



EXPEDIENTE: PLN/2021/1

ASUNTO: PLENO ORDINARIO 21 DE ENERO DE 2021

INFORME DE ALCALDIA SOBRE LA GESTION DE LOS RECURSOS Y SOBRE LAS ACTUACIONES EFECTUADAS PARA LA RESOLUCION DE LAS GRAVES INCIDENCIAS ACAECIDAS POR LA EMERGENCIA INVERNAL TRAS LA NEVADA DEL PASADO OCHO Y NUEVE DE ENERO DEL 2021 Y LA SUBSIGUIENTE OLA DE FRIO Y SUS CONSECUENCIAS

PREVIOS

Desde principios de año se venía informando por la AEMET de la alta probabilidad de que se produjera una considerable nevada en la mitad sur del país. Ante esta información, el día 4 de enero se revisan las existencias municipales de sal observando una disponibilidad usual de la misma pero se nos informa desde la Comunidad de Madrid que hay recursos a donde poder solicitar más sal en el caso de necesidad.

El 5 de enero del 2021 se recibe por vía WhatsApp del Director General de Administración Local la Actualización de Fenómenos Meteorológicos Adversos de nivel amarillo por nevada dentro del nivel 0 de inclemencias invernales de la Comunidad de Madrid previsto para el Área metropolitana de Madrid, el Henares, la zona Sur, las Vegas y el Oeste, con previsión de nevadas de hasta 3 cm entre las 00:00 horas del 7 de enero hasta 00:00 horas del día 8 de enero. Posteriormente a este comunicado no se ha recibido notificación o información alguna de ningún cargo de la Comunidad de Madrid hasta el domingo 10 de enero, cuando el Director facilita vía WhatsApp un teléfono del CECOM (917089468 para solicitar sal), donde se llama para facilitar un teléfono y un email del responsable municipal para que este organismo facilite los centros públicos o privados a donde el consistorio se puede dirigir para obtener sal.

En la madrugada del 7 de enero se produce una nevada de unos 5/10 cm en el municipio de Batres, y el 8 de enero comienza a nevar nuevamente a partir de las 12:00 horas de manera ya más persistente y profusa. Se procede a dictar un Bando de Alcaldía solicitando a la ciudadanía que haga uso de su vehículo solo estrictamente para lo imprescindible, informando además, dado el alto riesgo de colapso y de bloqueo de las vías y de la obligatoriedad de llevar cadenas en el vehículo. Además, durante la mañana del 8 de enero, se solicita a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid una máquina quitanieves para que el sábado 9 de enero alivie de nieve los accesos a las urbanizaciones, pero no se garantiza la asistencia dado que el vial no está incluido en la Red general de Carreteras de la Comunidad de Madrid. También se solicita sal a los servicios de emergencia de la comunidad autónoma pero no la pueden aportar. A las 23 horas se informa en un mensaje a los vecinos de Batres por redes sociales de que es recomendable que permanezcan en sus domicilios y que no hagan uso de





Ayuntamiento de Batres

sus vehículos. A partir de las 20 horas, en los accesos a los dos núcleos poblacionales de Batres se comienzan a producir incidencias con vehículos que no pueden continuar circulando por no portar cadenas de nieve, especialmente en el acceso a las dos urbanizaciones del Monte de Batres. 1600 metros de vial donde diariamente se producen más de 2000 tránsitos de vehículos incluida una ruta de transporte escolar y una línea de autobús interurbano, así como vehículos de transporte pesado de suministros. Desde las 20:00 horas, dos agentes de la policía local de Batres acompañados por quien suscribe este informe prestan servicio a unos diez turismos para el remolcado de vehículos y apoyo a los conductores en la colocación de cadenas. Dos vehículos, con dos ocupantes cada uno, han de permanecer estacionados e inmovilizados a la entrada de Cotorredondo por indicaciones de la Policía al carecer de cadenas de nieve para salir de la urbanización, siendo alojados durante la noche en residencias donde habían estado trabajando. A las 23:00 horas se retiran los agentes para supervisar la situación a la entrada d Batres pueblo.

Durante la tarde noche del 8 de enero y desde la madrugada hasta las 18:00 horas del 9 de enero se produce una nevada con acumulaciones de nieve de entre los 40 y 70 cm de espesor, superando en algunas áreas por efecto de la ventisca, espesores de entre 100 y 150 cm.

A primera hora de la mañana (8:30) del 9 de enero, el máximo responsable municipal se dirige a la entrada de la urbanización de Cotorredondo tras una llamada telefónica de un miembro de su Junta, quien le alerta de que alguien le ha informado de que dos trabajadores se han quedado a dormir en su furgoneta y que no se sabe nada de ellos. El alcalde verifica que no hay nadie dentro de la furgoneta e informa a los vecinos a través de tres mensajes de WhatsApp de que es imposible salir de las dos urbanizaciones ni del pueblo dado que se han acumulado entre 100 y 150 cm de nieve a la entrada de las mismas y se efectúan recomendaciones ante la nevada y las consecuencias previsibles por la bajada inusual de las temperaturas en los próximos días. El Alcalde verifica visualmente que solo un vehículo excavadora ha podido salir de la urbanización de Cotorredondo en la mañana del 9 de enero con dirección a Arroyomolinos. El Alcalde se pone en contacto con el personal municipal, Jefe de Policía y Encargado de Servicios Generales, para conocer de la situación en el pueblo siendo informado por el jefe de policía y por los dos agentes de servicio que la acumulación de árboles caídos a la entrada de la localidad y los espesores de nieve acumulados suponen la incomunicación de la población para vehículos, así como la imposibilidad de circulación rodada por la M404. Se efectúan varias llamadas al 112 desde las 9:00 horas, y tras hacerse imposible el contacto a través de la central de emergencias 112 se intenta contactar con el Jefe de Sala del 112 presuntamente localizable en el teléfono 917089120. No se consigue contactar con nadie de la Central de Emergencias. A las 12:03 del 9 de enero, Alcaldía informa vía WhatsApp al Director general de Administración Local que Batres está totalmente incomunicado para el tráfico rodado. El mismo sábado, a las 15:00 horas, se recibe información por parte de los agentes locales de que los trabajadores municipales presentes en el municipio han logrado apartar los árboles caídos sobre las vías de acceso y que sería posible el tránsito de vehículos





Ayuntamiento de Batres

con cadenas o todo terreno solo hasta la entrada del pueblo, algo recomendable solo para caso de emergencias dada la situación de la M404 todavía pendiente del paso del quitanieves.

El Alcalde, en conversación mantenida con el Gerente de la Junta de la EUCC de Cotorredondo y con su Presidente, les solicita la prestación del uso de la mini-excavadora propiedad de la entidad para la retirada de la nieve ese mismo sábado. A las 16:00 horas el Presidente de la entidad urbanística le informa que tras una votación de toda la Junta ésta ha decidido por mayoría no ceder la mini-excavadora por recomendación de un miembro de la Junta dado que esta maquinaria no se puede conducir con nieve al carecer de cadenas, lo que aumenta, según este miembro de la Junta, el riesgo de accidente. Por parte del Alcalde insiste, tanto al Gerente como al Presidente, que ese criterio es erróneo y que es ese el momento más idóneo para retirar la nieve, dado que ésta es más liviana y todavía no se ha asentado ni se han producido placas de hielo, pero la decisión de la Junta no se cambia.

Alcaldía en ese momento contacta con la Secretaria/Interventora y con un responsable de las FFCC para valorar la posibilidad de requerir a la Entidad la cesión a la autoridad pública municipal de esa maquinaria bajo la responsabilidad del primer edil. Finalmente, sobre las 23:00 horas del 9 de enero el Alcalde remite un correo electrónico solicitando a la entidad que ponga a disposición del Ayto. de Batres los medios materiales y humanos de los que disponga la entidad urbanística con el objeto de minimizar la situación de incomunicación en la que se encuentran las urbanizaciones del Monte de Batres, especialmente que ponga bajo su responsabilidad y autoridad la mini-excavadora propiedad de la urbanización. Ésta lo acepta.

En la tarde noche del 9 de enero, un vecino de la calle Lince de Cotorredondo construye un artilugio que propulsado por su vehículo y con la ayuda de varios voluntarios logra abrir un acceso de unos 6 km, suficiente para que un vehículo circule. Estos voluntarios estuvieron prestando su esfuerzo y servicio desde las 18:00 horas hasta las 22:30 horas. A solicitud de la Alcaldía el vecino se presta a colaborar en las tareas de la limpieza de nieve en Montebatres para la jornada del 10 de enero, dejando su artilugio preparado en la rotonda de la entrada de las urbanizaciones a las 23:00 horas para su uso en la mañana del 10 de enero.

A las 17:30 el concejal de Batres Víctor Manuel Carretero se pone en contacto ofreciéndose para colaborar ante la emergencia de incomunicación provocada por la nevada. Por parte de Alcaldía se le solicita al Sr. Carretero el teléfono de un maquinista con residencia en Cotorredondo para solicitarle sus servicios. Los trabajos de gestión de Alcaldía para la organización de las tareas a realizar para la siguiente jornada finalizan a las 23:30 horas.

INFORME DE GESTION

Domingo 10 de enero: Alcaldía, en una reunión celebrada a las 9.45 en la rotonda de entrada a las urbanizaciones, traslada a los concejales Antonio Aguado y Víctor Carretero la asunción





Ayuntamiento de Batres

total de la coordinación y de la gestión de la emergencia por parte de Alcaldía desde ese momento para todo el término municipal, informando a ambos concejales que, de momento, no se espera ayuda exterior por parte de otros organismos públicos. Se les informa a las juntas que la limpieza y retirada de la nieve está priorizada en facilitar el acceso a los viales y que todos los maquinistas tiene instrucciones del propio Alcalde de no retirar nieve de las entradas de carruajes de los domicilios y menos aún de su interior, salvo para aquellas personas que por razón de edad o de incapacidad justificada lo precisen. Previamente, a las 9:00 horas, el Alcalde se reúne con el maquinista contratado junto a la Ermita de Cotorredondo, indicándole que inicie prioritariamente los trabajos de retirada de la nieve en la Urbanización de Montebatres debido a que urge abrir acceso hasta la calle Moncayo al residir una mujer embarazada en dicha calle a punto de dar a luz. Los trabajos de este profesional se realizan desde las 9:30 hasta las 17:00 en Montebatres y desde las 17:00 a 19:30 en Cotorredondo acordando un precio de 50€/h. En Cotorredondo, y con la altruista colaboración de dos vecinos de la entidad, se pone a disposición del ayuntamiento otra mini-excavadora más que junto con la de la urbanización comienzan la apertura de viales desde las 10:00 horas. Unidos a estos esfuerzos, se retoman también los trabajos del quitanieves artesanal en Cotorredondo dado que en Montebatres ya no se le precisa habiendo maquinaria pesada trabajando allí. Al final de la jornada del domingo 10 de enero se confirma la apertura del 75% de los viales de Montebatres y del 50% de los de Cotorredondo, además de la apertura con una mini-excavadora de un vecino voluntario de un carril de acceso en la carretera que une las urbanizaciones con Arroyomolinos. Por parte de Alcaldía, además de la coordinación de la gestión de la emergencia, se procede al suministro de combustible a los maquinistas voluntarios y se efectúan traslados a Arroyomolinos de familias que quedaron atrapadas en las urbanizaciones tras la nevada y de suministro de primeras necesidades a algunos vecinos. Por otro lado en el pueblo se logra, con la colaboración de un mini tractor con cuchilla, el dumper/barredora municipal y el apoyo de una maquina con pala que se solicita por un agente de policía local, la apertura de los accesos principales del casco urbano. Alcaldía logra desplazarse hasta el pueblo de Batres para las tareas de coordinación y de supervisión de los trabajos efectuados s las 14:00 horas dada la dificultad para el tránsito rodado en la M413, M410, M407, M404 y AP41, solo posible con vehículos 4x4 desde las urbanizaciones del Monte. A las 14:00 horas Alcaldía solicita voluntarios para las labores de limpieza y retirada de nieve en el pueblo mediante un WhatsApp. Los trabajos de dirección y de coordinación del 10 de enero por parte de Alcaldía finalizan a las 23:00 horas.

Lunes 11 de enero: Se reinician las tareas de limpieza en Cotorredondo con los trabajos de 4 mini-excavadoras además del apoyo de dos trabajadores municipales con residencia en Cotorredondo y un empleado de la EUCC de Cotorredondo. Se activa también al técnico de medio ambiente contratado por el Ayto. de Batres para que realice una estimación de los daños en el arbolado público inicialmente y privado con posterioridad. A primera hora el Alcalde acude a una reunión ya prevista desde antes de navidades con Ana Millán, Alcaldesa de Arroyomolinos, donde toma peso la coordinación respecto a la emergencia climática y las





Ayuntamiento de Batres

pautas de confinamiento de Arroyomolinos con respecto a los vecinos de las urbanizaciones de Batres, por lo que se deja para más adelante los temas acordados a tratar. También recibe la llamada del Alcalde de Carranque, Mario Sánchez, que precisa de la colaboración del Ayto. de Batres para la atención a los vecinos de las urbanizaciones del municipio toledano a las que se acceden desde el pueblo de Batres y que permanecen incomunicados. Desde la Alcaldía de Batres se le presta total colaboración y se emplazan a una reunión para coordinar esfuerzos. Paralelamente, el concejal de Obras y Servicios del Ayto. de Batres centra todos su esfuerzos en conseguir una partida de sal fuera donde fuese, tanto en organismos públicos como privados. A las dos primeras máquinas que trabajan en Cotorredondo se les une otra más cedida por un vecino de Cotorredondo y otra más que contrata el Ayto. a 35€/h, esta última solo activa 3 horas debido a una avería. El total de horas trabajadas ese día es de 28 horas, 25 de ellas por maquinistas voluntarios y con máquinas de vecinos de Cotorredondo además de la mini-excavadora de la entidad. Se procede también ese día a la apertura del segundo carril de la carretera de acceso a Arroyomolinos efectuada esta vez por una máquina contratada por el ayuntamiento. Al final de la Jornada, sobre las 19:00 horas, se produce un incidente en la calle Gamo con una mini-excavadora, quedando atrapada en una bocacalle debido al hielo formado en la calzada, lo que Alcaldía solicita la ayuda a varios vecinos de Cotorredondo con 4x4 más los esfuerzos de varios voluntarios hasta que a las 21:30 se logra rescatar la máquina. Al final de la jornada se logra abrir el 90% de la urbanización de Cotorredondo y se normaliza el tránsito de vehículos hasta Arroyomolinos, no siendo necesario ya el uso de cadenas de nieve aunque se sigue precisando extremar la precaución en la carretera. Por otra parte, desde las Juntas de Montebatres y de Cotorredondo se organizan brigadas de apoyo a la vecindad para la compra de alimentos y el aporte de agua potable debido a la rotura y congelación de un gran número de contadores del Canal de Yll. En el pueblo de Batres se contratan los servicios de un empresario de Batres que pone a disposición municipal una retro-excavadora de tamaño medio (coste todavía sin confirmar) y que junto al dumper/barredora trabajan junto con el 50% de los operarios municipales. Acuden también varias decenas de voluntarios que colaboran enérgicamente en las tareas de limpieza en la mañana del 11 de enero tras haber sido emplazados a colaborar como voluntarios en un mensaje enviado desde Alcaldía solicitando voluntarios la noche anterior. A las 15:00 horas se desplaza el Alcalde a Batres para coordinar y supervisar los trabajos en el pueblo cooperando también en los trabajos de retirada de placas de hielo junto con los operarios municipales. A las 20:00 horas, el 80% de los viales del pueblo se encuentran abiertos para el tránsito de vehículos aunque se aconseja el uso de cadenas. El acceso al colegio y al Centro de Salud también se ha logrado abrir. La ayuda solicitada a la comunidad de Madrid no llega y desde la concejalía de Obras y Servicios se coordinan los primeros esfuerzos para lograr una partida de sal venga de donde venga. A las 00:30 terminan los trabajos de campo de Alcaldía de la jornada del 11 de enero.

Martes 12 de enero: Comienzan los trabajos de limpieza de calzadas a las 9:30 en las calles Teleno, Teide, Peñalara y Naranjo de Bulnes, así como repasos en las calles Aneto y Estrella con la mini-excavadora de la urbanización de Cotorredondo y una de las minis cedidas por un





Ayuntamiento de Batres

vecino de la calle Águila Real con dos maquinistas voluntarios vecinos también de Cotorredondo. Con este último vecino se llega al acuerdo de asumir por parte del ayuntamiento los costes de una revisión general de la máquina debido al uso intensivo que se está haciendo de ella. A las 12:00 horas se inician también los trabajos en Cotorredondo con otras dos mini-excavadoras, una de un vecino de Coto y otra contratada por el Ayto., priorizando el desdoble de la Avda. del Valle, Gavilán, Halcón, Perdiz y la Avda. Cumbre. A las 14:30 las minis que trabajan en Montebatres se desplazan a Cotorredondo y una Pala contratada por el Ayto. inicia trabajos en Montebatres hasta las 18:30. En el pueblo de Batres todo el personal de servicios generales está ya operativo desde las 8:00 horas limpiando aceras y esparciendo sal en puntos específicos. Además, se continúan los trabajos con la retroexcavadora contratada por el Ayto. más la colaboración del Ayto. de Carranque que presta una Retroexcavadora durante casi dos horas para la limpieza de las calles de Batres. Previamente, a las 11 horas, el Alcalde se reúne en Carranque con el Alcalde de dicho municipio para coordinar actuaciones de la emergencia climática, atendiendo también las necesidades logísticas de los Bomberos de la diputación de Toledo que acudieron a las urbanizaciones de Carranque debido a un incendio que calcinó totalmente una vivienda. En el pueblo de Batres continúan los trabajos de limpieza con el dumper/barredora y los servicios de la maquinaria contratada además de los trabajadores municipales y la policía. Alcaldía supervisa los trabajos desplazándose varias veces al municipio. Desde la concejalía de Obras y Servicios se contacta con una empresa de sal de Valencia y se prepara un transporte desde Batres para que parta de madrugada con el objetivo de tener 8Tn de sal el miércoles 12 al mediodía. Los trabajos de campo de Alcaldía finalizan a las 01:30 horas del 13 de enero.

Miércoles 13 de enero: A las 7:30 horas se le informa a Alcaldía desde la concejalía de Obras y Servicios que el camión que tenía previsto salir ha sufrido una avería. Se pone en marcha otro transporte pero esta vez con salida desde Valencia que parte desde allí a las 13:00 horas con 8Tn de sal. Se inician los trabajos a las 10:00 horas en Montebatres para el desdoble de la Avda. Montebatres y de la calle Naranjo de Bulnes con una mini-excavadora contratada por el Ayto. desde las 11:00 hasta las 19:00 horas aproximadamente. A las 11:00 horas se inician los trabajos con dos mini excavadoras en Cotorredondo para la mejora de la limpieza de las calles en la calles Corzo y Azor. A las 15:00 horas se suma otra mini-excavadora que reinicia los trabajos de desdoble de carril en la Avda. del Valle. A las 15:00 horas, y tras haber dado pate al 112 de la formación de carámbanos de más de un metro de longitud bajo el puente de la R5, el Alcalde, con la colaboración altruista de un maquinista de la urbanización de Cotorredondo, retira los carámbanos de hielo para evitar posibles accidentes. Se precisa la presencia de los operarios del Canal de Yll mediante una llamada a un directivo de la empresa pública que acuden esa misma tarde para valorar la situación de varios contadores en Batres pueblo. Los trabajos en la localidad de Batres se han iniciado a las nueve de la mañana por los operarios municipales y los servicios de una máquina retroexcavadora contratada por el Ayuntamiento. Los operarios son organizados en brigadas para la limpieza de aceras, zonas de tránsito de peatones y esparcimiento de sal en las áreas de umbría del municipio. Alcaldía se desplaza en





Ayuntamiento de Batres

diversas ocasiones a la localidad de Batres para supervisar los trabajos y gestionar los recursos disponibles, de cara a la llegada de n transporte proveniente de Valencia con 3 Tm. para el pueblo. También se coordinan los esfuerzos y los recursos disponibles con el Alcalde de Carranque para la gestión municipal de la emergencia climática. A las 18:40 llega el transporte de sal a las urbanizaciones y descarga allí, con el apoyo de una camión con pluma cedido por un vecino de Cotorredondo, 5Tn de sal que son equitativamente repartidas en función del tamaño de cada urbanización, contando con el visto bueno de los representantes allí presentes de ambas juntas directivas; 4Tn para Cotorredondo y 1Tn para Montebatres. Allí mismo se les informa de boca del Alcalde a los representantes de las dos juntas que desde ese mismo momento serán las juntas de las urbanizaciones las que, tras haber recepcionado la sal, serán ellas las responsables de su custodia y aplicación en los viales de las urbanizaciones. A las 20:00 horas el Alcalde se desplaza con el transportista a la entrada de la urbanización de los Olivos, entrada de Batres, para descargar allí 3Tn de sal con la ayuda de un camión pluma, y se custodia por los trabajadores municipales. Esa misma noche se esparce sal en la calle Molino y, con la ayuda de voluntarios, en las urbanizaciones. A las 23:00 horas se le informa vía mail al presidente de Cotorredondo que se le hace entrega desde ese instante de la mini-excavadora solicitada por el Alcalde el sábado 9 de enero a las 15:00 horas y requerida oficialmente a las 23:14. Finalizan los trabajos decampo de Alcaldía a las 24:00 horas pudiendo afirmar que el 100% de los vecinos de los núcleos urbanos tienen abiertos los accesos, salvo cuatro familias que residen en el medio rural.

Jueves 14 de enero: Se inician los trabajos con la Mini contratada por el Ayto. en Montebatres a las 12:00 horas con el fin de desdoblarse aún más la Avda. Montebatres y Naranjo de Bulnes. También se abre el acceso completo de la calle Almanzor que, aunque no reside nadie en la única vivienda existente, se entiende necesario su limpieza. Esta máquina se desplaza a las 17:00 horas para continuar los trabajos en Cotorredondo. Desde las 15:30 y hasta las 19:30 se presta servicio por un voluntario de Cotorredondo con una máquina cedida por otro vecino. En el pueblo continúan los trabajos con el personal municipal bajo la coordinación ya del concejal de Obras y Servicios, pero el dumper/barredora sufre una avería. A los trabajadores municipales de servicios generales se les solicita que acudan el sábado 16 de enero a las 9:00 horas para colaborar en las tareas de limpieza. Ese día su jornada finalizará a las 14.00 pudiendo permanecer 1 hora más quien lo desee. Se les informa desde Alcaldía que se bonificarán los duros trabajos realizados con la disponibilidad de días libres especiales en función de la dedicación de cada trabajador. Se solicitan los servicios urgentes del taller mecánico que se encarga de la reparación y mantenimiento de los vehículos municipales. Acuden ese mismo día. Se mantienen los trabajos con la maquinaria contratada en el pueblo de Batres. Durante todo el día se procede a esparcir sal en los puntos críticos por los operarios municipales y Alcaldía colabora en el apoyo a los vecinos del pueblo para la resolución de los problemas de congelación de contadores y acometidas del Canal de YII. Los operarios del Canal acuden primero por la mañana y luego por la tarde pero no logran dar agua a la mayoría de las viviendas afectadas. Se vuelve a solicitar al 112 que limpie los accesos y caminos de Valdespino





Ayuntamiento de Batres

y de las Alpujarras ya que residen varias familias allí y existen granjas de animales en el interior de los mismos. Los trabajos de campo de Alcaldía finalizan a las 21:00 horas.

Viernes 15 de enero: Se inician a las 10:00 horas los trabajos de la mini-excavadora contratada por el Ayto. ampliando la limpieza de la entrada de la Urb. De Montebatres y procediendo a la retirada de nieve del acceso de carruajes y del parking del Centro Polifuncional. Seguidamente, con la asistencia para el transporte del taller que repara los vehículos municipales, se transporta la mini-excavadora al municipio de Batres pueblo para que continúe con los trabajos de limpieza viaria allí dado que la máquina allí operativa se retiró el día anterior definitivamente. Los trabajos en Batres se prolongan hasta las 19:00 horas. También colabora un tractor con pala para la limpieza del Camino de las Alpujarras necesario para la apertura del acceso al mismo al residir una familia en la zona y al existir varios recintos con animales domésticos de ganadería y granja. Las cuadrillas de limpieza son organizadas para la limpieza de las aceras, zonas de paso, y los accesos a los domicilios con preferencia siempre en la asistencia a los mayores y/o personas con problemas de salud. El concejal de Obras y el Alcalde continúan apoyando descongelando contadores. Se pone en conocimiento de la Dirección del Área Territorial Sur de la Consejería de Educación que el colegio de Batres tiene agua, luz y calefacción y que los accesos y aparcamientos están abiertos para iniciar las clases el lunes 18 de enero. El Alcalde realiza varios desplazamientos. Se organiza a última hora de la tarde un dispositivo con Guardia Civil para trasladar los trabajos de la mini-excavadora contratada por el Ayto. al camino de Valdespino para las 11:00 horas de sábado 16 de enero con el apoyo del transporte del taller mecánico. A las 20:00 terminan los trabajos de campo de la Alcaldía.

Sábado 16 de enero: A las 10:00 horas se inician los trabajos con la mini-excavadora en la rotonda del Olivo de Batres a la espera de la llegada del transporte. A las 11 se traslada la maquinaria al camino de Valdespino y se inician los trabajos desde el arcén de la M404 con la asistencia y control del tráfico de una unidad procedente del puesto de la GC de Navalcarnero. Se consigue aperturar el 95% del camino a ambos lados de la carretera terminando los trabajos a las 16:00 horas. Los trabajos de campo de Alcaldía finalizan a las 17:00 horas.

Domingo 17 de enero: El Alcalde se desplaza a las 10:00 horas al Camino de Valdespino junto al transporte de la mini-excavadora para la recogida de la máquina y para supervisar los trabajos efectuados y colaborar en el control del tráfico ante la ausencia de policía y de trabajadores municipales. El trabajo de campo de Alcaldía finaliza a las 13:30 horas.

INFORME DE CONCLUSIONES

La emergencia climática ha puesto a prueba la capacidad de respuesta de las instituciones y de la población ante situaciones que no se producen desde hace ya muchas décadas en nuestro país, y de las que pocas memorias vivas quedan que las recuerden. Los entornos rurales, a diferencia de los entornos urbanos, mantienen muchas desventajas con respecto a los





Ayuntamiento de Batres

segundos en lo que a infraestructuras de servicios y de ocio se refiere, pero por el contrario, el conocimiento y disponibilidad del manejo de herramientas y de maquinaria agrícola facilita la resolución de situaciones como la que nos ha puesto a prueba. También hay que reseñar, poniendo especial hincapié, en la disponibilidad por parte de varios vecinos de las urbanizaciones de maquinaria que, gracias al altruismo de propietarios y de voluntarios maquinistas, ha favorecido enormemente que las urbanizaciones, a 23 km de Batres, lograran con autonomía que el lunes 11 de enero tuvieran el 80% de sus accesos abiertos, además, eso sí, de la apertura de su conexión de casi 2 km de carretera con Arroyomolinos en suelo de Moraleja de Enmedio y de Arroyomolinos. Ninguno de estos dos municipios ha participado en ningún momento en la retirada de nieve del vial. Sin embargo, y siendo sabedores de que comparativamente con otros municipios hemos podido afrontar la emergencia con un relativo éxito, cabe, en este análisis de conclusiones afirmar, que el Gobierno de Batres tenía que haber dispuesto, desde el 4 de enero de 2021, de una remesa extraordinaria de sal para afrontar esta inclemencia invernal hasta ahora nunca vivida por la mayoría de nosotros aquí. Es algo que debemos reconocer como un fallo estratégico de calado. Otro análisis que también deberíamos afrontar con urgencia es el de la necesidad de dotar a nuestro ayuntamiento de medios materiales específicos. Una retro excavadora, un camión con pluma y un vehículo 4x4 tipo pick-up son ya más que necesarios para la labor cotidiana de nuestros operarios, y más aún ante la posibilidad de que estos fenómenos climáticos puedan repetirse por los efectos del calentamiento acelerado de la temperatura de la Tierra. Nuestro Ayuntamiento precisa de unos presupuestos generales que den cobertura, si no a todas, si a alguna de estas necesidades urgentes. La dependencia de las subvenciones autonómicas nos obliga a gastar lo nuestro con medida y austeridad, pero ello no nos impide exigir al gobierno autonómico que disponga de una partida extraordinaria para subvencionar la adquisición de estos vehículos por los municipios más desfavorecidos económicamente, como es el caso de Batres.

Batres es un municipio con pocos recursos propios. Un municipio que depende de las subvenciones de la comunidad autónoma y que ha tenido que afrontar con total autonomía todos los esfuerzos para salir de esta situación sobrevenida de aislamiento e incomunicación nunca antes vivida. El Gobierno de España y el de la Comunidad de Madrid han brillado por su ausencia. Nadie del 112 ni de la Dirección General de Protección Ciudadana se ha puesto en contacto con Batres. Tan solo el cruce de unos meros WhatsApp con el Director general de Administración Local que poco podía hacer ante tanto desconcierto.

La valoración por parte de la Alcaldía respecto a los trabajos efectuados ante esta emergencia es más que satisfactoria si nos comparamos con otros municipios de la Comunidad de Madrid. Pero ello se debe, fundamentalmente, al esfuerzo abnegado de voluntarios y de trabajadores municipales, principalmente. Nosotros, los miembros de la Corporación municipal, hemos tenido la oportunidad de mostrar a nuestra ciudadanía hasta donde estamos dispuestos a contribuir como representantes elegidos por nuestro pueblo, sobre todo, ante situaciones tan adversas como la que hemos vivido estos días. Por parte de este Alcalde y por parte de los miembros de su equipo de gobierno solo podemos decir que hemos dado el doscientos por





Ayuntamiento de Batres

ción desde el jueves 7 de enero. Ahora, solo nos queda aprender de nuestros errores y seguir trabajando por el desarrollo de Batres y el logro de nuestros objetivos en los próximos años.

Este informe se implementará cuando se disponga de los informes de policía local, de servicios generales, así como los emitidos por los técnicos de urbanismo y medio ambiente.

Firmado electrónicamente en Batres, en la fecha indicada al margen.
El Alcalde, D. Víctor Manuel López Rodríguez

