



Mañana martes desde primera hora, en la provincia de Valladolid

Afectación al tráfico en la carretera N-122 por las obras de la autovía A-11 entre Quintanilla de Arriba y Olivares de Duero

- Se realiza una reordenación provisional de la intersección de Padilla de Duero, mediante la construcción de una glorieta provisional de 18 metros de diámetro.
- Para el tránsito de los vehículos de la obra, se dispondrá una salida provisional desde la N-122 en el km 316,7, así como un acceso provisional desde la obra a esa vía través del ramal de salida hacia Soria del enlace del km 315 de Quintanilla de Arriba Este.
- Estas afectaciones se prevé que puedan prolongarse hasta el verano de 2025.

Madrid, 8 de julio de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible continúa avanzando en la ejecución de las obras de la autovía del Duero, A-11, en el tramo de 14,5 km entre Quintanilla de Arriba y Olivares del Duero, en la provincia de Valladolid, con una inversión cercana a los 98 millones de euros (IVA incluido).

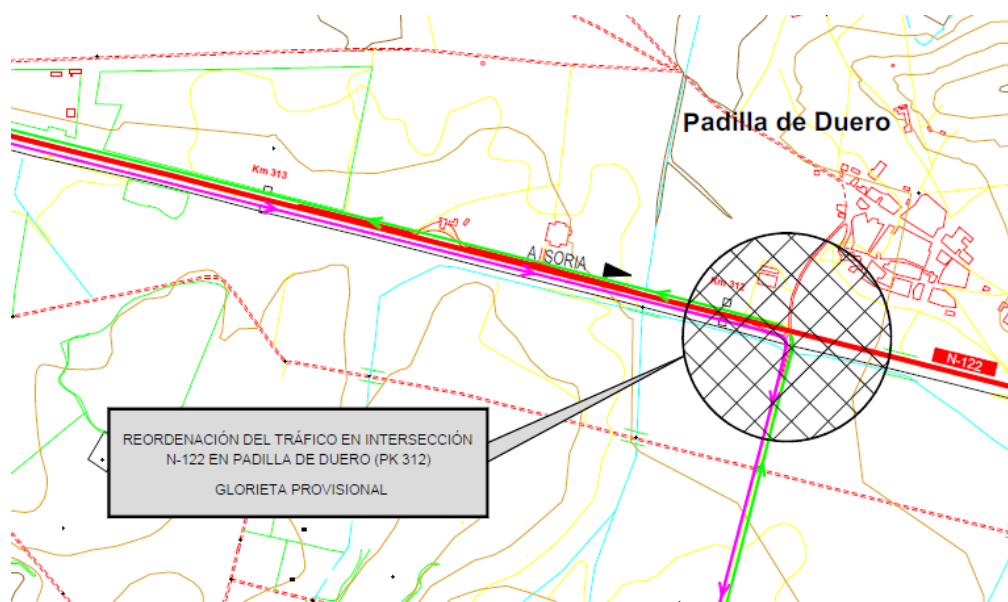
De este modo, a partir de primera hora de mañana martes, 9 de julio, se iniciarán la construcción de una nueva glorieta y accesos de obra a la N-122, con la generación de una importante cantidad de camiones de obra, iniciándose con ello las afectaciones al tráfico que se prolongarán durante todo el periodo necesario para la ejecución de estos trabajos de la nueva autovía A-11, que se prevé puedan prolongarse hasta el verano de 2025.

Para poder llevar a cabo el movimiento de tierras requeridos al sur del río Duero y la construcción del enlace que conectará la futura autovía con Quintanilla de Arriba y la carretera N-122, es necesario utilizar materiales de préstamo situados cerca de Padilla de Duero y al sur de la N-122, a la altura del punto kilométrico 312. Estos trabajos generaran un tráfico importante de camiones de obra en esta zona, con especial relevancia en la entrada y salida a la N-122 en la intersección de Padilla de Duero.



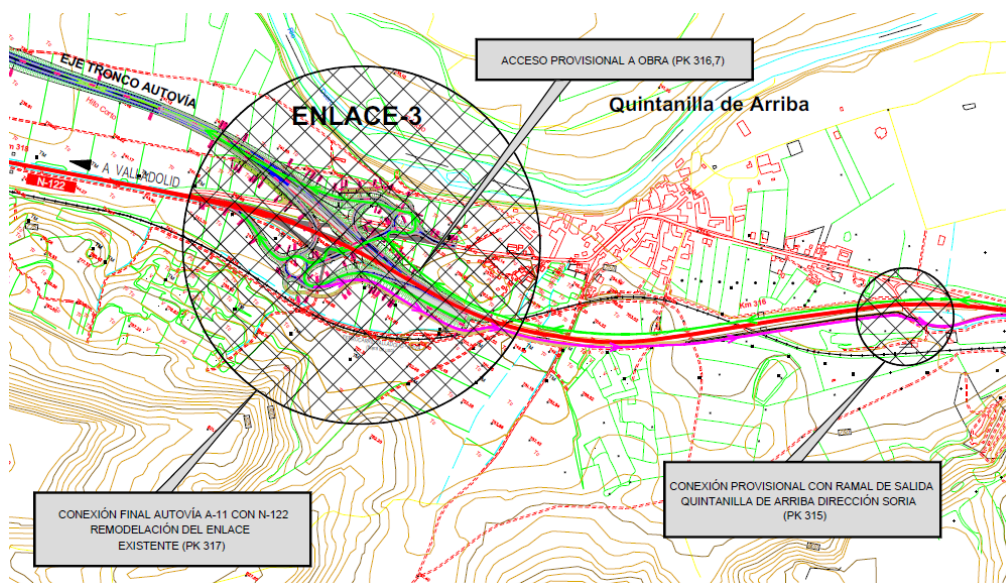
Así, por motivos de seguridad, se realiza una reordenación provisional de la intersección de Padilla de Duero y del camino de acceso a los préstamos mencionados anteriormente mediante la construcción de una glorieta provisional de 18 m de diámetro en la actual intersección de Padilla de Duero, situada en el km 312 de la N-122.

La glorieta quedará señalizada como tramo en obras, de acuerdo con la normativa vigente, y dada la naturaleza y características técnicas de los trabajos, se limitará la velocidad a 40km/h en este tramo de la N-122.



Reordenación del tráfico en intersección N-122 en Padilla de Duero (pk 312). Glorieta provisional.

Además, para el tránsito de los vehículos de la obra, se dispondrá una salida provisional desde la N-122 en el km 316,7, así como un acceso provisional desde la obra a esa vía a través del ramal de salida hacia Soria del enlace del km 315 de Quintanilla de Arriba Este.



Enlace 3. conexión final autovía a-11 con n-122. remodelación del enlace existente. (pk 317), acceso provisional a obra (pk 316,7) y conexión provisional con ramal de salida quintanilla de arriba dirección soria (pk 315)

Características de los trabajos

El nuevo tramo de autovía discurre por los términos municipales de Olivares de Duero, Valbuena de Duero y Quintanilla de Arriba, e incluye tres enlaces:

1. El primero se ubica en el cruce de la autovía con la VA-104, en el término municipal de Olivares de Duero, en torno al km 0,700.
2. El segundo está previsto a la altura del km 10,250 y se diseña para enlazar la autovía con la VP-3001, al noroeste de la localidad de Valbuena de Duero.
3. El tercer enlace se encuentra al final del tramo en torno al km 14,160 próximo a la localidad de Quintanilla de Arriba, sobre el actual enlace de la N-122.

Asimismo, se incluirá un ecoducto de 190 m de longitud y 80 m de anchura para minimizar el efecto barrera sobre la fauna y la afección sobre la geomorfología y el paisaje, un viaducto de 920 m que salvará el valle Bajada del Páramo, bajo el que discurre la carretera VP-3011, y un viaducto de 500 m en el cruce con el río Duero, entre otros elementos.



El trazado se ha diseñado evitando la afección a las bodegas ubicadas al Norte de Valbuena de Duero, a los viñedos existentes en la zona de San Bernardo y al yacimiento de Cabezo de la Dehesilla.

