



CAMPAÑA DE VIGILANCIA Y CONTROL CINTURÓN / SRI DEL 6 AL 12 DE MARZO DE 2023

En cumplimiento de la programación de las Campañas y Operaciones de Vigilancia y Control para el año 2023, llevada a cabo por la Dirección General de Tráfico, entre los **días 6 al 12 de marzo de 2023**, la Policía Local de Montiel realizará una **Campaña Especial sobre Cinturón de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil (SRI)**.

INFORMACIÓN IMPORTANTE:

- ✓ El uso del cinturón de seguridad y de los SRI resulta útil en cualquier trayecto corto o largo, urbano e interurbano.
- ✓ Todos los ocupantes de un vehículo deben ir sujetos con su sistema de retención adecuado.
- ✓ El recorrido del cinturón de seguridad o del arnés nunca debe ir por encima del cuello. Debe ajustarse lo más bajo posible sobre las caderas y sin holguras.
- ✓ El uso del cinturón de seguridad y de los SRI resulta útil en cualquier trayecto corto o largo, urbano e interurbano.
- ✓ Todos los ocupantes de un vehículo deben ir sujetos con su sistema de retención adecuado.
- ✓ El recorrido del cinturón de seguridad o del arnés nunca debe ir por encima del cuello. Debe ajustarse lo más bajo posible sobre las caderas y sin holguras.
- ✓ Reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidente.
- ✓ Protege de salir despedido del habitáculo, así como de impactar contra el parabrisas.
- ✓ En casco urbano, la posibilidad de resultar herido grave o muerto es 5 veces menor si se lleva puesto el cinturón.
- ✓ En una colisión frontal de un vehículo que circula a 80 km/h si sus pasajeros no llevan el cinturón de seguridad, el resultado suele ser de muerte o lesiones graves.
- ✓ El cinturón alcanza la máxima efectividad en los vuelcos, donde se reduce un 77% el riesgo de muerte.
- ✓ Los ocupantes de un vehículo se desplazan a igual velocidad que dicho vehículo y en caso de frenada, el vehículo se detiene, pero los ocupantes se desplazan. Una colisión a 50 km/h equivale a caer de un segundo piso.
- ✓ El cinturón de seguridad funciona de forma complementaria con el airbag, ya que este dispositivo por sí solo no es eficaz.
- ✓ No utilizar el cinturón en los asientos traseros supone un gran riesgo. En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos de delante puede ser de hasta 8 veces mayor.
- ✓ No llevar puesto el cinturón de seguridad es junto con la velocidad y conducir bajo los efectos del alcohol, uno de los principales factores en la producción de lesiones.
- ✓ Llevar el cinturón reduce el riesgo de lesiones tanto del conductor como de los pasajeros.
- ✓ El cinturón de seguridad es un seguro de vida. No hay que olvidarse de él y llevarlo siempre abrochado, tanto en carretera como en ciudad.



CAMPAÑA DE VIGILANCIA Y CONTROL CINTURÓN / SRI DEL 6 AL 12 DE MARZO DE 2023

Dispositivos de seguridad: Sistemas de retención infantil (SRI)

- Nunca lleve a un niño en brazos, ni utilice su mismo cinturón de seguridad para protegerle.
- Asegúrese que la silla está bien instalada. Adapte el reposacabezas y los arneses de la silla a medida que el niño vaya creciendo

- Porque tú usas el cinturón, empieza con ellos desde pequeños.

- Conoce las características adecuadas a la talla, peso y edad de tu hijo
- No solo es importante la edad, también hay que tener en cuenta la altura y el peso de los niños.

- Obligatorio:

- Niños con una altura inferior a 1,35 m. (Alrededor de 12 años).

- Recomendable:

- Hasta los 1,50 m es recomendable que los menores sigan utilizando S.R.I homologados a su talla y peso.
- En todos los casos, la banda diagonal del cinturón ha de pasar por la clavícula sobre el hombro y bien pegada al pecho, mientras que la banda ventral ha de quedar lo más baja posible sobre la cadera.
- Si la banda del hombro toca el cuello o pasa bajo el mentón, el niño debe seguir utilizando un asiento elevador.
- Nunca se debe ir con la banda debajo del brazo o detrás de la espalda.

- A la hora de adquirir un S.R.I:

- En un vehículo lleva siempre al niño sujeto en un sistema de retención infantil adecuado a su tamaño y peso, por corto que sea el trayecto.
- La silla siempre tiene que estar homologada, busca la etiqueta con la E que te indicará para que vehículos es válida y la talla y/o peso de los niños que pueden utilizarla.
- Prueba la silla que estés pensando adquirir con tu hijo y valora su comodidad y adaptación, garantizando así que acepte ir atado.
- Comprueba que la silla se adapte perfectamente al asiento de tu automóvil y a los cinturones de seguridad.
- Para comprar un sistema de retención infantil, acude a un centro especializado en el que te asesorarán sobre las necesidades del niño, y te explicarán las características de cada silla y su instalación. Solicita que te expliquen las instrucciones de instalación y valora positivamente las que sean más sencillas.
- No compres sillas de segunda mano, ni aceptes aquellas que han sido utilizadas previamente durante un largo periodo de tiempo. Y tras un accidente, la silla debe ser sustituida.
- Coloca siempre al niño en las plazas trasera del vehículo. Y recuerda subir y bajar al niño por la parte segura de la vía (como la acera). Si únicamente puedes colocarla en la plaza delantera, desconecta el airbag delantero si la silla se instala en sentido contrario a la marcha.
- Se recomienda llevar al niño en sentido contrario a la marcha el mayor tiempo posible, respetando las limitaciones establecidas por los fabricantes de sistemas de retención infantil y del vehículo. Ajusta siempre bien los arneses o cinturones al cuerpo del niño,



CAMPAÑA DE VIGILANCIA Y CONTROL CINTURÓN / SRI DEL 6 AL 12 DE MARZO DE 2023

sin holguras.

- Para los niños mayores es aconsejable utilizar sillas con respaldo al menos hasta los 135 cm. De estatura, ya que proporciona más protección frente a los impactos laterales, y mejoran la eficacia del cinturón de seguridad.
- En caso de accidente, y siempre que sea posible, hay que sacar al niño del coche accidentado en su sistema de retención infantil, y nunca sacar al niño en brazos (salvo riesgos inminentes).

- IMPORTANTE:

- Nunca llevar al niño en brazos.
- Utilizar pinzas de retención del cinturón de seguridad es peligroso, dado que reduce notablemente su eficacia. El AIRBAG ¡Jamás coloque una sillita, sobre todo instalada en sentido contrario a la marcha, con el airbag conectado!
- No bajar la guardia en los trayectos cortos. En los trayectos de casa al cole es donde se acumulan el mayor número de conductas de riesgo.
- Los niños deberán viajar en sentido contrario a la marcha el mayor tiempo posible. Si se puede hasta los 4 años.
- Los arneses o el cinturón no deberán ir retorcidos, ni holgados, ni doblados.
- El S.R.I debe ir perfectamente instalado. No debe moverse. La mejor opción es el anclaje mediante el sistema ISOFIX.
- La silla más el ocupante han de pesar, como máximo, 33 kg.
- La cabeza del niño nunca debe asomar por encima del respaldo de la sillita. Si esto ocurre indica que es preciso pasar a otra del grupo superior.
- Los padres deben dar siempre ejemplo, poniéndose siempre el cinturón.
- **- Sistema de anclaje ISOFIX:**
 - Sistema de anclaje de la sillita al vehículo que tiene 2 o 3 puntos: dos argollas ubicadas en el chasis, detrás del asiento trasero, en las que se introducen unos enganches que lleva la sillita y, en ocasiones, un tercer punto que evita que la sillita rote.
 - El ISOFIX sustituye al cinturón de seguridad como elemento de sujeción de la sillita al coche y reduce la probabilidad de que el asiento se coloque de forma incorrecta.

- ✓ **Los cinturones de seguridad y los sistemas de retención infantil es una de las medidas más eficaces para proteger a las personas ocupantes de vehículos motorizados de lesiones en la carretera.**
- ✓ **El uso del cinturón de seguridad reduce el riesgo de lesiones fatales o graves en alrededor del 60%. Además, el uso del cinturón de seguridad también afecta a la seguridad de otros ocupantes ya que las personas que no utilizan el cinturón pueden convertirse en un proyectil: los pasajeros ubicados en el asiento trasero del vehículo que no usan el cinturón de seguridad duplican el riesgo de lesiones para los pasajeros que ocupan los asientos delanteros. Los sistemas de retención infantil utilizados correctamente pueden reducir el riesgo de fallecimiento o de que los niños resulten heridos graves entre un 55 y un 60%.**



CAMPAÑA DE VIGILANCIA Y CONTROL CINTURÓN / SRI DEL 6 AL 12 DE MARZO DE 2023

- ✓ **No usar el cinturón de seguridad también aumenta el riesgo de lesiones de otros ocupantes, porque las personas que no lo utilizan pueden convertirse en un proyectil al impactar con los demás pasajeros del vehículo en caso de colisión.**

***No hacer uso, o no hacerlo de forma adecuada, del cinturón de seguridad y de los sistemas de retención infantil (SRI), supondrá una pérdida de 4 puntos del permiso de conducir y una multa de 200 euros.**



**“...PORQUE MÁS VALE PREVENIR QUE LAMENTAR:
UTILIZA EL CINTURÓN DE SEGURIDAD Y LOS
SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL”**