



*En relación con la aprobación de la Modificación del PSIS para el Desarrollo del Área de la Nueva Estación del Tren de Alta Velocidad y del Área de la Antigua Estación de Tren de Pamplona, el Ayuntamiento de Barañáin manifiesta su disconformidad con la misma, especialmente con el tratamiento y ordenación que se le da a la zona más próxima a su término municipal, ya que se generan afecciones que ni han sido adecuadamente valoradas ni convenientemente resueltas.*

*Estas afecciones se manifestaron con motivo del proceso de participación pública previo a la aprobación de la Modificación materializadas en la presentación de varias sugerencias, si bien no fueron, en su mayor parte, tenidas en cuenta, ni prácticamente analizadas, como se desprende del documento aprobado.*

*Ante esta situación, y tras un análisis profundo, todos los grupos municipales que integran la Corporación Municipal del Ayuntamiento de Barañáin (UPN, EH Bildu, PSN-PSOE, Contigo Zurekin, Geroa Bai y PP) han acordado presentar una serie de alegaciones a la aprobación de la Modificación del PSIS para el Desarrollo del Área de la Nueva Estación del Tren de Alta Velocidad y del Área de la Antigua Estación de Tren de Pamplona, a fin de que se reconsideren varios de los aspectos planteados.*

*Estas alegaciones no buscan sino tratar de minimizar las afecciones que se van a producir en la localidad como consecuencia de un desarrollo urbanístico en el que no participa Barañáin, a pesar de resultar clave para que se pueda desarrollar la primera fase de éste, pues es este municipio el que va a proporcionar conexiones, servicios, dotaciones e infraestructuras para las casi 900 viviendas contempladas en dicha fase.*

*Estas afecciones van desde una carga importante de viviendas situadas en Zizur Mayor que, en la práctica, van a hacer uso de los servicios de Barañáin sin pertenecer a este municipio, hasta recibir una parte importante del tráfico que se generará en el ámbito, al plantearse en Barañáin uno de los puntos de conexión. Todo ello, sin perder de vista, que en todo el proceso de desarrollo tanto del PSIS como de la actual Modificación el Ayuntamiento de Barañáin ha carecido de voto en el Consorcio del PSIS, a pesar de resultar clave para la viabilidad y desarrollo del mismo.*

*Abiadura Handiko Trenaren Geltoki Berriaren Eremuaren eta Iruñeko Tren Geltoki Zaharraren Eremuaren Garapenerako UGPSaren aldaketa onartzeari dagokionez, Barañaingo Udalak adierazi du ez dagoela ados horrekin, batez ere udalerritik gertuen dagoen eremuari ematen zaion tratamenduarekin eta antolamenduarekin, izan ere, eragin horiek ez dira behar bezala baloratu, ezta behar bezala ebatzi ere.*

*Eragin horiek aldaketa onartu aurreko parte-hartze publikoko prozesuaren ondorioz azaldu ziren, eta hainbat iradokizun aurkeztu ziren. Hala ere, iradokizun gehienak ez ziren kontuan hartu, ezta ia aztertu ere, onartutako dokumentutik ondorioztatzen denez.*

*Egoera horren aurrean, eta azterketa sakona egin ondoren, Barañaingo Udaleko Udalbatza osatzen duten udal talde guztiak (UPN, EH Bildu, PSN-PSOE, Contigo Zurekin, Geroa Bai eta PP) erabaki dute alegazio batzuk aurkeztea Abiadura Handiko Trenaren Geltoki Berriaren Eremua eta Iruñeko Tren Geltoki Zaharraren Eremua Garatzeko UGPSaren Aldaketaren onarpenari, azter daitezen berriz planteatutako hainbat alderdi.*

*Alegazio horien helburua da minimizatzea hirigintza-garapen baten ondorioz –zeinetan Barañáinek ez baitu parte hartzen- herrian izango diren eraginak. Izan ere, udalerrri hori funtsezkoa da lehen fasea garatu ahal izateko; Barañáinek eskainiko baititu fase horretan aurreikusitako ia 900 etxebizitzetarako loturak, zerbitzuak, zuzkidurak eta azpiegiturak.*

*Eragin horiek dira, besteak beste, Zizur Nagusian dauden etxebizitza kopuru handi batekin hasi – Barañaingo zerbitzuak erabiliko dituztelarik egunerokoan, udalerrrikoak izan gabe- eta eremu horretara ekarriko duen trafikoa handitzea, Barañáin bain baitago planteatuta lotura-puntuetako bat. Hori guztia, ahaztu gabe, era berean, Barañaingo Udalak ez duela botorik eman UGPSaren Partzuergoan, garapen-prozesu osoan – bai UGPSan, bai egungo Aldaketan –, nahiz eta funtsezkoa izan haren bideragarritasunerako eta garapenerako.*