



Propuesta de la Línea de autobús urbano

LÍNEA "C-M" (CIRCULAR MONUMENTAL)

1. Justificación del Proyecto

El Casco Histórico de Cáceres requiere una solución de transporte que **equilibre la protección del patrimonio con las necesidades de la vida diaria**. Actualmente, la topografía y las restricciones de acceso dificultan la movilidad de los residentes. Esta línea permitirá:

- **Intermodalidad:** Conexión directa con el nodo principal de la Avda. Clara Campoamor (enlace con líneas L1, L2, L3, L4, L5, L7 y L8).
- **Sostenibilidad:** Reducción del uso del vehículo privado en el centro.
- **Inclusión:** Acceso garantizado para personas con movilidad reducida a servicios básicos.

La Ciudad Monumental está sufriendo una **pérdida progresiva y alarmante de servicios básicos**, lo que empuja a la despoblación y a la "museificación" del entorno. La falta de un transporte público adaptado es una de las principales barreras que dificultan la vida cotidiana, convirtiendo gestiones simples en obstáculos insalvables para quienes aquí vivimos.

2. Objetivos de la propuesta

- **Compensar la falta de accesibilidad:** Mitigar las crecientes dificultades de movilidad para residentes y visitantes, garantizando un acceso digno al Casco Histórico.
- **Garantizar la conectividad en la ZBE:** Ofrecer una alternativa pública y limpia (Cero Emisiones) que evite que las restricciones de tráfico se traduzcan en la exclusión social de nuestros residentes.

3. Itinerario Propuesto (Circular)

La ruta se ha diseñado aprovechando los viales con capacidad de giro para vehículos de dimensiones reducidas:

Salida: Avda. Clara Campoamor → Avda. Virgen de la Montaña → Rotonda de San Francisco → Plaza de Santa Clara → Calle Hornos → Calle de Gallegos → Plaza de San Juan → Gran Vía → Plaza Mayor → Arco de la Estrella → Plaza de Santa María → Plazuela del Socorro → Calle Margallo → Plaza de Toros → Avda. Hernán Cortés →
Llegada: Avda. Clara Campoamor.

ASOCIACIÓN VECINAL CIUDAD MONUMENTAL

C/ Tiendas, nº3, 2º. 10003. Cáceres

Mail: av.ciudadmonumental@gmail.com

Tlfno: 613161281



3. Especificaciones del Vehículo

Dadas las características de la **Zona de Bajas Emisiones (ZBE)** y la estrechez de calles como Hornos o Gallegos y la **limitación de las dimensiones de los vehículos en la calle Consolación**, proponemos:

- **Tipo:** Minibús eléctrico de 6 metros de longitud (estilo "Microbús Urbano").
- **Motorización:** 100% Eléctrica (Cero emisiones acústicas y contaminantes).
- **Capacidad:** 15-22 pasajeros.
- **Accesibilidad:** Piso bajo y rampa para sillas de ruedas.

4. Integración en la Red de autobuses urbanos de Cáceres

Siguiendo los planos de la actual concesionaria (Vectalia), esta línea funcionaría como una **"Línea de proximidad"**, con una frecuencia estimada de 20-30 minutos para garantizar su eficiencia.