



**AYUNTAMIENTO
DE CASTROMONTE
47641- Valladolid**

**INFORMACIÓN SOBRE LAS NECESIDADES MUNICIPALES PARA
MEJORAR LAS INFRAESTRUCTURAS AUXILIARES DE
TRANSPORTE**

INFORME TÉCNICO

Junio 2023



**AYUNTAMIENTO
DE CASTROMONTE
47641- Valladolid**

Por el término municipal de Castromonte (Valladolid) cruza la carretera autonómica VA-515 y creaba una travesía sinuosa en numerosos puntos excesivamente estrecha, lo que suponía que en determinados tramos se estableciera un sentido prioritario con los consiguientes problemas de tráfico y el perjuicio para la vida cotidiana de los vecinos.

La problemática de la travesía de la VA-515 en Castromonte era variada y compleja, pero principalmente se trataba de un problema de seguridad vial que condicionaba la vida diaria de los habitantes de esta localidad.

En el 2017 el Ayuntamiento de Castromonte construye una circunvalación con el objetivo de desviar la VA-515 evitando de esta manera el tránsito de vehículos en especial los pesados que cruzan el pueblo por todo su centro, a través de calles muy estrechas, reduciendo de esta manera el riesgo de atropellos, la polución y la contaminación, tanto de gases como acústica.

Debido a la ejecución de las obras de la variante a la actual carretera VA-515 de Medina de Rioseco a Tordesillas, este Ayuntamiento está realizando las actuaciones encaminadas a resolver los servicios de transporte público de viajeros por el casco urbano así como de las líneas discrecionales como los transportes a las demandas y las paradas del transporte escolar.

Visto las complicaciones que tienen los autobuses por la actual calle municipal Calixto Valverde, vial que atraviesa el pueblo.

Visto que la actual circunvalación se construye determinando las paradas del transporte público de viajeros.

Visto que cuando ha habido necesidad de cortar dicha calle urbana ya sea por obras o por otras circunstancias justificadas (previa comunicación a los vecinos), el resultado ha sido muy positivo en cuanto a la seguridad vial y en cuanto al tráfico rodado urbano evitando el cruce del autobús con dos vehículos por la calle en cuestión. Por todo ello.

Este Ayuntamiento considera 2 paradas:

Ubicación Parada 1

*.- Dirección Valladolid, se ubicará en una zona próxima al cruce de carreteras en la VA-510 dirección La Mudarra. Consideramos este espacio idóneo en cuanto a la seguridad, el autobús deja a los pasajeros al lado contrario de la



**AYUNTAMIENTO
DE CASTROMONTE
47641- Valladolid**

calzada y la maniobra es mínima, se dispone de espacio suficiente para la parada. Está en pleno casco urbano y las distancias de acceso desde los distintos puntos del pueblo son mínimas, (actualmente en esta ubicación se dispone de marquesina).

Ubicación Parada 2

*.- Dirección Medina de Rioseco, o Villabrágima, se ubicará en el espacio abierto fuera de la calzada de la carretera VA-515.

Consideramos este espacio idóneo pues el autobús deja a los pasajeros al lado contrario de la calzada y la maniobra es mínima pues se dispone de espacio suficiente para la parada.

Ver plano



Valoración económica

El coste del traslado de esta marquesina ha supuesto un gasto para este ayuntamiento de aproximadamente 2500 Euros.

La marquesina dirección Medina de Rioseco, también correrá a gastos municipales.

Se dispone de señalización de pasos de peatones, también a cargo municipal.



**AYUNTAMIENTO
DE CASTROMONTE
47641- Valladolid**

Ubicación Parada 1 (dirección La Mudarra y Valladolid)



Ubicación Parada 2 (dirección Medina de Rioseco y Villabrágima)



Castromonte, 12 de junio de 2023

El Alcalde,

Fdo.: Heliodoro de la Iglesia Bezos

