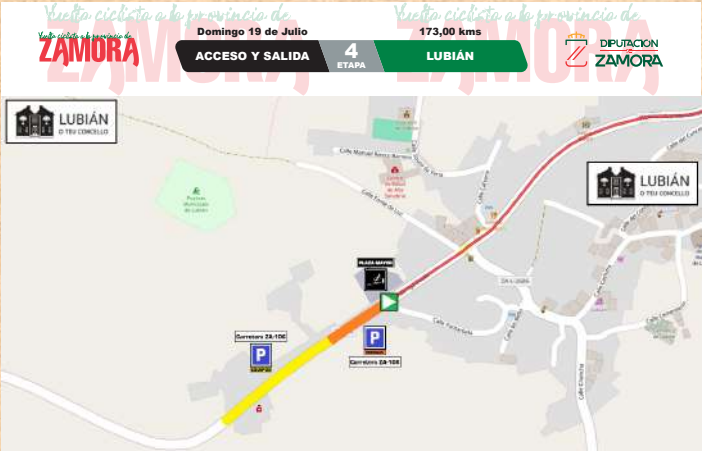
Plaza Mayor, ZA-106

Distancia 1,8 Kms.

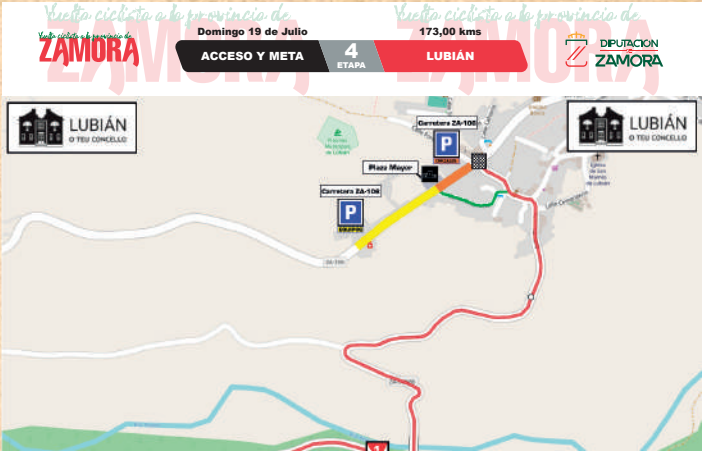


Etapa 4

MAPAS SALIDA Y LLEGADA

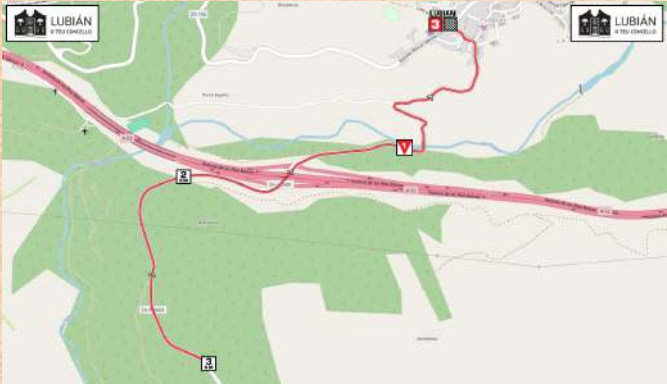


GPS: 42°02'04.4"N 6°54'30.4"W



GPS: 42°02'06.1"N 6°54'26.6"W

ULTIMOS 3 KILOMETROS



Etapa 4

Altitud	Itinerario	Carretera	Kilómetros			Horarios Previstos		
			Parcial	Total	Faltan	38	40	42
1081	SALIDA REAL - Fin de población, tras Arroyo del Porto	ZA-106	0,0	0	173	11:00	11:00	11:00
1118	HEDROSO	ZA-106	2,1	2,1	170,9	11:03	11:03	11:03
1223	Comienza Puerto - PM Padornelo	N-525	1,0	3,1	169,9	11:04	11:04	11:04
1223	Incorporación a N-525	N-525	3,3	6,4	166,6	11:10	11:09	11:09
1287	Cruce con enlace A-52	N-525	1,3	7,7	165,3	11:12	11:11	11:11
1308	PADORNELO	N-525	0,5	8,2	164,8	11:12	11:12	11:11
1318	PM PADORNELO - 3ª CAT.	N-525	0,6	8,8	164,2	11:13	11:13	11:12
997	REQUEJO - Rotonda, recto dirección Puebla	N-525	8,4	17,2	155,8	11:27	11:25	11:24
956	TERROSO	N-525	1,5	18,7	154,3	11:29	11:28	11:26
956	cruce ZA-L-2695	N-525	0,8	19,5	153,5	11:30	11:29	11:27
916	Izquierda, dirección San Miguel de Lomba	ZA-P-2667	4,0	23,5	149,5	11:37	11:35	11:33
957	SAN MIGUEL DE LOMBA	ZA-P-2667	1,6	25,1	147,9	11:39	11:37	11:35
970	RIEGO DE LOMBA	ZA-P-2667	1,0	26,1	146,9	11:41	11:39	11:37
972	MV BARRIO DE LOMBA	ZA-P-2667	1,0	27,1	145,9	11:42	11:40	11:38
917	EL PUENTE DE SANABRIA - Rotonda, izquierda	ZA-L-2694	2,6	29,7	143,3	11:46	11:44	11:42
919	Izquierda, dirección Illanes	ZA-L-2692	0,1	29,8	143,2	11:47	11:44	11:42
924	INICIO ECOZONA	Camino Asfaltado	0,6	30,4	142,6	11:48	11:45	11:43
929	INICIO AVITUALLEAMIENTO - Izquierda, dir. Bº de Lomba	Camino Asfaltado	1,0	31,4	141,6	11:49	11:47	11:44
972	FIN AVITUALLEAMIENTO - BARRIO DE LOMBA	ZA-P-2667	1,5	32,9	140,1	11:51	11:49	11:47
977	RIEGO DE LOMBA	ZA-P-2667	0,6	33,5	139,5	11:52	11:50	11:47
970	FIN ECOZONA	ZA-P-2667	0,4	33,9	139,1	11:53	11:50	11:48
957	SAN MIGUEL DE LOMBA	ZA-P-2667	0,6	34,5	138,5	11:54	11:51	11:49
916	Derecha, dirección Ourense	N-525	1,9	36,4	136,6	11:57	11:54	11:52
956	Cruce con ZA-L-2696	N-525	4,2	40,6	132,4	12:04	12:00	11:58
956	TERROSO	N-525	0,8	41,4	131,6	12:05	12:02	11:59
997	REQUEJO - Rotonda, recto dirección Ourense	N-525	1,2	42,6	130,4	12:07	12:03	12:00
1007	Comienza Puerto - PM Padornelo	N-525	1,4	44	129	12:09	12:06	12:02
1329	PM PADORNELO - 2ª CAT.	N-525	5,7	49,7	123,3	12:18	12:14	12:11
1318	PADORNELO	N-525	1,7	51,4	121,6	12:21	12:17	12:13
1287	Cruce con enlace A-52	N-525	0,7	52,1	120,9	12:22	12:18	12:14
1223	Incorporación a ZA-106	ZA-106	1,3	53,4	119,6	12:24	12:20	12:16
1118	HEDROSO	ZA-106	4,2	57,6	115,4	12:30	12:26	12:22
1036	MV LUBIÁN - Plaza Mayor	ZA-106	4,2	61,8	111,2	12:37	12:32	12:28
1000	INICIO ECOZONA	ZA-106	1,7	63,5	109,5	12:40	12:35	12:30
1007	Comienza Puerto - PM A Canda	ZA-106	0,4	63,9	109,1	12:40	12:35	12:31
1017	INICIO AVITUALLEAMIENTO - Cruce de Chanos	ZA-106	0,6	64,5	108,5	12:41	12:36	12:32
1036	Cruce con N-525	ZA-106	0,4	64,9	108,1	12:42	12:37	12:32
1058	FIN AVITUALLEAMIENTO - Cruce con ZA-L-2602	ZA-106	0,3	65,2	107,8	12:42	12:37	12:33
1088	FIN ECOZONA	ZA-106	1,0	66,2	106,8	12:44	12:39	12:34
1254	PM A CANDA - 3ª CAT. / PROVINCIA DE OURENSE	OU-125	4,3	70,5	102,5	12:51	12:45	12:40
1214	Incorporación a N-525	N-525	1,7	72,2	100,8	12:54	12:48	12:43
1167	Cruce con OU-0952	N-525	0,9	73,1	99,9	12:55	12:49	12:44
1144	Cruce con OU-124	N-525	0,5	73,6	99,4	12:56	12:50	12:45
1120	Enlace con A-52	N-525	0,4	74	99	12:56	12:51	12:45
1065	Cruce de A Vilavella	N-525	1,3	75,3	97,7	12:58	12:52	12:47
1052	Enlace con A-52	N-525	1,6	76,9	96,1	13:01	12:55	12:49
1006	Izquierda, dirección A Mezquita	OU-311	1,6	78,5	94,5	13:03	12:57	12:52
946	O PEREIRO	OU-311	0,9	79,4	93,6	13:05	12:59	12:53
993	A MEZQUITA	OU-311	2,4	81,8	91,2	13:09	13:02	12:56
920	Izquierda, dirección Castromil	OU-0905	7,1	88,9	84,1	13:20	13:13	13:07
979	Derecha, dirección Hermisende	Camino Asfaltado	2,4	91,3	81,7	13:24	13:16	13:10
971	CASTILLA Y LEÓN - PROVINCIA DE ZAMORA	Camino Asfaltado	0,6	91,9	81,1	13:25	13:17	13:11
1075	Derecha, dirección Hermisende	ZA-L-2698	2,3	94,2	78,8	13:28	13:21	13:14
906	SAN CIPRIAN - Giro de 180º	ZA-L-2698	9,2	103,4	69,6	13:43	13:35	13:27
792	Río Tuela - ¡PUENTE MUY ESTRECHO!	ZA-L-2698	1,1	104,5	68,5	13:45	13:36	13:29
868	AYTO. HERMISENDE - Izquierda, dirección Lubián	ZA-L-2698	1,1	105,6	67,4	13:46	13:38	13:30
874	Izquierda, dirección Lubián	ZA-L-2669	0,1	105,7	67,3	13:46	13:38	13:31
920	Comienza Puerto - PM Castrelos / Cruce de Castrelos	ZA-L-2669	4,5	110,2	62,8	13:54	13:45	13:37
1075	PM CASTRELOS - 3ª CAT.	ZA-L-2669	3,1	113,3	59,7	13:58	13:49	13:41
976	Enlace con A-52	ZA-L-2686	2,4	115,7	57,3	14:02	13:53	13:45
959	Comienza Puerto - PM Lubián / ¡PASO ESTRECHO!	ZA-L-2686	0,7	116,4	56,6	14:03	13:54	13:46
1037	PM LUBIÁN - 3ª CAT. / PASO POR META	ZA-L-2686	0,9	117,3	55,7	14:05	13:55	13:47
1000	INICIO ECOZONA	ZA-106	0,4	117,7	55,3	14:05	13:56	13:48
1007	Comienza Puerto - PM A Canda	ZA-106	1,9	119,6	53,4	14:08	13:59	13:50
1017	INICIO AVITUALLEAMIENTO - Cruce de Chanos	ZA-106	0,6	120,2	52,8	14:09	14:00	13:51
1036	Cruce con N-525	ZA-106	0,4	120,6	52,4	14:10	14:00	13:52
1058	FIN AVITUALLEAMIENTO - Cruce con ZA-L-2602	ZA-106	0,3	120,9	52,1	14:10	14:01	13:52
1088	FIN ECOZONA	ZA-106	1,0	121,9	51,1	14:12	14:02	13:54
1254	PM A CANDA - 3ª CAT. / PROVINCIA DE OURENSE	OU-125	4,3	126,2	46,8	14:19	14:09	14:00
1214	Incorporación a N-525	N-525	1,7	127,9	45,1	14:21	14:11	14:02
1167	Cruce con OU-0952	N-525	0,9	128,8	44,2	14:23	14:13	14:04
1144	Cruce con OU-124	N-525	0,5	129,3	43,7	14:24	14:13	14:04
1120	Enlace con A-52	N-525	0,4	129,7	43,3	14:24	14:14	14:05
1065	A VILAVELLA	N-525	1,3	131	42	14:26	14:16	14:07
1052	Enlace con A-52	N-525	1,6	132,6	40,4	14:29	14:18	14:09
1006	Izquierda, dirección A Mezquita	OU-311	1,6	134,2	38,8	14:31	14:21	14:11
946	O PEREIRO	OU-311	0,9	135,1	37,9	14:33	14:22	14:13
993	A MEZQUITA	OU-311	2,4	137,5	35,5	14:37	14:26	14:16
920	Comienza Puerto - PM Castromil / Izquierda, dir. Castromil	OU-0905	7,1	144,6	28,4	14:48	14:36	14:26
979	Derecha, dirección Hermisende	Camino Asfaltado	2,4	147	26	14:52	14:40	14:30
971	CASTILLA Y LEÓN - PROVINCIA DE ZAMORA	Camino Asfaltado	0,6	147,6	25,4	14:53	14:41	14:30
1075	PM CASTROMIL - 3ª CAT. / Derecha, dirección Hermisende	ZA-L-2698	2,3	149,9	23,1	14:56	14:44	14:34
1075	INICIO ECOZONA	ZA-L-2698	0,1	150	23	14:56	14:45	14:34
1027	FIN ECOZONA	ZA-L-2698	1,0	151	22	14:58	14:46	14:35
906	SAN CIPRIAN - Giro de 180º	ZA-L-2698	8,1	159,1	13,9	15:11	14:58	14:47
792	Río Tuela - ¡PUENTE MUY ESTRECHO!	ZA-L-2698	1,1	160,2	12,8	15:12	15:00	14:48
868	AYTO. HERMISENDE - Izquierda, dirección Lubián	ZA-L-2698	1,1	161,3	11,7	15:14	15:01	14:50
874	Izquierda, dirección Lubián	ZA-L-2669	0,1	161,4	11,6	15:14	15:02	14:50
920	Comienza Puerto - PM Castrelos / Cruce de Castrelos	ZA-L-2669	4,5	165,9	7,1	15:21	15:08	14:57
1075	PM CASTRELOS - 3ª CAT.	ZA-L-2669	3,1	169	4	15:26	15:13	15:01
976	Enlace con A-52	ZA-L-2686	2,4	171,4	1,6	15:30	15:17	15:04
959	Comienza Puerto - PM Lubián / ¡PASO ESTRECHO!	ZA-L-2686	0,7	172,1	0,9	15:31	15:18	15:05
1037	META - PM LUBIÁN - 3ª CAT.	ZA-L-2686	0,9	173	0	15:33	15:19	15:07



VUELTA CICLISTA A LA PROVINCIA DE ZAMORA

16 al 19 julio 2026

REGLAMENTO PARTICULAR

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalle:

FECHA	ETAPA	RECORRIDO	ESPECIALIDAD	KM
16.07.2026	1ª	Toro - Fermoselle	Línea	170,1
17.07.2026	2ª	Benavente - Benavente	CRI	16,0
18.07.2025	3ª	El Puente - Villalpando	Línea	155,4
19.07.2025	4ª	Lubian - Lubian	Línea	173,8
				515,7

ARTICULADO DE LA PRUEBA

Art. 1. ORGANIZADOR

La entidad C. C. Cadalsa representada por D. Laudelino Cubino González con licencia G47248463, domiciliada en calle Peña Ubiña, 11-4º A de Valladolid. info@clubciclistacadalsa.es es titular de la prueba Vuelta Ciclista a la Provincia de Zamora categoría 2.12.2 que se celebrará los días 16 al 19 de julio de 2026. Organiza la misma de acuerdo con los reglamentos del Deporte Ciclista y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobados y autorizados por la Federación de Ciclismo de Castilla y León y la RFEC

Art. 2. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a los equipos de categoría Elite y Sub.23.

Cada equipo estará compuesto por un máximo de 7 corredores, y mínimo de 5.

Art. 3. OFICINA PERMANENTE - ACTOS PRECARRERA.

Día 16.07.2026 En el Ayuntamiento de Toro (ZA) Plaza Mayor, 1 49800 TORO - Zamora

Control de inscripción y distribución de dorsales: Hora 09,00 a 10,15

Reunión directores Deportivos, Organización y Comisarios: Hora: 10,25 a 11,15.

REUNIÓN SEGURIDAD

Jurado Técnico, prensa, fotógrafos, Conductores y organización Hora 11,20 a 11,45

Art. 4. OFICINA PERMANENTE

La permanente de salida estará en la las zonas de salida.

La permanente de meta estará:

1º Etapa Ayuntamiento de Fermoselle

2ª Etapa Ayuntamiento de Benavente

3ª Etapa Ayuntamiento de Villalpando

4ª Etapa Ayuntamiento de Lubian

Art. 5. CLASIFICACIONES Y PRIORIDAD DE MAILLOTS

Etapa	1º Individual Tiempos	2º Clasificación Regularidad
3º Clasificación Montaña	4º Clasificación Sub.21	5º Clasificación M. Volantes
6º Clasificación 1º de C y L	Clasificación por Equipos	

Art.6. ETAPA CRI

La segunda etapa se disputará en la modalidad Contra el Reloj Individual, el Jurado Técnico establecerá el orden de salida, en orden inverso a la clasificación general establecida después de la 1ª etapa, saldrán con intervalos de 1' salvo los 10 últimos que partirán cada 2'

De forma que el último clasificado saldrá el primero y el líder saldrá el último.

Art. 7. GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS (líder portará maillot)

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta las centésimas de segundo obtenidas en la etapa contrareloj individual, y si persiste el empate por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar. Salvo casos excepcionales que resolverá el Jurado Técnico, todas las penalizaciones en tiempo que corresponden a los corredores se aplicarán en la Clasificación General Individual por Tiempos habida después de cada etapa.

Art. 8.- GENERAL INDIVIDUAL DE LA REGULARIDAD (líder portará maillot)

Se obtendrá otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa. Y a los 3 primeros de las Metas Volantes

PUNTUACIONES ETAPA				
1º. 25	4º 14	7º 9	10º 6	13º 3
2º. 20	5º 12	8º 8	11º 5	14º 2
3º 16	6º 10	9º 7	12º 4	15º 1
PUNTUACIONES METAS VOLANTES		1º 15	2º 10	3º 5

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. En caso de empate en la Clasificación General de la Regularidad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

1º Nº. de victorias de etapa	2º Nº victorias en Metas V.	3º Mejor puesto Gral Ind.
------------------------------	-----------------------------	---------------------------

Art. 9. SUB.21 Y PRIMERO DE CASTILLA Y LEÓN (líderes portarán maillots)

Será líder de estas clasificaciones Sub.21 y primer Castellano y leonés los mejores situados en la Clasificación General Individual.

Art. 10. EQUIPOS DE ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en la etapa por los tres mejores tiempos de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad, los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres mejores tiempos en la etapa. Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

Art. 11. GENERAL POR EQUIPOS (trofeo último día)

La clasificación general por equipos será establecida por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta desempatar:

1. número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.
2. número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual. Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

Art. 12. GENERAL GRAN PREMIO DE LA MONTAÑA (líder portará maillot)

CATEGORIA	1º	2º	3º	4º
2ª	10	8	6	4
3ª	6	4	2	
4ª	3	2		

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables. Siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de 2ª categoría, si el empate continúa, serán

Reglamento

desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 3ª y 4ª categoría. En caso de nuevo empate se tendrá en cuenta la Clasificación General Individual por tiempos.

Art. 13. GENERAL PREMIO META VOLANTES (líder portará maillot)

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en las Meta Volantes señaladas, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del corredor que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de persistir el empate, a favor del mejor clasificado en la General Individual

PUNTUACIONES		
1º 3 Puntos	2º 2 Puntos	3º.1 Punto

Art. 14. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS 3 KILOMETROS

En caso de incidente, debidamente constatado en los tres últimos kilómetros de una etapa en línea, el o los corredores afectados serán acreditados con el mismo tiempo del o de los corredores con los que se encontraba en el momento del incidente. Se le otorgará el puesto en el que realmente pase la línea de llegada.

Se considera como incidente, cualquier circunstancia independiente de las capacidades físicas propias del ciclista (caída, problema mecánico, pinchazo) y su voluntad de permanecer con los corredores en cuya compañía viajaba en el momento del incidente.

Los corredores implicados por un incidente deben ser inmediatamente conocidos por un comisario levantando la mano y presentándose a un comisario en la línea de meta. Si como consecuencia de una caída debidamente constatada en los tres últimos kilómetros un corredor queda imposibilitado a cruzar la línea de meta, será clasificado en el último puesto de la etapa y acreditado el tiempo del o de los corredores en compañía de los cuales se encontraba en el momento del incidente.

Art. 15. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por la organización por medio de dos coches.

Art. 16. LÍDERES

Los corredores que figuren en el primer puesto de las diferentes Clasificaciones Generales deberán llevar el maillot distintivo de líder durante el desarrollo de las etapas, pudiendo ostentar en ello la publicidad de su equipo, según lo reglamentado. Si un corredor llegara a ostentar el liderato de dos o más clasificaciones, sólo podrá llevar un maillot, de acuerdo con la prioridad de los mismos. En este caso, durante el transcurso de la etapa, él o los corredores siguientes en las clasificaciones serán quienes lleven el maillot de líder correspondiente.

Según orden de prioridad Art.5.

Art. 17. CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

CIERRE DE CONTROL			
1ª etapa 18 %	2ª etapa 60%	3ª etapa 18%	4ª etapa 15%

Art.18. CONTROL ANTIDOPAJE

En todas las etapas, los corredores se someterán al Control Antidopaje de acuerdo a la Ley del Control Antidopaje del Estado Español

Art. 19. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera son emitidas por la Organización en la frecuencia: **148,100 MHz**.

Art. 20. CASOS PARTICULARES

Salvo disposición contraria, toda decisión a tomar durante el curso de la prueba sobre el desarrollo de la carrera es de competencia exclusiva del Colegio de Comisarios. El Colegio de Comisarios deberá ajustarse a los reglamentos aplicables y, salvo imposibilidad material, no decidirá más que después de haber consultado a la Dirección de la Carrera. Los problemas de organización puramente materiales serán resueltos por la Dirección de la prueba con respecto a todos los reglamentos aplicables y después de consultar con el Colegio de Comisarios..

Art. 21. SANCIONES

Reglamento

Se aplicará los baremos UCI adaptado por la RFEC

Art. 22. PROTOCOLO

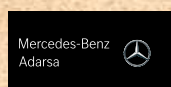
Orden pódium de etapa	Orden pódium final	
Vencedor de la etapa	Vencedor etapa	
Líder Individual por tiempos	Clasificación Castellano y Leones	1º
Líder Regularidad	Clasificación Metas Volantes	1º
Líder Montaña	Clasificación Sub.21	1º
Líder Sub.21	Clasificación Montaña	1º
Líder Metas Volantes	Clasificación Regularidad	1º
Líder de Castilla y León	Clasificación por Equipos	1º
Corredor más Combativo	Clasificación General Individual	3 primeros

Subirá al podium al final de cada etapa el corredor más combativo designándolo la Presidente del Jurado Técnico y el Director de Carrera.

Aprobación Fed. Ciclismo de C y L.	Aprobación Real Fed. Española de Ciclismo
------------------------------------	---

MEDIDAS SOBRE MEDIO AMBIENTE Y AVITUALLAMIENTO

En las zonas de avituallamiento señalizadas, habrá una zona de desechos un km antes y después de dicha zona, también cada 30/40 kms, así como a 20 kms de meta, habrá zonas señalizadas, en estos lugares los corredores tendrán la posibilidad de desprenderse de sus desechos.



ZAMORA eclipsa

eclipse solar 2026 › Zamora › 12 de agosto



DIPUTACIÓN DE ZAMORA
**TURISMO
EN
ZAMORA**



www.turismoenzamora.es